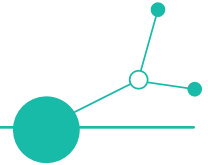


D1.3.1

Integrated product development for ICTr
for pilot testing in pilot areas



Final Version

01/2026





Inhalt

1. About the document D1.3.1	3
2. Design and key requirements for the overall product architecture	4
3. The integrated ICT-CE product development methodology	9
4. The ICT-CE bookable cycling products.....	11
a) EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail: Vineyards and River Floodplains - „Good Impact Cycling“	11
b) EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail: From Granite Landscapes to Vineyards - „Good Impact Cycling“	16
c) EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail: Mysterious Granite Worlds - „Good Impact Cycling“	23
d) EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail: Vast plains, gentle hills and large rivers - „Good Impact Cycling“	28
e) EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail: From Western Hungary to the “Amazon of Europe,” along the great rivers Mura, Drava & Danube - „Good Impact Cycling“	34
f) EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail: Along the Amazon of Europe - „Good Impact Cycling“	42
5. Guidelines for product development on long distance cycling trails	47
6. Annexes	51



D1.3.1

Integrated product development for ICTr for pilot testing in pilot areas



1. About the document D1.3.1

This document forms the basis for the entire product development process covering the conception and design of the Innovative ICTr Cycling product.

Referring to the main chapters listed in the table of contents, this document focuses on an in-depth analysis of the major requirements for the cycle products to be developed, the resulting methodology for product development process, how the cycle products were ultimately designed and tested.

A central part of the document is the presentation of the ICT-CE bookable cycling products along the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail. Six themed “Good Impact Cycling” routes are described, each highlighting distinct landscapes and cultural regions, from vineyards and river floodplains to granite landscapes, vast plains, gentle hills, and the great river corridors of the Mura, Drava, and Danube, including the “Amazon of Europe.” These examples demonstrate how the methodology and product architecture are applied in practice to create attractive, market-ready cycling offers with positive local and environmental impact.

The document also provides practical guidelines for product development on long-distance cycling trails, supporting destinations and stakeholders in designing, implementing, and managing sustainable, customer-oriented cycling products, especially for the Pilot Area North. Finally, the annexes complement the main content with additional reference material and supporting information.



2. Design and key requirements for the overall product architecture

Our Approach

For the integrative development process of the Innovative ICTr Cycling Product, we adopted the following proven approach, which was expanded in line with the specific project objectives to include the integration of innovative sustainability tools.

In the first step, we analyzed current market requirements for cycling products. In the second step, these requirements were incorporated into the product architecture for cycling products. In the third step, the newly developed cycling product was enhanced with innovative sustainability tools in order to fully meet the objectives of the Innovative ICTr Cycling Product. This development cycle is presented in detail below.

Market Requirements

At this point, we will not go into detail on the subject of tourism market research, as this would exceed the scope of this report. Instead, the focus is placed on current requirements for outdoor travel and sustainable travel.

This analysis is conducted in three stages:

1. General requirements for outdoor travel
2. Specific requirements for cycle tourism in the DACH market
3. Additional requirements placed on explicitly sustainable tourism products

It should be noted in advance that one of the main challenges of this task was to balance market readiness with expectations regarding innovation and sustainability. In other words, the output of Work Package 1 can only be considered successful if the Innovative ICTr Cycling Product is designed in such a way that it generates real market demand. Limiting factors will be discussed at a later stage.

General Market Requirements for Outdoor Travel

Over recent decades and well into the new millennium, the experience design of tour operators (excluding self-organized travellers) has changed very little. Outdoor travel was generally organized as follows:

Fixed dates were offered for guided group tours in the form of individual booking trips with a predefined programme. Although this established form of bookable product still exists and has once again stabilised its market share, a major shift in customer behaviour became apparent around 2010 and developed into a new megatrend.

This megatrend was first identified in specialist literature by the Zukunftsinstitut Frankfurt in its Tourism Report 2015 as follows:

“The desire for individual freedom and uniqueness is combined with the need for service, safety, comfort and a shared basis for identification.”

This new target group was labelled “Normtrotters”. For Normtrotters, the destination itself becomes less important, while experiences take centre stage. These travellers seek what was previously reserved for backpackers and adventurers, but with different expectations. They wish to avoid the physical and organisational challenges of individual adventure travel and expect these aspects to be taken care of for them. The longing for something special remains, but it must be combined with comfort and safety, which is the responsibility of tour operators.



Over the past ten years, this trend has not weakened but has instead become increasingly differentiated. Individuality is no longer perceived as a special request but rather as a standard expectation. Product differentiation now extends to every link in the service chain.

While sustainability has undoubtedly gained importance, it does not dominate customer preferences when compared with other demands such as gastronomy and exceptional experiences.

In summary, the Normtrotter remains the central target group for individual outdoor travel. The key challenge is therefore to design the product architecture of the Innovative ICTr Cycling Product in a way that meets the requirements of this target group (see section on Product Architecture).

Specific Market Requirements for Cycling Tourism

The megatrend of individualisation combined with service and safety (Normtrotters) has also led to significant changes in cycle tourism as one of the most important outdoor activities. These developments are documented in detail in the annual cycling tourism analysis conducted by the ADFC (German Cyclists' Federation).

Within this context, it is useful to highlight several particularly significant trends that must be taken into account in the final product architecture:

- **Market strength:** Cycling is becoming increasingly popular. Forty million German citizens are cyclists (potential cycling tourists), and five million are definite cycling tourists.
- **Type of travel:** 72% of cycling tourists now prefer point-to-point tours over hub-based tours. This indicates that the primary experience sought by cycling tourists is long-distance cycle routes.
- **Motivation for travel:** Over 80% travel by bicycle in order to experience more of the landscape and local culture, and 57% do so because it is a more environmentally friendly mode of travel. Both motivations strongly support the objectives of the ICTr project.
- **Travel information:** Although the proportion of self-guided cycling tourists remains dominant (almost 90%), there is an increasing expectation for service and information. Traditional signposting continues to be valued just as highly as digital applications.
- **Bicycle types:** Trekking and gravel bikes dominate by a wide margin, while the proportion of e-bikes has now reached almost 50%. This development, particularly in relation to e-bikes, creates new and additional requirements for service infrastructure.

In addition to the general requirements for outdoor travel, the ADFC cycling tourism analysis provides an essential knowledge base for refining the product architecture. In particular, the ongoing trend towards point-to-point tours offers promising prospects for tourism products along long-distance cycle routes.

Additional Market Requirements for Sustainable Tourism Products

The central innovation of this project lies in the development of a cycling tourism product that enables cyclists to experience travel in a highly sustainable manner through the use of smart digital applications. Its design also represents the main challenge for the final product architecture, which is innovative in the true sense of the word, as it is being introduced to the market for the first time in this form.

Innovations always involve risk. It was therefore especially important to analyze in detail the additional market requirements for explicitly sustainable tourism products. Even a well-designed and carefully developed product will fail if it does not meet market needs.

To gain a clearer picture, the authors draw on the Sinus Milieus developed by the Sinus Institute, which are regarded as the "gold standard" for target group segmentation in social research.



A comprehensive analysis of the current Sinus Milieus would exceed the scope of this report. Therefore, the focus is placed on one key question: How large is the market potential for sustainable travel?

With reference to the German market (values for Austria and Switzerland differ only marginally), the “Post-materialist” milieu is considered the central leading segment for which sustainability plays a decisive role in purchasing decisions. This group currently accounts for approximately 12% of the German population. This potential is further increased by the neighbouring milieus of “Performers” and “Adaptive Pragmatists”, for whom sustainability has also gained importance. Overall, it can be assumed that between 15% and 20% of the German population can be addressed with sustainable travel products.

This figure is significantly lower than the value identified by the German Environment Agency, which found that 48% of German citizens wish for more sustainable travel options. While this represents a promising level of interest, sustainability is not the primary booking motivation for this group.

An additional challenge, but also an opportunity, for the Innovative ICTr Cycling Product arises from the results of various global surveys: between 50% and 60% of travellers do not trust the sustainability claims of the tourism industry. The main reasons cited are a lack of transparency and widespread greenwashing.

These market-relevant findings therefore provide further motivation to develop a cycling tourism product that presents sustainability in a transparent and evidence-based manner. These insights will be of central importance for the final design of the product architecture.

Requirements for the Product Architecture

Introduction

The design of the Innovative ICTr Cycling Product, as defined in the Application Form, places high demands on the development of bookable long-distance cycling products. It is therefore of great importance to design the central product architecture in a way that is both sufficiently detailed and expandable for future developments. In this chapter, we first focus on the structural framework of the product architecture and then, based on this structure, on its actual design.

Product Architecture

The product architecture represents the structural framework for the product portfolio along EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail. All bookable products offered are integrated into this structure. The challenge in designing the product architecture lies in, on the one hand, not restricting the customer’s cycling experience and, on the other hand, designing the products in such a way that their handling by a tour operator (official booking centre) can be standardized and carried out as efficiently as possible.

In developing the product architecture, we therefore:

- incorporated the needs of the market (see previous chapter),
- leveraged the potential of EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail, particularly with regard to its routing and core narrative,
- evaluated existing local resources (route, infrastructure, accommodation, etc.) through desk research and field trips,
- implemented an attractive experience design for the bookable products,
- optimally utilized the accessibility options of the trail management, information and booking system provided by the work package leader,
- took into account the requirements of the Innovative ICTr Cycling Product through the integration of innovative sustainability tools.

In summary, taking the above cornerstones into account, the product architecture was designed as follows: Dynamic packaging for cycling holidays along the route of EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail on defined sections for individual cyclists. The integration of small and medium-sized enterprises as well as cultural, natural and especially contemporary historical attractions (Iron Curtain) was given priority. Furthermore,



the innovative sustainability tools, including the Good Impact Programme, were integrated into the product. This integrative overall architecture thus forms the basis for the central product portfolio “Good Impact Cycling”.

Through dynamic packaging, customers have various options within the overall structure to plan and design their cycling travel individually. In addition, the developed offers can also be adapted for guided group tours with little effort.

It is also important to note that the product architecture has been designed in such a way that it is scalable both for further sections of EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail and for other EuroVelo routes, and that it can be extended with additional functions (points of sale, services, etc.).

What Does the Product Architecture Look Like in Detail?

For better clarity, we have divided it into two main areas: Experience Design and Integration of Sustainability Tools.

Experience Design

An attractive experience design is the central success factor for bookable products in outdoor tourism. Based on the premise that the core target group consists of individual cyclists who book their cycling travel through a qualified tour operator (official booking centre), the experience design was developed as follows:

- **Story Board**

The cycling trip take place exclusively on the original route of EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail. This is important for strengthening the brand and the product “EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail”. Any dilution of the product, for example for the sake of simplification and efficiency in product handling (e.g. softening the route concept or integrating routes far away from the original trail), was not accepted. The aim is to bring the core story of the division and subsequent reunification of Europe closer to cyclists and to offer them unforgettable experiences. This means: Good Impact Cycling products **MUST** take place on the original route and enable an intensive experience of the core narrative.

- **Stage-Based Tours**

Cycling from place-to-place forms a central pillar of the Innovative ICTr Cycling Product and also reflects the desire of cyclists. For this purpose, route sections were defined in the pilot regions that allow for this long-distance cycling experience (at least 10 daily stages per pilot region). Within the daily stages, the experience design was developed in such a way that, in addition to cycling, sufficient time is available to experience the history of the Iron Curtain as well as the natural and cultural characteristics of the regions.

