

Qual è la sfida?

I cittadini che vivono nelle aree rurali o periferiche dell'Europa centrale si trovano ad affrontare una **connettività inadeguata, reti di trasporto frammentate e carenza di servizi di trasporto pubblico sostenibili, in particolare con riferimento all'area transfrontaliera.**

Lasciare l'auto a casa rimane difficile per queste persone perché spesso **non è disponibile una soddisfacente offerta di soluzioni di trasporto pubblico.**

Qual è lo scopo?

Le politiche europee mirano ad un **futuro più verde e digitale**, sostenendo, tra le altre, azioni mirate a promuovere lo sviluppo di soluzioni di trasporto pubblico sostenibili, fornendo al contempo a tutti i cittadini **parità di servizi di trasporto pubblico e analoghe opportunità di accesso agli stessi.**

Cosa farà SUSTANCE al riguardo?

Il progetto SUSTANCE **coinvolge un'ampia gamma di portatori di interessi del settore dei trasporti** per comprendere meglio l'accessibilità al trasporto pubblico nelle regioni coinvolte, nonché per co-progettare e **sperimentare servizi di mobilità innovativi e schemi di governance** che siano di **supporto al processo di pianificazione delle autorità pubbliche.** Le azioni pilota innovative saranno testate nelle regioni coinvolte al fine di aprire la strada all'adozione di **piani di azione e soluzioni di lungo termine.**

Disclaimer

This publication has been developed within the SUSTANCE project, supported by the Interreg CENTRAL EUROPE Programme with co-financing from the European Union. Its content is the sole responsibility of the authors and the project partnership and does not necessarily reflect the views or positions of the Interreg CENTRAL EUROPE Programme, its programme bodies or the European Union. Neither the programme authorities nor the European Union can be held responsible for any use that may be made of the information contained herein.

Partner di progetto



Central European Initiative - Executive Secretariat
www.cei.int



Institute for Transport and Logistics Foundation
www.fondazioneitl.org



Győr-Sopron-Ebenfurth Railway Corp.
www.gysev.hu



Eurac research
www.eurac.edu/en



HZ Passenger Transport Ltd
www.hzpp.hr



Istrian development agency – IDA Ltd
www.ida.hr



Institute of Traffic and Transport Ljubljana Ilc
www.prometni-institut.si



Slovenian Railways – Passenger Transport Ltd
www.slo-zeleznice.si

Il progetto SUSTANCE è co-finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, attraverso il programma Interreg Central Europe.



SUSTANCE

Soluzioni di trasporto pubblico sostenibile e schemi di governance innovativi per migliorare la connettività del centro Europa



Contatto – Lead Partner

Central European Initiative
Executive Secretariat

Via Genova 9
34121 Trieste, Italy

Paolo Dileo
dileo@cei.int

2,01
milioni €
Budget progetto

8
Partner

6
Pilots

04.2023
Data di inizio

03.2026
Data di fine

80%
Co-finanziamento
ERDF



www.interreg-central.eu/projects/sustance



Progetto Sustance

Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

SUSTANCE

In che modo le persone ne beneficiano?



APP ICT

Applicazione di trasporto a chiamata in Italia (Regione Romagna), inclusa l'applicazione ICT per la **pianificazione**, la **prenotazione** e la **bigliettazione elettronica**.



APP ICT

Applicazione ICT interattiva per la Regione dell'Istria (Croazia), che include **tutti i servizi di trasporto pubblico e privato** visualizzandoli in una sola piattaforma.



APP ICT

Portale web e app per promuovere e incentivare l'**uso dei servizi ferroviari e delle biciclette** in Croazia, Italia e Slovenia



SERVIZIO DI TRASPORTO

Un **nuovo servizio ferroviario transfrontaliero nel 2024**, collegando Trieste Villa Opicina (Italia), via Divaccia, Pivka (Slovenia) con Fiume (Croazia).



SERVIZIO DI TRASPORTO

Prolungamento fino a Sopron del **servizio ferroviario transfrontaliero** che collega l'Austria (Neusiedl am See) con l'Ungheria (Fertoszentmiklós).



SERVIZIO DI TRASPORTO

Studio di fattibilità per il miglioramento dei servizi ferroviari passeggeri tra la Croazia (Pola-Pinguente) e la Slovenia (Divaccia) e installazione di **punti bike/scooter sharing**.

Nuovo collegamento ferroviario transfrontaliero da Trieste Villa Opicina a Rijeka



Dal 24 Aprile al 30 Settembre 2024



2 treni giornalieri



235 posti a sedere



10 stand dedicati alle bici

Trieste



Rijeka

