

# Azione Pilota: VICENZA

## Strade invernali più sicure grazie agli Open Data

Come la Provincia di Vicenza utilizza dati meteorologici in tempo reale per prevenire la formazione di ghiaccio e migliorare la sicurezza stradale.

 **Luogo:** Vicenza, Italia

 **Ambito:** Sicurezza stradale, mobilità e monitoraggio ambientale

 **Dati raccolti:** Dati meteorologici e sulle condizioni stradali (temperatura, umidità, precipitazioni, nevicate e stato del manto stradale)

 **Strumenti:** Stazioni meteorologiche, sensori IoT, algoritmi predittivi, dashboard e piattaforme Open Data

 **Attori coinvolti:** Provincia di Vicenza, Vi.abilità, ARPAV, Università Iuav di Venezia, enti locali e cittadini

# Azione Pilota: VICENZA

*Utilizzare gli Open Data per ottimizzare la salatura invernale delle strade*

Interreg  
CENTRAL EUROPE



Co-funded by  
the European Union

EnCLOD

## CONTESTO

Ogni inverno, le strade **montane del nord della provincia di Vicenza affrontano condizioni meteorologiche variabili** che possono rapidamente portare alla formazione di ghiaccio e aumentare il rischio di incidenti. Prima del progetto, la Provincia di Vicenza non disponeva di un sistema completo per monitorare continuamente le condizioni stradali e meteorologiche, rendendo difficile pianificare in modo efficiente le operazioni di spargimento del sale e supportare un processo decisionale basato sui dati.

## COSA È STATO IMPLEMENTATO

Per rispondere a questa sfida, **la Provincia di Vicenza ha installato quattro stazioni meteorologiche in punti strategici lungo le strade montane a nord di Vicenza**. Queste stazioni raccolgono in modo continuo dati sulle condizioni meteorologiche e stradali, tra cui temperatura, umidità, precipitazioni e nevicate.

Queste informazioni aiutano i gestori delle infrastrutture stradali a comprendere quando potrebbe formarsi il ghiaccio e quando gli interventi di **spargimento del sale sono effettivamente necessari, rendendo la manutenzione invernale delle strade più sicura, intelligente ed efficiente**.



*Una stazione meteorologica e un pannello informativo lungo le strade di montagna a nord di Vicenza. Foto di: MTX s.r.l. / Provincia di Vicenza*

# I RISULTATI PRINCIPALI

- **Installazione di 4 stazioni meteorologiche** lungo le strade montane.
- **Installazione di 15 sensori ambientali** per il monitoraggio delle condizioni meteorologiche e stradali.
- **Aggiornamento dei dati meteorologici ogni 15 minuti** e pubblicazione online in tempo reale.
- Pubblicazione di dataset aperti sul **sito della Provincia di Vicenza** e sul **portale regionale Open Data Veneto**.
- Sviluppo di un **algoritmo** per stimare quando è necessario effettuare gli interventi di salatura delle strade.



Mapa Open Data disponibile sul sito della Provincia di Vicenza:

<https://www.provincia.vicenza.it/focus/enclod-meteo-stradale-alto-vicentino>

## IMPATTO SULL'AMMINISTRAZIONE LOCALE E SUL TERRITORIO

L'Azione Pilota aiuta la Provincia di Vicenza e Vi.abilità a prendere decisioni più informate sulla manutenzione invernale delle strade, consentendo operazioni di salatura più efficienti, un migliore utilizzo delle risorse e strade più sicure per le comunità locali.

## IMPATTO SUI CITTADINI E SUGLI STAKEHOLDER

I cittadini beneficiano di strade più sicure durante il periodo invernale e dell'accesso gratuito a informazioni in tempo reale sulle condizioni meteorologiche e stradali, che li aiutano a viaggiare in maggiore sicurezza e a pianificare i propri spostamenti con più consapevolezza.

## OBIETTIVI FUTURI

- **Ampliare l'utilizzo dei dati** integrando le informazioni meteorologiche con ulteriori fonti, come i dati sul traffico e sugli incidenti, per supportare decisioni più sicure e informate.
- **Rafforzare l'ecosistema locale dei dati** coinvolgendo un numero maggiore di stakeholder e promuovendo un utilizzo più ampio degli Open Data sul territorio.
- **Aumentare la disponibilità e l'accessibilità dei dati** attraverso il portale Open Data Veneto, offrendo a cittadini, imprese e pubbliche amministrazioni una gamma più ampia di informazioni utili.

# INFORMAZIONI SUL PROGETTO

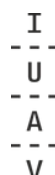
Il progetto EnCLOD mira a rafforzare la capacità di governance di cinque autorità pubbliche locali dell'Europa centrale promuovendo l'utilizzo degli Open Data (OD) e delle reti di sensori basate sull'Internet of Things (IoT). Questa iniziativa rafforza la governance multilivello, promuove il coinvolgimento della società civile e favorisce la collaborazione tra settore pubblico e privato. Il progetto coinvolge cinque aree pilota: Vicenza (Italia), Olomouc (Repubblica Ceca), Debrecen (Ungheria), Žilina (Slovacchia) e Nova Gorica (Slovenia). In ogni area pilota viene affrontata una specifica sfida legata alla mobilità e ai trasporti, all'ambiente / al cambiamento climatico attraverso lo sviluppo di cinque Piani d'Azione locali per un utilizzo efficace delle opportunità offerte dagli Open Data e dall'IoT nella governance territoriale e nella pianificazione urbana e regionale. Inoltre, le attività del progetto contribuiranno ad aumentare significativamente la consapevolezza e le competenze delle amministrazioni pubbliche sul potenziale degli Open Data e dell'IoT per la governance territoriale, attraverso la raccolta di casi studio e attività di rafforzamento delle capacità. Il coinvolgimento dei cittadini sarà promosso tramite l'organizzazione di eventi come hackathon e iniziative di sensibilizzazione.



## PARTNER COINVOLTI NELL'AZIONE PILOTA DI VICENZA



Provincia di Vicenza



## ALTRI PARTNER DEL PROGETTO

UNIVERSITY  
OF ŽILINAPalacký University  
OlomoucUNIVERSITY OF LJUBLJANA  
Faculty of ArchitectureMESTNA OBČINA  
NOVA GORICA

### Disclaimer

This publication has been developed within the EnCLOD project, supported by the Interreg CENTRAL EUROPE Programme with co-financing from the European Union. Its content is the sole responsibility of the authors and the project partnership and does not necessarily reflect the views or positions of the Interreg CENTRAL EUROPE Programme, its programme bodies or the European Union. Neither the programme authorities nor the European Union can be held responsible for any use that may be made of the information contained herein.