- **Infrastructure**

Given the scale of EuroVelo 13 - the Iron Curtain Trail, it is self-evident that along its 10,500 km length it cannot offer a homogeneous quality standard in terms of infrastructure. However, in this context, the product development process in the selected sections - using desk research, field trips and explorer tours - proved to be very helpful for route quality development. On this data basis, future measures to improve quality can be specified, and this information is already being incorporated into the current product architecture. Requirements regarding signage, route conditions, supporting infrastructure (rest areas, refreshment stops), available accommodation and the experiential quality of points of interest (POIs) could already be taken into account in product development.

- **Individualisation**

Bearing in mind the requirements of the “Normtrotter” target group, the product architecture already offers a considerable range of options for individual cyclists to customise their trips: choice of destinations (so far, six packages have been developed in different sections); flexible daily arrival within the defined seasons; booking possible from one person; food options (bed & breakfast,



half board, special requests such as vegetarian, etc.); and options regarding the category of accommodation (where multiple categories are available).

- **Services**

The second central requirement of the “Normtrotter” target group is the combination of individualisation with services. Here too, customers are offered a wide range of services, from various mobility services (e.g. luggage transport, shuttle services), to a trail hotline (7/12), detailed travel documents and the integration of experience offer along the route. The product architecture provides great flexibility in this area, and services can be added or removed with little effort.

Summary: Experience Design

From the authors’ perspective, it has been possible, in cooperation with all project partners, to optimally integrate the experience design for bookable cycling holidays along EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail into the product architecture. This result opens up major opportunities for the expansion, further development and scaling of cycling holidays along EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail and other EuroVelo cycling routes.

Integration of Sustainability Tools

The major challenge and innovation of the Innovative ICTr Cycling Product lies in the integration of the defined sustainability tools into the product architecture. The tools themselves are described in other reports by the responsible project partners. At this point, we focus only on how this integration has been implemented:

Of central importance is the traveller’s personal Sustainability Score. This is composed of the carbon footprint (calculated in kg CO₂ using Carmacal) and additional impact factors calculated with the specifically developed Impact Measurement System. Together, these form the Sustainability Score.

This Sustainability Score is then compared with the “optimal” product (calculated maximum value), and the difference is monetised as a “sustainability contribution”. This contribution is already included in the travel price but is clearly communicated to the customer. The contribution is then transferred by the responsible tour operator (official booking centre) to the responsible organisation (EV13 Partnership) for use in the Good Impact Programme.

By integrating the above-mentioned tools (carbon footprint, impact measurement system and Good Impact Programme), the product architecture is finalised in the form of “Good Impact Cycling”.

Summary

The design of the “Good Impact Cycling” product architecture is innovation in the best sense of the word - with all the risks and opportunities that innovation entails. We are convinced that, in the case of the “Good Impact Cycling” product architecture, the opportunities far outweigh the risks. The product architecture is balanced and places the core travel desire - experience - at the centre, enriched by the important asset of making sustainability in outdoor tourism measurable and visible on an evidence-based basis.

In addition, the “Good Impact Cycling” product architecture offers great potential for scalability to further sections of EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail and to other EuroVelo cycling routes, enabling this model to achieve significant market penetration and impact. Major future challenges will certainly include communicating the added value of these products to end customers and developing the Good Impact Programme in a transparent, professional and dynamic way. This is a task that goes far beyond the core tasks of tourism, but one that can establish a new, intensive partnership between tourism, nature conservation, and regional development.



3. The integrated ICT-CE product development methodology

The integrated ICT-CE product development methodology applied during the testing phase of the bookable offers along EuroVelo 13 in the selected pilot regions corresponded to the approach used for testing the innovative tools Carmacal and the Impact Measurement System (IMS) for the evidence-based demonstration of the sustainability performance of the developed offers. Owing to the fully integrated design of the innovative ICTr Cycling Product, which represents a novel approach for bookable cycling trails, the alignment of these methodologies proved to be an effective and coherent solution.

Prior to the detailed presentation of the integrated methodology, the basic design of the ICT cycling product and the Participatory ICT Business Model to be tested are presented. The ICTr cycling products were developed for three pilot regions:

- **Pilot Region North** (Poland and Germany),
- **Pilot Region Central** (Czech Republic, Austria, and Slovakia),
- **Pilot Region South** (Hungary, Slovenia, and Croatia).

In cooperation with all regional project partners, product development was carried out through the following work steps, which are described in detail later in this chapter:

- **Desk research** (collection of relevant data, including on-site research by project partners where required),
- **Field trips** (in-depth on-site validation of collected data by selected experts from regional partner organisations),
- **Guided explorer tours** (testing and evaluation of the cycling products and the business model by real users),
- **Travel report** (final documentation and evaluation of results for practical application within the trail booking system and on the official EuroVelo 13 landing page).

The testing phase focused on four integrated main modules. This document covers the first two modules, while document O2.2 addresses the latter two:

1. ICTr Cycling Product
2. ICTr Business Model
3. CO₂ Carbon Footprint Calculator (Carmacal)
4. Impact Measurement System (IMS)

Design of the ICTr Cycling Product

For each pilot region, a section of EuroVelo 13 comprising at least ten daily stages was developed in detail. In addition to the minimum requirement of ten stages, a transnational character of the trail section was defined as a prerequisite.

The elaboration of these sections through desk research and field trips provided the basis for subsequent product development. The collected data were designed to be usable not only for bookable products but also for cyclists travelling in a self-organised manner along EuroVelo 13. This approach was particularly relevant for the Pilot Region North, where, according to the Application Form, no bookable offers or Booking Centre are foreseen. The methodology therefore ensured that meaningful project results were achieved for the northern region while creating a foundation for transferring and scaling results from the Central and Southern pilot regions.

The outcomes of the desk research and field trips were used to develop bookable offers for the Central and Southern pilot regions. In accordance with the Application Form, each offer covers the entire pilot region, corresponding to at least ten daily stages. Consequently, three bookable cycling offers were developed per pilot region.



Based on the experience of Work Package Leader PP5 Trail Angels in the development of bookable outdoor tourism products, the following portfolio was defined for both pilot regions:

- One comprehensive bookable offer covering all ten daily stages and representing the pilot region as a complete product;
- Two complementary bookable offers, each covering five daily stages. This configuration reflects a market-oriented format of five cycling days, six overnight stays, and seven holiday days and was selected to maximise market attractiveness and reach.

The product architecture was based on the following design principles:

- Primary focus on the needs of self-guided cyclists, as they represent the main target group;
- Consideration of the travel motivations of self-guided cyclists, who seek a balance between personal freedom and service provision, safety, and sustainability;
- Integration of experience design with the objective of minimising the ecological footprint of travellers while maximising socio-economic benefits for regions along EuroVelo 13. This approach was implemented in conjunction with the online tools for measuring and communicating sustainability performance.

The integrated development of the ICTr cycling products in combination with the implementation of digital sustainability assessment tools constitutes a key innovation within the cycling tourism market. The knowledge generated through this process, together with feedback loops and insights for infrastructure improvement along the Iron Curtain Trail in the pilot regions, represents a significant added value of the project.

For the testing phase, the cycling products were assessed through guided small-group tours rather than self-guided trips. These tours were organised and implemented by the tour operators selected within the project, who will subsequently operate as the official Booking Centres for EuroVelo 13 in the Central and Southern pilot regions. This approach was selected for two main reasons:

- Guided groups enabled participants to focus on testing the product design and the applicability of the online tools without being affected by potential logistical challenges;
- The experience gained from guided tours supports the potential future development of guided cycling offers on EuroVelo 13, thereby broadening the sustainable tourism portfolio.

Timeline of Pilot Action Implementation

- May 2025 - Desk research: identification and mapping of stakeholders and collection of relevant data on tourism services, route conditions, and points of interest.
- June 2025 - Development of tour scripts based on the outcomes of desk research.
- June 2025 - Online training sessions organised by PP2 CROST and PP12 OETE on the use of the innovative tools.
- July 2025 - Initial application of Carmacal and IMS by partners, based on desk research and input from service providers.
- June-July 2025 - Implementation of field trips: five-day cross-border cycling tours evaluated using WP1 tools and supervised by PP5 Trail Angels.
- July 2025 - Evaluation of pilot actions using three evaluation forms:
 - a) WP1 cycling product and business model,
 - b) WP2 carbon footprint calculator (Carmacal),
 - c) WP2 Impact Measurement System (IMS).
- August 2025 - Preparation of field trip reports for each pilot region.
- September-October 2025 - Implementation of guided explorer tours in the Central and Southern pilot regions, including traveller and Booking Centre feedback integrated into WP1 evaluation.
- October 2025 - Elaboration of the Travel Report summarising desk research, field trips, and guided explorer tours at pilot region level.
- October 2025-January 2026 - Elaboration, Fine-tuning and Implementation of “The ICT-CE bookable products”



4. The ICT-CE bookable cycling products

a) EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail: Vineyards and River Floodplains - „Good Impact Cycling“

German: EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail: Weinberge und Flussauen - „Good Impact Cycling“



ENGLISH:

Overview

EuroVelo 13 - the Iron Curtain Trail is far more than just a long-distance cycle route. Stretching over more than 10,000 kilometres, it takes you from the Arctic to the Black Sea, allowing you to experience history, nature and the feeling of freedom on two wheels. That this extraordinary route exists today is thanks to the dedication of many passionate pioneers.

With the newly bookable tours from “Good Impact Cycling,” you can now discover selected sections of the Iron Curtain Trail individually, safely and comfortably. Experience cycling holidays with the greatest possible freedom—complemented by reliable service, sustainable concepts and the good feeling of traveling consciously.

The central section of EuroVelo 13 - the Iron Curtain Trail along the border of Austria, the Czech Republic and Slovakia captivates with its exceptional scenic and cultural diversity. For those who do not have enough time to ride the entire route, this practical one-week package is highly recommended. In the tri-border region of the Czech Republic, Austria and Slovakia, it opens up one of the oldest wine-growing areas and a richly varied cultural landscape with centuries of history. At the same time, the memorials of the Iron Curtain along this section are particularly striking and will powerfully remind you of the value of freedom. And best of all: you travel with the good feeling of doing something good! Because with “Good Impact Cycling” tours, you are not only traveling sustainably—you are also giving something back to the regions along EuroVelo 13 - the Iron Curtain Trail as a thank you for what you experience, thereby providing important impetus for their sustainable development.

The Route

You begin this central section of EuroVelo 13 - the Iron Curtain Trail (EV13) in Drosendorf, Austria, located



on the boundary between the highlands of the Bohemian Massif and the gentle hills of the wine-growing regions of South Moravia and the Weinviertel. You then cycle in five mostly moderate daily stages, first along the Czech-Austrian border and later along the Austrian-Slovak border, all the way to Bratislava, the vibrant capital of Slovakia.

Although considerable efforts are continually being made to improve EuroVelo 13 - the Iron Curtain Trail and its infrastructure, you should be prepared for a mix of beautiful cycle paths, occasional gravel sections, and some public roads. Nevertheless, you will be rewarded with breathtakingly diverse landscapes and the warm hospitality typical of slow-travel destinations.

Suggestion: If, after this cycling week on EuroVelo 13 - the Iron Curtain Trail, you have developed a taste for it and have not yet ridden its preceding stages through the mystical granite landscapes of the Bohemian Massif, this offer comes highly recommended.

The Highlights

While the landscapes of the Bohemian Massif highlands along EuroVelo 13 - the Iron Curtain Trail captivate cyclists with their mystique and tranquillity, the section through the wine-growing regions of South Moravia, western Slovakia and the Weinviertel delights with its cultural treasures and culinary pleasures.

Here, the centuries-old shared history within the Habsburg Empire can still be felt with every turn of the pedals, having left behind countless magnificent historical landmarks, such as the fairy-tale castles in Valtice. And as a reward for your efforts, at the end of a fulfilling day of cycling you may—moderately and with due restraint—indulge in the delights of one of Central Europe’s most traditional wine-growing regions. Before the grand finale in the vibrant Slovak capital of Bratislava, you will also cycle through the near-natural Thaya floodplains, a truly special ecological stepping stone of the Green Belt.

Itinerary

Day 1 | Individual arrival in Drosendorf (AT)

Tip: An evening stroll through the small, picturesque walled town of Drosendorf is highly recommended and is the perfect way to get you in the mood for the cultural treasures along EuroVelo 13 - the Iron Curtain Trail.

Day 2 | Cycling tour from Drosendorf (AT) to Znojmo (CZ)

Distance: 59 km; Ascent: 616 m

Highlights in addition to the cycling route: Uherčice Castle, Vranov nad Dyjí Castle, Thayatal & Podyjí National Parks, Hardegg Castle, Iron Curtain Memorial in Čížov, Čížov National Park Visitor Center, historic old town of Znojmo

Day 3 | Cycling tour from Znojmo (CZ) to Laa an der Thaya (AT)

Distance: 66 km; Ascent: 278 m

Highlights in addition to the cycling route: Podyjí National Park, wine-shaped landscapes of South Moravia and the Weinviertel, Retz windmill, Pulkau Valley, Hadres - Europe’s longest wine cellar lane, Laa Thermal Spa

Day 4 | Cycling tour from Laa an der Thaya (AT) to Valtice (CZ)

Distance: 44 km; Ascent: 183 m

Highlights in addition to the cycling route: moated castle of Laa, Wildendürnbach wine cellar lane, historic old town of Mikulov with castle, Freedom Trail and Iron Curtain Memorial near Mikulov, Pavlovské vrchy / Pálava Hills Nature Reserve, UNESCO World Heritage cultural landscape of Lednice-Valtice, Lu & Tíree Chmelar herbal garden in Valtice

Day 5 | Cycling tour from Valtice (CZ) to Malacky (SK)

Distance: 64 km; Ascent: 201 m

Highlights in addition to the cycling route: Valtice Castle, riparian forest at the confluence of the Thaya and Morava rivers (“Moravian Amazon”)



Day 6 | Cycling tour from Malacky (SK) to Bratislava (SK)

Distance: 67 km; Ascent: 39 m

Highlights in addition to the cycling route: cultural treasures of the historic old town of Bratislava, capital of Slovakia

Day 7 | Bratislava - individual departure

Return transfer as part of the convenient mobility service (e-bus) and individual departure

Services, Dates & Prices

Included services

- 6 overnight stays in selected partner accommodations
 - Accommodation category: Classic/Comfort
 - Meals: hearty breakfast buffet
- 5 consecutive stages along the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
- Trail hotline - available 7/12 days a week during your trail journey
- Extended digital travel documents
- Expert advice for travelling by train to the IC/EC railway stations along the route
- Contribution to a more sustainable world: with your tour price you support the "Good Impact Cycling" programme

Optional services

- Luggage transfer from stage to stage
- Return transfer Bratislava - Drosendorf (AT) as part of the convenient mobility service (e-bus)

Not included

- Printed travel documents and maps (available as an optional extra)
- Local tourist taxes at accommodations (to be paid at check-out)
- Personal expenses

GERMAN:

Überblick

Der EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail ist weit mehr als nur ein Fernradweg. Auf über 10.000 Kilometern führt er Dich von der Arktis bis zum Schwarzen Meer und lässt Dich Geschichte, Natur und das Gefühl von Freiheit auf zwei Rädern erleben. Dass dieser besondere Weg heute existiert, ist dem Engagement vieler leidenschaftlicher Wegbereiterinnen und Wegbereiter zu verdanken.

Mit den erstmals buchbaren Touren von „Good Impact Cycling“ kannst Du ausgewählte Abschnitte des Iron Curtain Trail jetzt ganz individuell, sicher und komfortabel entdecken. Erlebe Radreisen mit größtmöglicher Freiheit - ergänzt durch zuverlässigen Service, nachhaltige Konzepte und das gute Gefühl, bewusst unterwegs zu sein.

Der zentrale Streckenabschnitt des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail entlang der Grenze von Österreich, Tschechien und der Slowakei strahlt durch seine landschaftliche und kulturelle Vielfalt eine ganz besondere Faszination aus. Wer jedoch für seine gesamte Befahrung nicht genügend Zeit hat, dem sei dieses praktische Wochenpaket empfohlen. Es eröffnet Dir im Dreiländereck von Tschechien, Österreich und der Slowakei eines der ältesten Weinbaugebiete und eine vielfältige Kulturlandschaft mit ihrer Jahrhunderte alten Geschichte. Wobei die Mahnmale des Eisernen Vorhanges auf diesem Abschnitt besonders eindrucksvoll sind und Dir den Wert der Freiheit auf nachdrückliche Weise zurück ins Gedächtnis bringen werden. Und das Beste: Du reist mit dem guten Gefühl, etwas Gutes zu tun! Denn mit den „Good Impact Cycling“ Radreisen bist Du nicht nur nachhaltig unterwegs, sondern gibst Du den Regionen entlang des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail als Dankeschön für das Erlebte wieder ein Stück zurück und leistest damit wichtige Impulse für ihre nachhaltige Entwicklung.

Die Route



Du startest diesen zentralen Abschnitt des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail (EV13) im österreichischen Drosendorf, das sich an der Grenze zwischen dem Hochland der Böhmisches Masse und den sanften Hügeln der Weinbaugebiete von Südmähren und des Weinviertels befindet. Du radelst dann in fünf meist moderaten Tagesetappen zuerst entlang der tschechisch-österreichischen und später an der österreichisch-slowakischen Grenze bis nach Bratislava, die pulsierende Hauptstadt der Slowakei.

Obwohl laufend große Anstrengungen unternommen werden, um den EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail und seine Infrastruktur zu verbessern, solltest Du Dich auf eine Mischung aus wunderschönen Radwegen, gelegentlichen Schotterabschnitten und einigen öffentlichen Straßen einstellen. Nichtsdestotrotz wirst Du mit atemberaubend vielfältigen landschaftlichen Eindrücken und der herzlichen Gastfreundschaft typischer Slow-Travel-Destinationen belohnt.

Tipp: Solltest Du nach dieser Radwoche am EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail auf den Geschmack gekommen sein und Du seine vorangegangenen Etappen inmitten der mystischen Granitwelten der Böhmisches Masse noch nicht geradelt sein, so sei Dir dieses Angebot wärmstens empfohlen.

Die Höhepunkte

Während am EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail die Landschaften in Hochland der Böhmisches Masse die Radfahrer mit ihrer Mystik und Ruhe in Bann ziehen, so weiß der Streckenabschnitt durch die Weinbaugebiete Südmährens, der Westslowakei und des Weinviertels mit ihren Kulturschätzen und Genüssen zu begeistern.

Hier ist die Jahrhunderte alte gemeinsame Geschichte im Habsburger Reich, welche zahllose prachtvolle historische Kulturdenkmäler, wie die Märchenschlösser in Valtice hinterlassen hat, noch mit jedem Tritt in die Pedale zu spüren. Und zur Belohnung der Anstrengungen darf man sich am Ende eines erfüllten Radtages mit Maß und Ziel den Genüssen eines der traditionsreichsten Weinbaugebiete Mitteleuropas hingeben. Vor dem großen Finale in der pulsierenden Hauptstadt der Slowakei, Bratislava, erradelt man dann mit den naturbelassenen Thaya Auen noch einen ganz besonderen ökologischen Trittstein des Grünes Bandes.

Reiseverlauf

Tag 1 | Individuelle Anreise nach Drosendorf (AT)

Tipp: Ein abendlicher Spaziergang durch die kleine pittoreske Stadtmauerstadt Drosendorf ist sehr empfehlenswert und stimmt Dich ideal auf die kulturellen Schätze entlang des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trails ein.

Tag 2 | Radtour von Drosendorf (AT) nach Znojmo (CZ)

Länge: 59 km; Anstieg: 616 Hm

Highlights zusätzlich zur Radroute: Schloss Uherčice, Schloss Vranov nad Dyjí, Nationalpark Thayatal & Podyjí, Burg Hardegg, Iron Curtain Denkmal in Čížov, Nationalpark-Haus Čížov, Altstadt Znojmo

Tag 3 | Radtour von Znojmo (CZ) nach Laa an der Thaya (AT)

Länge: 66 km; Anstieg: 278 Hm

Highlights zusätzlich zur Radroute: Nationalpark Podyjí, weingeprägte Landschaft von Südmähren und Weinviertel, Windmühle Retz, Pulkautal, Hadres - längste Kellergasse Europas, Therme Laa

Tag 4 | Radtour von Laa an der Thaya (AT) nach Valtice (CZ)

Länge: 44 km; Anstieg: 183 Hm

Highlights zusätzlich zur Radroute: Wasserburg Laa, Kellergasse Wildendürnbach, Altstadt Mikulov mit Schloss, Freiheitspfad und Iron Curtain Denkmal bei Mikulov, Naturschutzgebiet Pavlovské vrchy/Pollauer Berge, UNESCO Welterbe Kulturlandschaft Lednice-Valtice, Kräutergarten Lu & Tíree Chmelar Valtice

Tag 5 | Radtour von Valtice (CZ) nach Malacky (SK)

Länge: 64 km; Anstieg: 201 Hm

Highlights zusätzlich zur Radroute: Schloss Valtice, Auwald am Zusammenfluss Thaya-March („Mährischer Amazonas“)

Tag 6 | Radtour von Malacky (SK) nach Bratislava (SK)

Länge: 67 km; Anstieg: 39 Hm



Highlights zusätzlich zur Radroute: Kulturschätze der historischen Altstadt von Bratislava als Hauptstadt der Slowakei

Tag 7 | Bratislava - individuelle Abreise

Rücktransfer im Rahmen des praktischen Mobilitätsservices (E-Bus) und individuelle Abreise

Leistungen, Termine & Preise

Inkludierte Leistungen

- 6 Übernachtungen in ausgewählten Partnerbetrieben
 - Unterbringung nach Wahl: Classic/Comfort
 - Verpflegung: reichhaltiges Frühstücksbuffet
- 5 zusammenhängende Etappen am EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
- Trail Hotline - 7/12 erreichbar während Deiner Trail Reise
- erweiterte digitale Reiseunterlagen
- Top Beratung für Anreise mit Bahn zu den IC/EC Bahnhöfen entlang der Route
- Beitrag für eine nachhaltigere Welt: Mit Deinem Reisepreis unterstützt Du das „Good Impact Cycling“ Programme

Optionale Leistungen

- Gepäckservice von Etappe zu Etappe
- Rücktransport Bratislava (SK) - Drosendorf (AT) im Rahmen des praktischen Mobilitätsservices (E-Bus)

Nicht inkludierte Leistungen

- Gedruckte Reiseunterlagen & Kartenmaterial (optional buchbar)
- Ortstaxen in den Unterkünften (bei Check Out begleichen)
- Persönliche Ausgaben



b) EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail: From Granite Landscapes to Vineyards - „Good Impact Cycling“

German: EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail: Von Granitwelten zu Weinbergen - „Good Impact Cycling“



ENGLISH:

Overview

The development of the long-distance cycling route EuroVelo 13 - the Iron Curtain Trail, which stretches for more than 10,000 km from the Arctic to the Black Sea, is a monumental undertaking. It is a remarkable project involving many dedicated contributors and now, for the first time, offers you the freedom of individual cycling holidays combined with service, safety and sustainability on selected sections of the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail through the bookable “Good Impact Cycling” packages.

This package takes you on a breathtaking cycling journey along the former Iron Curtain between Austria, the Czech Republic and Slovakia - right through the heart of Europe. You will experience a fascinating contrast between the mystical granite landscapes of the Bohemian Massif and the picturesque hills and plains of one of Europe’s most traditional wine-growing regions.

And best of all, you travel with the good feeling of doing something good! With “Good Impact Cycling” tours, you are not only travelling sustainably, but also giving something back to the regions along the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail as a thank-you for what you have experienced, thereby providing important impetus for their sustainable development.



The Route

You begin this central section of the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail in Lipno, Czech Republic, and cycle in ten predominantly moderate stages - first along the Czech-Austrian border and then along the Austrian-Slovak border - until you reach Bratislava, the vibrant capital of Slovakia.

Although continuous efforts are being made to improve the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail and its infrastructure, you should expect a mix of beautiful cycle paths, occasional gravel sections, and some public roads. Nevertheless, you will be rewarded with breathtakingly diverse landscapes and the warm hospitality of typical slow-travel destinations.

Suggestion: If this cycling adventure on the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail has left you wanting more, we recommend the next section of EuroVelo 13! It takes you further along the borders of Austria, Hungary, Slovenia, and Croatia - all the way to the magnificent river landscapes of the “Amazon of Europe.”

The Highlights

The landscapes along this route - the Mühlviertel, Waldviertel and Weinviertel in Austria, South Bohemia and South Moravia in the Czech Republic, and western Slovakia - share a centuries-old common history within the Habsburg monarchy. This shared past has left countless magnificent cultural monuments, such as the castle town of Hardegg, the fairy-tale palaces of Valtice, and the historic centre of Bratislava.

The first days of your cycling tour are dominated by the mysterious granite landscapes of the Bohemian Massif. Later, in the Weinviertel and South Moravia, you will immerse yourself in one of Central Europe's most traditional wine regions - enjoying all its delights.

Moreover, the former division of Europe has allowed nature to flourish, transforming the old Iron Curtain into a rich “Green Belt” teeming with biodiversity. Finally, the impressive monuments of the Iron Curtain invite you to pause and reflect on the significance of freedom and democracy - even while on holiday.

Itinerary

Day 1 | Individual Arrival in Lipno nad Vltavou (CZ)

Arrive individually in Lipno, a popular holiday destination located on the largest reservoir in the Czech Republic. The relaxed lakeside atmosphere, forested hills, and comfortable accommodations provide the perfect introduction to your cycling adventure.

Day 2 | Cycling from Lipno nad Vltavou (CZ) to Windhaag (AT)

Distance: 46 km | Ascent: 648 m

Start your first stage leisurely along the Lipno Reservoir. Passing through Vyšší Brod with its famous monastery, the route takes you into the forested border region. Quiet secondary roads lead you into the Mühlviertel and finally to Windhaag, where the history of the border is tangibly present.

Highlights: Vltava Valley landscape, historic town of Vyšší Brod with Cistercian Monastery, Hohenfurth Nature Park

Day 3 | Cycling from Windhaag (AT) to Nové Hrady (CZ)

Distance: 55 km | Ascent: 856 m

A challenging yet stunning stage: cycle through the hilly forests and granite landscapes of the Upper Mühlviertel, passing Sandl and Karlstift. After crossing the border, the South Bohemian scenery unfolds - your destination is the historic town of Nové Hrady, with its castle, fortress, and Servite monastery.

Highlights: Green Belt Centre Windhaag, Gratzener Bergland Nature Park

Day 4 | Cycling from Nové Hrady (CZ) to Litschau (AT)

Distance: 56 km | Ascent: 416 m

Experience a captivating mix of pond landscapes, forests, and tranquil villages. Crossing South Bohemia, you enter the northern Waldviertel. Your destination is the idyllic spa town of Litschau, situated on the Herrensee.

Highlights: Open-air museum of the Iron Curtain near Nové Hrady, historic town of Weitra with regional brewery, medieval town centre of Gmünd, Litschau Castle

Day 5 | Cycling from Litschau (AT) to Slavonice (CZ)

Distance: 32 km | Ascent: 276 m

Ride through the granite-rich landscapes of the Waldviertel to Slavonice - an architectural gem with



perfectly preserved Renaissance houses. Numerous artisan shops, cafés, and historic squares invite you to pause and explore.

Highlights: Replica customs house near Veclov border crossing, fortified complex with bunkers in Slavonice, Renaissance town of Slavonice

Day 6 | Cycling from Slavonice (CZ) to Drosendorf (AT)

Distance: 40 km | Ascent: 303 m

The “king stage” follows quiet border paths, passing artists’ villages and Cold War relics. The landscape grows increasingly hilly and untouched. Your destination, Drosendorf, is entirely enclosed by medieval city walls and overlooks the Thaya - a fitting finale.

Highlights: Jewish cemetery in Písečné, historic town centre of Drosendorf

Day 7 | Cycling from Drosendorf (AT) to Znojmo (CZ)

Distance: 59 km | Ascent: 616 m

This stage leads through the quiet Waldviertel forests to the Czech border. Ride along the Podjví/Thayatal National Park, one of Central Europe’s last untouched river landscapes. Entering Znojmo, one of South Moravia’s most beautiful towns, is a highlight: its medieval walls, wine cellar labyrinths, and views over the Thaya are unforgettable.

Highlights: Uherčice Castle, Vranov nad Dyjí Castle, Thayatal & Podjví National Park, Hardegg Castle, Iron Curtain Monument in Čížov, National Park House Čížov, historic town centre of Znojmo

Day 8 | Cycling from Znojmo (CZ) to Laa an der Thaya (AT)

Distance: 66 km | Ascent: 278 m

From Znojmo, cycle through sunny vineyards and open fields towards the Austrian border. Small villages, wine cellars, and expansive horizons define this enjoyable stage. In Laa an der Thaya, explore the historic town centre or relax at the renowned spa.

Highlights: Vineyards of South Moravia and the Weinviertel, Retz windmill, Pulkautal, Hadres - Europe’s longest wine cellar street, Laa spa

Day 9 | Cycling from Laa an der Thaya (AT) to Valtice (CZ)

Distance: 44 km | Ascent: 183 m

This stage takes you into the UNESCO World Heritage Lednice-Valtice Cultural Landscape, one of Europe’s most magnificent castle and park complexes. Cycle through vineyards, tree-lined avenues, pond areas, and expansive park landscapes. Your destination is Valtice, the wine capital of South Moravia with its impressive Baroque castle.

Highlights: Laa water castle, Wildendürnbach wine cellar street, Mikulov old town with castle, Freedom Trail and Iron Curtain Monument in Mikulov, Pavlovské vrchy/Pavlov Hills Nature Reserve, UNESCO Lednice-Valtice Cultural Landscape, Lu & Tíre Chmelar herb garden in Valtice

Day 10 | Cycling from Valtice (CZ) to Malacky (SK)

Distance: 64 km | Ascent: 201 m

After departing from Valtice, the route follows the Morava River, whose floodplain is among Central Europe’s most ecologically valuable areas. Quiet cycling paths lead across the Slovak border to the Záhorie region. Your destination, Malacky, invites you to enjoy an evening stroll around Pálffy Castle and its large park.

Highlights: Valtice Castle, floodplain at the confluence of Thaya and Morava (“Moravian Amazon”)

Day 11 | Cycling from Malacky (SK) to Bratislava (SK)

Distance: 67 km | Ascent: 39 m

The final stage is pleasantly flat, passing through forests and open plains before reaching the Danube and Bratislava. Entering the capital is a highlight: the castle, old town, and riverside promenade offer spectacular views - a perfect conclusion to your journey.

Highlights: Cultural treasures of Bratislava’s historic old town, capital of Slovakia

Day 12 | Bratislava - Individual Departure

After breakfast, your journey ends. Depart individually, carrying memories of nature, culture, wine regions, and border history - a week full of diverse experiences along the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail.



Services, Dates & Prices

Included services

- 11 overnight stays in selected partner accommodations
 - Accommodation category: Classic/Comfort
 - Meals: hearty breakfast buffet
- 10 consecutive stages along the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
- Trail hotline - available 7/12 days a week during your trail journey
- Extended digital travel documents
- Expert advice for travelling by train to the IC/EC railway stations along the route
- Contribution to a more sustainable world: with your tour price you support the "Good Impact Cycling" programme

Optional services

- Luggage transfer from stage to stage
- Return transfer Bratislava - Lipno to Vltavou as part of the convenient mobility service (e-bus)

Not included

- Printed travel documents and maps (available as an optional extra)
- Local tourist taxes at accommodations (to be paid at check-out)
- Personal expenses

GERMAN:

Überblick

Die Entwicklung des Fernradweges EuroVelo 13 - Iron Curtain Trails, der sich über mehr als 10.000 km von der Arktis bis zum Schwarzen Meer erstreckt, ist eine monumentale Aufgabe. Eine großartige Aufgabe, an der viele hilfreiche Geister mitarbeiten und die Dir jetzt auf ausgewählten Streckenabschnitten des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trails erstmals mit den buchbaren Angeboten „Good Impact Cycling“ die Freiheit individueller Radreisen mit Service, Sicherheit und Nachhaltigkeit eröffnen. Dieses Paket nimmt Dich mit auf eine atemberaubende Radreise entlang des ehemaligen Eisernen Vorhangs zwischen Österreich, Tschechien und der Slowakei - mitten durch das Herz Europas. Du erlebst einen faszinierenden Kontrast zwischen den mystischen Granitlandschaften des Böhmisches Massivs und den malerischen Hügeln und Ebenen einer der traditionsreichsten Weinbauregionen Europas.

Und das Beste: Du reist mit dem guten Gefühl, etwas Gutes zu tun! Denn mit den „Good Impact Cycling“ Radreisen bist Du nicht nur nachhaltig unterwegs, sondern gibst Du den Regionen entlang des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail als Dankeschön für das Erlebte wieder ein Stück zurück und leistest damit wichtige Impulse für ihre nachhaltige Entwicklung.

Die Route

Du startest diesen zentralen Abschnitt des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail in Lipno, Tschechien, und radelst in zehn überwiegend moderaten Etappen - zunächst entlang der tschechisch-österreichischen Grenze, dann entlang der österreichisch-slowakischen Grenze - bis Du Bratislava, die lebendige Hauptstadt der Slowakei, erreichst. Obwohl laufend große Anstrengungen unternommen werden, um den EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail und seine Infrastruktur zu verbessern, solltest Du Dich auf eine Mischung aus wunderschönen Radwegen, gelegentlichen Schotterabschnitten und einigen öffentlichen Straßen einstellen.

Nichtsdestotrotz wirst Du mit atemberaubend vielfältigen landschaftlichen Eindrücken und der herzlichen Gastfreundschaft typischer Slow-Travel-Destinationen belohnt.

Tipp: Wenn Du nach diesem Radabenteuer auf dem EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail noch nicht genug hast, empfehlen wir Dir den nächsten Abschnitt des EuroVelo 13! Er führt Dich weiter entlang der Grenzen von Österreich, Ungarn, Slowenien und Kroatien - bis zu den großartigen Flusslandschaften des „Amazonas Europas“.

Die Höhepunkte

Die Landschaften entlang dieser Route - das Mühlviertel, Waldviertel und Weinviertel in Österreich,



Südböhmen und Südmähren in Tschechien sowie die Westslowakei - teilen sich eine jahrhundertlange gemeinsame Geschichte innerhalb der Habsburgermonarchie. Diese gemeinsame Vergangenheit hat unzählige prächtige Kulturdenkmäler hinterlassen, wie die Burgenstadt Hardegg, die märchenhaften Schlösser von Valtice und das historische Zentrum von Bratislava. Die ersten Tage Deiner Radtour sind geprägt von den geheimnisvollen Granitwelten des Böhmisches Massivs. Später tauchst Du im Weinviertel und in Südmähren in eine der traditionsreichsten Weinbauregionen Mitteleuropas ein - und genießt all ihre Köstlichkeiten. Darüber hinaus hat die einstige Teilung Europas der Natur Raum zur Entfaltung gegeben und den ehemaligen Eisernen Vorhang in einen reichen „Grünen Gürtel“ voller Biodiversität verwandelt. Schließlich laden die eindrucksvollen Denkmäler des Eisernen Vorhangs Dich dazu ein, innezuhalten und über die Bedeutung von Freiheit und Demokratie nachzudenken - selbst im Urlaub.

Reiseverlauf

Tag 1 | Individuelle Anreise nach Lipno nad Vltavou (CZ)

Individuelle Anreise nach Lipno, dem beliebten Ferienort direkt am größten Stausee Tschechiens. Die entspannte Atmosphäre am Wasser, die bewaldeten Hügel und die komfortablen Unterkünfte stimmen ideal auf Deine Radreise ein.

Tag 2 | Radtour von Lipno nach Vltavou (AT) nach Windhaag (AT)

Länge: 46 km; Anstieg: 648 Hm

Entlang des Lipno-Stausees startest Du gemütlich in die erste Etappe. Über Vyšší Brod mit seinem berühmten Kloster führt der Weg in die waldreiche Grenzregion. Auf ruhigen Nebenstraßen erreichst Du das Mühlviertel und schließlich Windhaag, wo Grenzgeschichte eindrucksvoll spürbar wird.

Highlights: Tälerlandschaft der Moldau, historische Stadt Vyšší Brod mit Zisterzienserkloster, Naturpark Hohenfurth

Tag 3 | Radtour von Windhaag (AT) nach Nove Hradý (CZ)

Länge: 55 km; Anstieg: 856 Hm

Eine anspruchsvolle, aber traumhafte Etappe: Du radelst durch die hügelige Wald- und Granitlandschaft des Oberen Mühlviertels, vorbei an Sandl und Karlstift. Nach dem Grenzübertritt öffnet sich die südböhmische Landschaft - Dein Ziel ist die historische Stadt Nové Hradý mit Schloss, Burg und Servitenkloster.

Highlights: Green Belt Center Windhaag, Naturpark Gratzener Bergland

Tag 4 | Radtour von Nove Hradý (CZ) nach Litschau (AT)

Länge: 56 km; Anstieg: 416 Hm

Heute erwartet Dich eine faszinierende Mischung aus Teichlandschaft, Wäldern und stillen Dörfern. Nach der Durchquerung Südböhmens erreichst Du das nördliche Waldviertel. Dein Ziel ist der idyllische Luftkurort Litschau, direkt am Herrensee gelegen.

Highlights: Freilichtmuseum des Eisernen Vorhangs bei Nove Hradý (Original-Grenzanlagen des ehemaligen Eisernen Vorhangs mit Infotafeln und Rekonstruktionen), historische Stadt Weitra mit Regionalbrauerei, historische Altstadt Gmünd mit Grenzübergang des Eisernen Vorhangs, Schloss Litschau

Tag 5 | Radtour von Litschau (AT) nach Slavonice (CZ)

Länge: 32 km; Anstieg: 276 Hm

Durch die Landschaften des Waldviertels, geprägt von Granitgestein, radelst Du nach Slavonice - ein architektonisches Juwel mit perfekt erhaltenen Renaissancehäusern. Zahlreiche Kunsthandwerksläden, Cafés und historische Plätze laden zum Verweilen ein.

Highlights: Nachbau des Zollhauses in der Nähe des Grenzübergangs Veclov, Befestigungsanlage mit Bunkern in Slavonice, Renaissance-Stadt Slavonice

Tag 6 | Radtour von Slavonice (CZ) nach Drosendorf (AT)

Länge: 40 km; Anstieg: 303 Hm

Die Königsetappe führt entlang stiller Grenzwege, vorbei an Künstlerdörfern und Zeitzeugen des Kalten Krieges. Die Landschaft wird immer hügeliger und ursprünglicher. Das Ziel Drosendorf, vollständig von einer mittelalterlichen Stadtmauer umgeben und hoch über der Thaya gelegen, bietet einen würdigen Abschluss.

Highlights: Jüdischer Friedhof Písečné, historische Altstadt Drosendorf



Tag 7 | Radtour von Drosendorf (AT) nach Znojmo (CZ)

Länge: 59 km; Anstieg: 616 Hm

Die nächste Etappe führt durch die stillen Wälder des Waldviertels zur tschechischen Grenze. Du radelst entlang des Nationalparks Podyjí/Thayatal, einer der letzten unberührten Flusslandschaften Mitteleuropas. Ein Highlight ist die Einfahrt nach Znojmo, einer der schönsten Städte Südmährens mit alter Stadtmauer, Weinkellerlabyrinth und herrlichem Blick über die Thaya.

Highlights: Schloss Uherčice, Schloss Vranov nad Dyjí, Nationalpark Thayatal & Podyjí, Burg Hardegg, Iron Curtain Denkmal in Čížov, Nationalpark-Haus Čížov, Altstadt Znojmo

Tag 8 | Radtour von Znojmo (CZ) nach Laa an der Thaya (AT)

Länge: 66 km; Anstieg: 278 Hm

Von Znojmo geht es durch sonnige Weinberge und offene Felder Richtung österreichische Grenze. Kleine Dörfer, Kellergassen und weite Horizonte prägen diese genussvolle Etappe. In Laa an der Thaya genießt Du den historischen Stadtkern oder entspannst in der bekannten Therme.

Highlights: weingeprägte Landschaft

von Südmähren und Weinviertel, Windmühle Retz, Pulkautal, Hadres - längste Kellergasse Europas, Therme Laa

Tag 9 | Radtour von Laa an der Thaya (AT) nach Valtice (CZ)

Länge: 44 km; Anstieg: 183 Hm

Diese Etappe führt Dich hinein in die UNESCO-Weltkulturlandschaft Lednice-Valtice - eine der prachtvollsten Schloss- und Parkanlagen Europas. Die Strecke verläuft durch Weinlandschaften, Alleen, Teichgebiete und weitläufige Parkarchitekturen. Ziel ist Valtice, die Weinhauptstadt Südmährens mit einem imposanten Barockschloss.

Highlights: Wasserburg Laa, Kellergasse Wildendürnbach, Altstadt Mikulov mit Schloss, Freiheitspfad und Iron Curtain Denkmal bei Mikulov, Naturschutzgebiet Pavlovské vrchy/Pollauer Berge, UNESCO Welterbe Kulturlandschaft Lednice-Valtice, Kräutergarten Lu & Tíře Chmelar Valtice

Tag 10 | Radtour von Valtice (CZ) nach Malacky (SK)

Länge: 64 km; Anstieg: 201 Hm

Nach dem Start in der Kulturlandschaft von Valtice führt die Route zunächst zur March (Morava), deren Auenlandschaft zu den ökologisch wertvollsten Gebieten Mitteleuropas zählt. Entlang ruhiger Radwege geht es über die slowakische Grenze in die Region Záhorie. Ziel ist Malacky, wo das Pálffy-Schloss und der große Park zu einem Abendspaziergang einladen.

Highlights: Schloss Valtice, Auwald am Zusammenfluss Thaya-March („Mährischer Amazonas“)

Tag 11 | Radtour von Malacky (SK) nach Bratislava (SK)

Länge: 67 km; Anstieg: 39 Hm

Die Schlussetappe ist angenehm flach und führt durch Wälder, offene Ebenen und schließlich entlang der Donau direkt nach Bratislava. Die Einfahrt in die Hauptstadt ist ein Höhepunkt: Die Burg, die Altstadt und die Uferpromenade bieten ein eindrucksvolles Panorama. Ein perfekter Abschluss der Reise!

Highlights: Kulturschätze der historischen Altstadt von Bratislava als Hauptstadt der Slowakei

Tag 12 | Bratislava - individuelle Abreise

Nach dem Frühstück endet Ihre Reise. Die individuelle Heimreise erfolgt mit vielen Eindrücken von Natur, Kultur, Weinregionen und Grenzgeschichte - eine Woche voller abwechslungsreicher Momente entlang des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trails.

Leistungen, Termine & Preise

Inkludierte Leistungen

- 11 Übernachtungen in ausgewählten Partnerbetrieben
 - Unterbringung nach Wahl: Classic/Comfort
 - Verpflegung: reichhaltiges Frühstücksbuffet
- 10 zusammenhängende Etappen am EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
- Trail Hotline - 7/12 erreichbar während Deiner Trail Reise
- erweiterte digitale Reiseunterlagen
- Top Beratung für Anreise mit Bahn zu den IC/EC Bahnhöfen entlang der Route



- Beitrag für eine nachhaltigere Welt: Mit Deinem Reisepreis unterstützt Du das „Good Impact Cycling“ Programm

Optionale Leistungen

- Gepäckservice von Etappe zu Etappe
- Rücktransport Bratislava - Lipno nach Vltavou im Rahmen des praktischen Mobilitätsservices (E-Bus)

Nicht inkludierte Leistungen

- Gedruckte Reiseunterlagen & Kartenmaterial (optional buchbar)
- Ortstaxen in den Unterkünften (bei Check Out begleichen)
- Persönliche Ausgaben



c) EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail: Mysterious Granite Worlds - „Good Impact Cycling“

German: EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail: Geheimnisvolle Granitwelten - „Good Impact Cycling“



ENGLISH:

Overview

The EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail is no ordinary long-distance cycling route. Stretching over 10,000 kilometres, it takes you from the Arctic to the Black Sea, offering unique insights into history, nature, and the sheer feeling of freedom on two wheels. This route exists thanks to the dedication of many people who have worked tirelessly and passionately to develop it.

With the newly available tours from Good Impact Cycling, you can now explore selected sections individually, at a relaxed pace, and fully organised. Experience cycling trips with maximum freedom, combined with reliable service, sustainable travel concepts, and the rewarding feeling of travelling consciously.

The central section of EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail, along the border of Austria, the Czech Republic, and Slovakia, captivates with its scenic and cultural diversity. For those who don't have time to cycle the entire route, this practical week-long package is highly recommended.

It will take you into the mysterious granite landscapes of the oldest highlands in Europe - the Bohemian Massif - and allow you to forget the stress of everyday life amidst this primeval scenery.

And the best part: you travel with the satisfying feeling of making a positive impact! With Good Impact Cycling tours, you're not only travelling sustainably, but you're also giving back to the regions along the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail, helping to support their sustainable development and leaving a meaningful mark in return.



The Route

You'll start your cycling week on the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail (EV13) in Lipno, Czech Republic, and pedal through five mostly moderate daily stages along the Czech-Austrian border, finishing in the enchanting town of Drosendorf in Lower Austria, famous for its medieval fortress. While considerable efforts are continually being made to improve the EuroVelo 13 and its infrastructure, you should be prepared for a mix of beautiful cycle paths, occasional gravel sections, and some public roads. In return, you'll be rewarded with the mystique of the primeval granite landscapes of the Bohemian Massif highlands and the warm hospitality typical of slow-travel destinations.

Suggestion: After a week on the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail, you're unlikely to feel you've had enough! For your next adventure, you may want to consider the next section of this trail - Vineyards and River Floodplains - which leads you all the way to Bratislava.

The Highlights

This section of the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail is shaped by the mystical granite landscapes of the Bohemian Massif, Europe's oldest mountain range. Formed over 300 million years ago, this mountain massif is said in legend to have once towered higher than Mount Everest, crowned by the mythical peak known as the Cloud Mirror.

Since then, the landscape of South Bohemia and the Mühl- and Waldviertel regions has taken its time to develop into the enchanting highlands that cyclists experience today: gentle hills, dark forests, moors and lakes, as well as striking granite formations.

A landscape that radiates calm and serenity, which, together with its cultural and historical sights, invites a slow-paced and relaxed cycling experience.

Itinerary

Day 1 | Individual Arrival in Lipno nad Vltavou (CZ)

Arrive individually in Lipno, a popular holiday destination located on the largest reservoir in the Czech Republic. The relaxed lakeside atmosphere, forested hills, and comfortable accommodations provide the perfect introduction to your cycling adventure.

Day 2 | Cycling from Lipno nad Vltavou (CZ) to Windhaag (AT)

Distance: 46 km | Ascent: 648 m

Start your first stage leisurely along the Lipno Reservoir. Passing through Vyšší Brod with its famous monastery, the route takes you into the forested border region. Quiet secondary roads lead you into the Mühlviertel and finally to Windhaag, where the history of the border is tangibly present.

Highlights: Vltava Valley landscape, historic town of Vyšší Brod with Cistercian Monastery, Hohenfurth Nature Park

Day 3 | Cycling from Windhaag (AT) to Nové Hrady (CZ)

Distance: 55 km | Ascent: 856 m

A challenging yet stunning stage: cycle through the hilly forests and granite landscapes of the Upper Mühlviertel, passing Sandl and Karlstift. After crossing the border, the South Bohemian scenery unfolds - your destination is the historic town of Nové Hrady, with its castle, fortress, and Servite monastery.

Highlights: Green Belt Centre Windhaag, Gratzener Bergland Nature Park

Day 4 | Cycling from Nové Hrady (CZ) to Litschau (AT)

Distance: 56 km | Ascent: 416 m

Today offers a fascinating mix of ponds, forests, and tranquil villages. After crossing South Bohemia, you enter the northern Waldviertel. Your destination is the idyllic spa town of Litschau, located directly on Lake Herrensee.

Highlights: Open-air Museum of the Iron Curtain near Nové Hrady (original border installations with information panels and reconstructions), historic town of Weitra with regional brewery, historic old town of Gmünd with Iron Curtain border crossing, Litschau Castle

Day 5 | Cycling from Litschau (AT) to Slavonice (CZ)

Distance: 32 km | Ascent: 276 m

Cycle through the granite-dominated landscapes of the Waldviertel to Slavonice - an architectural gem with



perfectly preserved Renaissance houses. Numerous craft shops, cafés, and historic squares invite you to linger.

Highlights: Replica of the customs house near the Veclov border crossing, fortifications with bunkers in Slavonice, Renaissance town of Slavonice

Day 6 | Cycling from Slavonice (CZ) to Drosendorf (AT)

Distance: 40 km | Ascent: 303 m

The “king stage” takes you along quiet border roads, past artists’ villages and Cold War landmarks. The landscape becomes increasingly hilly and unspoiled. Your destination, Drosendorf, entirely surrounded by a medieval city wall and perched above the Thaya River, offers a fitting finale.

Highlights: Jewish cemetery in Písečné, historic old town of Drosendorf

Day 7 | Drosendorf - Individual Departure

After a final view over the Thaya Valley, your remarkable journey along the former Iron Curtain comes to an end. Depart individually with memories of idyllic nature, cultural highlights, and a unique piece of European history.

Services, Dates & Prices

Included services

- 6 overnight stays in selected partner accommodations
- Accommodation category: Classic/Comfort
- Meals: hearty breakfast buffet
- 5 consecutive stages along the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
- Trail hotline - available 7/12 days a week during your trail journey
- Extended digital travel documents
- Expert advice for travelling by train to the IC/EC railway stations along the route
- Contribution to a more sustainable world: with your tour price you support the “Good Impact Cycling” programme

Optional services

- Luggage transfer from stage to stage
- Return transfer Drosendorf (AT) - Lipno (CZ) as part of the convenient mobility service (e-bus)

Not included

- Printed travel documents and maps (available as an optional extra)
- Local tourist taxes at accommodations (to be paid at check-out)
- Personal expenses

GERMAN:

Überblick

Der EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail ist kein gewöhnlicher Fernradweg. Über mehr als 10.000 Kilometer führt er Dich von der Arktis bis zum Schwarzen Meer und eröffnet Dir unterwegs einzigartige Einblicke in Geschichte, Natur und das Gefühl von Freiheit auf zwei Rädern. Möglich wurde dieser Weg durch das Engagement vieler Menschen, die mit Überzeugung und Ausdauer an seiner Entwicklung gearbeitet haben. Mit den erstmals buchbaren Touren von „Good Impact Cycling“ entdeckst Du ausgewählte Abschnitte jetzt individuell, entspannt und gut organisiert. Erlebe Radreisen mit größtmöglicher Freiheit - kombiniert mit zuverlässigem Service, nachhaltigen Reisekonzepten und dem guten Gefühl, bewusst unterwegs zu sein. Der zentrale Streckenabschnitt des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail entlang der Grenze von Österreich, Tschechien und der Slowakei strahlt durch seine landschaftliche und kulturelle Vielfalt eine ganz besondere Faszination aus. Wer jedoch für seine gesamte Befahrung nicht genügend Zeit hat, dem sei dieses praktische Wochenpaket empfohlen.

Es wird Dich in die geheimnisvollen Granitwelten des ältesten Hochlandes Europas, der böhmischen Masse, entführen. Und Dich inmitten dieser archaischen Landschaft den Stress des Alltages vergessen lassen.



Und das Beste: Du reist mit dem guten Gefühl, etwas Gutes zu tun! Denn mit den „Good Impact Cycling“ Radreisen bist Du nicht nur nachhaltig unterwegs, sondern gibst Du den Regionen entlang des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail als Dankeschön für das Erlebte wieder ein Stück zurück und leistest damit wichtige Impulse für ihre nachhaltige Entwicklung.

Die Route

Du startest Deine Radwoche am EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail (EV13) im tschechischen Lipno und radelst in fünf überwiegend moderaten Tagesetappen entlang der tschechisch-österreichischen Grenze bis ins zauberhafte, mit einer mittelalterlichen Festungsanlage bewährte, Drosendorf in Niederösterreich. Wiewohl beachtliche Anstrengungen unternommen werden, den EuroVelo 13 und seine Infrastruktur laufend zu verbessern, musst Du darauf eingestellt sein, neben herrlichen Radwegen auch streckenweise Gravel-Passagen und öffentliche Straßen in Kauf zu nehmen. Dafür wirst Du mit der Mystik der archaischen Granitwelten im Hochland der Böhmisches Masse und der typischen Gastfreundschaft in Slow-Travel Destinationen belohnt.

Obwohl laufend große Anstrengungen unternommen werden, um den EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail und seine Infrastruktur zu verbessern, solltest Du Dich auf eine Mischung aus wunderschönen Radwegen, gelegentlichen Schotterabschnitten und einigen öffentlichen Straßen einstellen. Nichtsdestotrotz wirst Du mit atemberaubend vielfältigen landschaftlichen Eindrücken und der herzlichen Gastfreundschaft typischer Slow-Travel-Destinationen belohnt.

Tipp: Du wirst nach einer Woche am EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail ganz sicher noch nicht genug haben! Dann sei Dir das Angebot Weinberge und Flussauen empfohlen, mit dem Du beim nächsten Mal Deine Radreise bis nach Bratislava fortsetzen kannst.

Die Höhepunkte

Dieser Abschnitt des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trails wird von der mystischen Granitlandschaft der Böhmisches Masse, dem ältesten Gebirge Europas, geprägt. Entstanden vor mehr als 300 Millionen Jahren ragte dieses Gebirgsmassiv der Sage nach mit dem mythenumrankten Berggipfel des Wolken spiegels höher als der Mt. Everest auf.

Seitdem hat sich die Landschaft in Südböhmen sowie dem Mühl- & Waldviertel jede Menge Zeit genommen, um sich zu dem zauberhaften Hochland zu entwickeln, wie es sich heute den Radfahrern präsentiert: Sanfte Hügel, dunkle Wälder, Moore und Seen sowie bizarre Granitformationen.

Eine Landschaft, die Ruhe und Gelassenheit ausstrahlt und in Verbindung mit den kulturhistorischen Sehenswürdigkeiten zu einem entschleunigten und entspannten Raderlebnis einlädt.

Reiseverlauf

Tag 1 | Individuelle Anreise nach Lipno nach Vltavou (CZ)

Individuelle Anreise nach Lipno, dem beliebten Ferienort direkt am größten Stausee Tschechiens. Die entspannte Atmosphäre am Wasser, die bewaldeten Hügel und die komfortablen Unterkünfte stimmen ideal auf Deine Radreise ein.

Tag 2 | Radtour von Lipno nad Vltavou (AT) nach Windhaag (AT)

Länge: 46 km; Anstieg: 648 Hm

Entlang des Lipno-Stausees startest Du gemütlich in die erste Etappe. Über Vyšší Brod mit seinem berühmten Kloster führt der Weg in die waldreiche Grenzregion. Auf ruhigen Nebenstraßen erreichst Du das Mühlviertel und schließlich Windhaag, wo Grenzgeschichte eindrucksvoll spürbar wird.

Highlights: Talerlandschaft der Moldau, historische Stadt Vyšší Brod mit Zisterzienserkloster, Naturpark Hohenfurth

Tag 3 | Radtour von Windhaag (AT) nach Nove Hradý (CZ)

Länge: 55 km; Anstieg: 856 Hm

Eine anspruchsvolle, aber traumhafte Etappe: Du radelst durch die hügelige Wald- und Granitlandschaft des Oberen Mühlviertels, vorbei an Sandl und Karlstift. Nach dem Grenzübertritt öffnet sich die südböhmische Landschaft - Dein Ziel ist die historische Stadt Nové Hradý mit Schloss, Burg und Servitenkloster.

Highlights: Green Belt Center Windhaag, Naturpark Gratzener Bergland

Tag 4 | Radtour von Nove Hradý (CZ) nach Litschau (AT)



Länge: 56 km; Anstieg: 416 Hm

Heute erwartet Dich eine faszinierende Mischung aus Teichlandschaft, Wäldern und stillen Dörfern. Nach der Durchquerung Südböhmens erreichst Du das nördliche Waldviertel. Dein Ziel ist der idyllische Luftkurort Litschau, direkt am Herrensee gelegen.

Highlights: Freilichtmuseum des Eisernen Vorhangs bei Nove Hradý (Original-Grenzanlagen des ehemaligen Eisernen Vorhangs mit Infotafeln und Rekonstruktionen), historische Stadt Weitra mit Regionalbrauerei, historische Altstadt Gmünd mit Grenzübergang des Eisernen Vorhangs, Schloss Litschau

Tag 5 | Radtour von Litschau (AT) nach Slavonice (CZ)

Länge: 32 km; Anstieg: 276 Hm

Durch die Landschaften des Waldviertels, geprägt von Granitgestein, radelst Du nach Slavonice - ein architektonisches Juwel mit perfekt erhaltenen Renaissancehäusern. Zahlreiche Kunsthandwerksläden, Cafés und historische Plätze laden zum Verweilen ein.

Highlights: Nachbau des Zollhauses in der Nähe des Grenzübergangs Veclov, Befestigungsanlage mit Bunkern in Slavonice, Renaissance-Stadt Slavonice

Tag 6 | Radtour von Slavonice (CZ) nach Drosendorf (AT)

Länge: 40 km; Anstieg: 303 Hm

Die Königsetappe führt entlang stiller Grenzwege, vorbei an Künstlerdörfern und Zeitzeugen des Kalten Krieges. Die Landschaft wird immer hügeliger und ursprünglicher. Das Ziel Drosendorf, vollständig von einer mittelalterlichen Stadtmauer umgeben und hoch über der Thaya gelegen, bietet einen würdigen Abschluss.

Highlights: Jüdischer Friedhof Písečné, historische Altstadt Drosendorf

Tag 7 | Drosendorf - individuelle Abreise

Nach einem letzten Blick über das Thayatal endet Ihre beeindruckende Reise entlang des ehemaligen Eisernen Vorhangs. Heimreise in Eigenregie mit Erinnerungen an Naturidylle, kulturelle Höhepunkte und ein Stück europäische Geschichte.

Leistungen, Termine & Preise

Inkludierte Leistungen

- 6 Übernachtungen in ausgewählten Partnerbetrieben
- Unterbringung nach Wahl: Classic/Comfort
- Verpflegung: reichhaltiges Frühstücksbuffet
- 5 zusammenhängende Etappen am EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
- Trail Hotline - 7/12 erreichbar während Deiner Trail Reise
- erweiterte digitale Reiseunterlagen
- Top Beratung für Anreise mit Bahn zu den IC/EC Bahnhöfen entlang der Route
- Beitrag für eine nachhaltigere Welt: Mit Deinem Reisepreis unterstützt Du das „Good Impact Cycling“ Programme

Optionale Leistungen

- Gepäckservice von Etappe zu Etappe
- Rücktransport Drosendorf (AT) - Lipno (CZ) im Rahmen des praktischen Mobilitätsservices (E-Bus)

Nicht inkludierte Leistungen

- Gedruckte Reiseunterlagen & Kartenmaterial (optional buchbar)
- Ortstaxen in den Unterkünften (bei Check Out begleichen)
- Persönliche Ausgaben



d) EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail: Vast plains, gentle hills and large rivers - „Good Impact Cycling“

German: EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail: Weite Ebenen, sanfte Hügel und große Flüsse - „Good Impact Cycling“



ENGLISH:

Overview

The EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail is more than a long-distance cycle route: stretching over 10,000 kilometres, it connects the Arctic with the Black Sea and tells a story of history, nature and freedom on two wheels. Its development is a major undertaking, supported by many dedicated pioneers. With the newly bookable “Good Impact Cycling” offers, you can now experience selected sections of this unique cycle route individually, safely and comfortably. Enjoy maximum freedom while cycling - combined with reliable service, sustainable travel and the good feeling of travelling consciously.

This practical weekly package opens up a very special section of the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail. It allows you to immerse yourself in the river wilderness of the Amazon of Europe, protected by the world’s first five-country UNESCO Biosphere Reserve. While during the Cold War the great rivers Drava and Danube marked the course of the “Iron Curtain”, today they offer a unique nature experience. Let yourself be enchanted by this cycling week - starting on the banks of the Drava in the Croatian town of Koprivnica and ending in Mohács in southern Hungary on the Danube - with all the impressions along these great rivers. And the best part: you travel with the good feeling of doing something positive! With “Good Impact Cycling” tours, you not only travel sustainably, but also give something back to the regions along the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail as a thank-you for your experiences, providing valuable impulses for their sustainable development.

The Route

For this EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail cycling week, you start in the western Hungarian city of Szombathely and cycle five mostly moderate stages - initially along the Hungarian-Austrian border in a southwesterly direction towards Slovenia. In the picturesque town of Lendava, the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail changes direction, turning southeast to follow the great rivers Mura and Drava. Along the untouched river landscapes on the Hungarian-Slovenian and later Hungarian-Croatian border, the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail - which here coincides with the new long-distance route Amazon of Europe Bike Trail - leads you to the destination of your cycling week, the tranquil town of Koprivnica on the banks of the Drava.



Although continuous efforts are being made to improve the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail and its infrastructure, you should expect a mix of beautiful cycle paths, occasional gravel sections, and some public roads. Nevertheless, you will be rewarded with breathtakingly diverse landscapes and the warm hospitality typical of slow-travel destinations.

Suggestion: If you get a taste for it after your cycling week on the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail, we recommend continuing your next cycling holiday on the same trail. The Good Impact Cycling offer "Entlang des Amazon of Europe" opens up the enchanting section along the great rivers Drava and Danube, from Koprivnica, Croatia, to Mohács in southern Hungary.

The Highlights

This cycling week along the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail captivates with its incredible landscape diversity. Starting from the historic city of Szombathely in western Hungary, the first days are dominated by the wide plains and gentle hills at the western edge of the Pannonian Basin. The cycling experience is enriched by the many cultural sights scattered across the landscape, such as the magnificent Batthyány Palace in Körmend. Just before the border with Slovenia, Órség National Park - an EDEN Award-winning landscape harmonising diverse nature and authentic rural traditions - forms a particularly special natural gem. In Lendava, Slovenia, dominated by an impressive castle complex, the character of your cycling journey changes: from here, you follow the great rivers Mura and Drava and enter the realm of the "Amazon of Europe". This is the world's first five-country UNESCO Biosphere Reserve, protecting this untouched river wilderness. Here, the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail also coincides with the new long-distance route Amazon of Europe Bike Trail, creating an impressive nature experience as you cycle along the "Amazon of Europe", before reaching the destination, the peaceful Koprivnica on the Drava in Croatia.

Of course, this cycling experience is also enriched by the history of Europe's division. Whether preserved sections of the Iron Curtain, museums, or beautiful symbols of overcoming division, such as the Friendship Park near Žitkovci.

Itinerary

Day 1 | Individual arrival in Szombathely (HU)

Suggestion: An evening stroll through the historic old town of Szombathely sets the tone for your journey.

Day 2 | Cycling tour from Szombathely (HU) to Szentgotthárd (HU)

Distance: 68 km; Ascent: 411 m

From Szombathely, you reach Ják via Nárai. The renowned 13th-century Romanesque Catholic church is a must-see and one of the county's most important tourist and cultural attractions. Continuing south, you arrive in Körmend, the town of the Batthyány family, with its landmark, the princely Batthyány Castle. A visit to the Dr László Batthyány-Strattmann Museum, as well as the castle and its park, is highly recommended. From Körmend, you can admire the River Rába; in Kemestaródfá, the Miród Spring, a famous Marian pilgrimage site, awaits visitors, and in Csákánydoroszló there is another Batthyány family castle. Finally, you reach Szentgotthárd, where the Church of the Assumption of Mary (a former Cistercian abbey), the Baroque garden and the St Gotthard Spa & Wellness Baths are well worth visiting.

Day 3 | Cycling tour from Szentgotthárd (HU) to Óriszentpéter (HU)

Distance: 45 km; Ascent: 304 m

Today's tour takes you into the heart of Órség National Park, one of Hungary's most charming and unspoilt regions. You cycle through gentle hills, quiet villages, past wooden bell towers and traditional farmhouses reflecting centuries-old rural life. Along the way, enjoy gentle forest tracks, lush meadows and picturesque landscapes shaped by volcanic hills. Arrival in Óriszentpéter, the "capital" of the Órség, where you can relax and enjoy the peaceful rhythm of the region.

Take time to stop in Apátistvánfalva, where the Border Guard Museum offers fascinating insights into the history of Europe's division.

Day 4 | Cycling tour from Szentgotthárd (HU) to Óriszentpéter (HU)

Distance: 45 km; Ascent: 304 m

Today's tour takes you into the heart of Órség National Park, one of Hungary's most charming and unspoilt regions. You cycle through gentle hills, quiet villages, past wooden bell towers and traditional farmhouses reflecting centuries-old rural life. Along the way, enjoy gentle forest tracks, lush meadows and picturesque



landscapes shaped by volcanic hills. Arrival in Óriszentpéter, the “capital” of the Órség, where you can relax and enjoy the peaceful rhythm of the region.

Take time to stop in Apátistvánfalva, where the Border Guard Museum offers fascinating insights into the history of Europe’s division.

Day 5 | Cycling tour from Lendava (SI) to Letenye (HU)

Distance: 47 km; Ascent: 268 m

A beautiful and varied cycling day begins with a gentle climb to the Lendava Vinarium observation tower, where you are rewarded with a 360° panorama of Slovenia, Hungary, Croatia and Austria. From here, you follow the Amazon of Europe Bike Trail through quiet villages and green landscapes towards Lenti. A short detour takes you to Lovászi, where the Iron Curtain Museum and the original border bunker system bring the Cold War history of the region vividly to life. The route then continues along the Amazon of Europe Bike Trail to Kerkaszentkirály, where it reconnects with the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail, leading through the floodplains of the River Mura. A short detour takes you directly to the river before the day ends in Letenye.

Day 6 | Cycling tour from Letenye (HU) to Koprivnica (HR)

Distance: 49 km; Ascent: 14 m

Today’s stage leads deeper into Croatia along the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail, which traces the historic border between the Rivers Mura and Drava. Before reaching Legrad, a short detour takes you to the spectacular confluence of the Mura and Drava, one of the region’s most impressive natural landmarks. Continuing south, you cycle through tranquil agricultural landscapes and small villages, with the option of a relaxing detour to Lake Šoderica, a popular swimming and leisure spot for locals. The day ends in the lively town of Koprivnica.

Day 7 | Koprivnica (HR) - individual departure

Return transfer as part of the convenient mobility service and individual departure.

Services, Dates & Prices

Included services

- 6 overnight stays in selected partner accommodations incl. local taxes
 - Accommodation category: Basic/Classic/Comfort
 - Meals: breakfast
- 5 consecutive stages along the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
- Trail hotline - available 7/12 days a week during your trail journey
- Extended digital travel documents
- Expert advice for travelling by train to the IC/EC railway stations along the route
- Contribution to a more sustainable world: with your tour price you support the “Good Impact Cycling” programme

Optional services

- Luggage transfer from stage to stage
- Return transfer Koprivnica (HR) - Szombathely (HU) as part of the convenient mobility service

Not included

- Printed travel documents and maps (available as an optional extra)
- Personal expenses

GERMAN:

Überblick

Der EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail ist mehr als ein Fernradweg: Über 10.000 Kilometer verbindet er die Arktis mit dem Schwarzen Meer und erzählt Geschichte, Natur und Freiheit auf zwei Rädern. Seine Entwicklung ist eine gewaltige Aufgabe - getragen von vielen engagierten Wegbereiterinnen und



Wegbereitern. Mit den erstmals buchbaren Angeboten von „Good Impact Cycling“ erlebst Du ausgewählte Abschnitte dieses einzigartigen Radwegs jetzt individuell, sicher und komfortabel. Genieße maximale Freiheit beim Radreisen - kombiniert mit verlässlichem Service, nachhaltigem Reisen und dem guten Gefühl, bewusst unterwegs zu sein.

Dieses praktische Wochenpaket eröffnet Dir einen ganz besonderen Streckenabschnitt des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trails. Lässt er Dich doch in die Flusswildnis des Amazon of Europe, sie wird vom weltweit ersten Fünfländer UNESCO Biosphärenreservat geschützt, eintauchen. Haben zu Zeiten des Kalten Krieges die großen Flüsse Drau und Donau noch den Verlauf des „Eisernen Vorhanges“ markiert, so eröffnen sie Dir heute eine einzigartiges Naturerlebnis. Also lass Dich von dieser Radwoche - sie startet am Ufer der Drau im kroatischen Koprivnica und endet im südungarischen Mohacs an der Donau - mit all den Impressionen entlang der großen Flüsse - verzaubern.

Und das Beste: Du reist mit dem guten Gefühl, etwas Gutes zu tun! Denn mit den „Good Impact Cycling“ Radreisen bist Du nicht nur nachhaltig unterwegs, sondern gibst Du den Regionen entlang des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail als Dankeschön für das Erlebte wieder ein Stück zurück und leistest damit wichtige Impulse für ihre nachhaltige Entwicklung.

Die Route

Du startest bei dieser EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail Radwoche in der westungarischen Stadt Szombathely und radelst in fünf überwiegend moderaten Etappen - zunächst entlang der ungarisch-österreichischen Grenze in südwestlicher Richtung bis nach Slowenien. Im malerischen Städtchen Lendava ändert der EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail dann seine Richtung und schwenkt nach Südosten, um fortan den großen Flüssen Mur und Drau zu folgen. Entlang der naturbelassenen Flusslandschaften an der ungarisch-slowenischen und später ungarisch-kroatischen Grenze führt Dich der EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail - er ist hier mit dem neuen Fernradweg „Amazon of Europe Bike Trail“ ident, bis zum Ziel Deiner Radwoche, der beschaulichen Stadt Koprivnica am Ufer der Drau.

Obwohl laufend große Anstrengungen unternommen werden, um den EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail und seine Infrastruktur zu verbessern, solltest Du Dich auf eine Mischung aus wunderschönen Radwegen, gelegentlichen Schotterabschnitten und einigen öffentlichen Straßen einstellen. Nichtsdestotrotz wirst Du mit atemberaubend vielfältigen landschaftlichen Eindrücken und der herzlichen Gastfreundschaft typischer Slow-Travel-Destinationen belohnt.

Tipp: Wenn Du nach Deiner Radwoche am EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail auf den Geschmack gekommen bist, so empfehlen wir Dir, bei Deinem nächsten Radurlaub die Reise am EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail fortzusetzen. Das Good Impact Cycling Angebot "Entlang des Amazon of Europe" eröffnet Dir den zauberhaften Abschnitt entlang der großen Flüsse Drau und Donau von Koprivnica in Kroatien bis nach Mohacs in Südungarn.

Die Höhepunkte

Diese Radwoche am EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail begeistert mit ihrer ungemainen landschaftlichen Vielfalt. Ausgehend von der historischen Stadt Szombathely in Westungarn stehen die ersten Tage im Banne der weiten Ebenen und sanften Hügel am Westrand der Pannonischen Tiefebene. Dabei wird das Raderlebnis durch die vielen kulturellen Sehenswürdigkeiten, mit denen die Landschaft gespickt ist, wie zum Beispiel der prachtvolle Batthyany Palast in Körmend, bereichert. Knapp vor der Grenze zu Slowenien bildet der Nationalpark Órség, eine mit dem EDEN Award ausgezeichnete Charakterlandschaft in Harmonie mit einer artenreichen Natur und unverfälschter bäuerlicher Tradition, ein besonderes landschaftliches Kleinod. Im slowenischen Lendava, das von einer eindrucksvollen Burganlage überragt wird, ändert sich der Charakter Deiner Radreise: ab jetzt folgst Du den großen Flüssen Mur und Drau und trittst dabei in das Reich des „Amazon of Europe“ ein. Denn so wird das weltweite erste Fünfländer UNESCO Biosphärenreservat zum Schutz dieser naturbelassene Flusswildnis genannt. Hier vereint sich der EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail dann auch mit dem neuen Fernradweg „Amazon of Europe Bike Trail“. So gestaltet sich die weitere Radreise entlang des „Amazon of Europe“ zu einem eindrucksvollen Naturerlebnis, bevor das Ziel, das beschauliche Koprivnica am Ufer der Drau in Kroatien, erreicht wird.

Und natürlich wird das Erlebnis dieser Radreise mit Eindrücken aus der Geschichte der Teilung Europas aufgeladen. Seien es erhaltene Abschnitte des Eisernen Vorhangs, Museen oder schöne Symbole der Überwindung der Teilung, wie der Freundschaftspark nahe Zitkovice.



Reiseverlauf

Tag 1 | Individuelle Anreise nach Szombathely (HU)

Tipp: Ein abendlicher Spaziergang durch die historische Altstadt von Szombathely stimmt Dich auf die Reise ein.

Tag 2 | Radtour von Szombathely (HU) nach Szentgotthárd (HU)

Länge: 68 km; Anstieg: 411 Hm

Von Szombathely aus erreichst Du Ják über Nárai. Die zu Recht berühmte romanische katholische Kirche aus dem 13. Jahrhundert ist ein Muss und gehört zu den wichtigsten touristischen und kulturellen Sehenswürdigkeiten des Komitats. Weiter in Richtung Süden erreichst Du Körmend, die Stadt der Batthyánys, mit ihrem Wahrzeichen, dem fürstlichen Schloss Batthyány. Ein Besuch des Dr. László Batthyány-Strattmann-Museums sowie des Schlosses und seines Parks ist fast ein Muss. Von Körmend aus kannst Du den Fluss Rába bewundern, in Kemestaródfá erwartet Interessierte die Miród-Quelle, ein berühmter Marienwallfahrtsort, und in Csákánydoroszló befindet sich ein weiteres Schloss der Familie Batthyány. Schließlich erreichst Du Szentgotthárd, wo die Mariä-Himmelfahrtskirche (eine ehemalige Zisterzienserabtei), der Barockgarten und das St. Gotthard Spa & Wellness-Bad sehenswerte Attraktionen sind.

Tag 3 | Radtour von Szentgotthárd (HU) nach Óriszentpéter (HU)

Länge: 45 km; Anstieg: 304 Hm

Die heutige Tour führt Dich ins Herz des Nationalparks Órség, einer der reizvollsten und unberührtesten Regionen Ungarns. Du radelst durch sanfte Hügel, ruhige Dörfer, vorbei an hölzernen Glockentürmen und traditionellen Bauernhöfen, die das jahrhundertalte Landleben widerspiegeln. Unterwegs genießt Du sanfte Waldwege, üppige Wiesen und malerische Landschaften, die von vulkanischen Hügeln geprägt sind. Ankunft in Óriszentpéter, der „Hauptstadt“ des Órség, wo Du Dich entspannen und den friedlichen Rhythmus der Region genießen kannst.

Nimm Dir unterwegs Zeit, um in Apátistvánfalva Halt zu machen. Denn hier lädt das Grenzschutzmuseum zu einem Besuch ein und eröffnet interessante Einblicke in die Zeitgeschichte der Teilung Europas.

Tag 4 | Radtour von Óriszentpéter (HU) nach Lendava (SI)

Länge: 52 km; Anstieg: 307 Hm

Heute geht es weiter in Richtung Westen, entlang des legendären EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail, der der ehemaligen Grenze zwischen Ost und West folgt. Die Route führt Dich durch ruhige Grenzwaldgebiete, Feuchtgebiete und kleine slowenische Dörfer und bietet eine faszinierende Mischung aus Natur und Geschichte. Nach der Grenze zu Slowenien öffnet sich die Landschaft langsam in Richtung der Weinregion Lendava. Der Tag endet in der charmanten Stadt Lendava, die für ihre Weinberge, ihre kulturelle Vielfalt und ihren Aussichtsturm bekannt ist.

Gerade Radreisende am Iron Curtain Trail sollten beim Freundschaftspark an der Ungarisch-Slowenischen Grenze zwischen Bödeháza und Zitkovice Halt machen. Verbindet er doch auf ideale Weise die erholsame Rast mit der Symbolik der Überwindung der Teilung Europas.

Tag 5 | Radtour von Lendava (SI) nach Letenye (HU)

Länge: 47 km; Anstieg: 268 Hm

Ein wunderschöner, abwechslungsreicher Radfahrttag beginnt mit einem sanften Anstieg zum Aussichtsturm Lendava Vinarium, wo Du mit einem 360°-Panorama auf Slowenien, Ungarn, Kroatien und Österreich belohnt wirst. Von hier aus folgst Du dem Amazon of Europe Bike Trail durch ruhige Dörfer und grüne Landschaften in Richtung Lenti. Ein kurzer Abstecher führt Dich nach Lovászi, wo das Iron Curtain Museum und das originale Grenzbunkersystem die Geschichte des Kalten Krieges in dieser Region lebendig werden lassen. Nun führt die Route weiter entlang des Amazon of Europe Bike Trails nach Kerkaszentkirály und verbindet sich dann mit dem EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail, der durch die Mur-Auen führt. Ein kurzer Abstecher bringt Dich direkt zum Fluss Mur, bevor der Tag in Letenye endet.

Tag 6 | Radtour von Letenye (HU) nach Koprivnica (HR)

Länge: 49 km; Anstieg: 14 Hm

Die heutige Etappe führt tiefer nach Kroatien entlang des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail, der den historischen Grenzverlauf zwischen den Flüssen Mur und Drau nachzeichnet. Bevor Du Legrad erreichst, führt Dich ein kurzer Abstecher zum spektakulären Zusammenfluss von Mur und Drau, einem der



beeindruckendsten Naturdenkmäler der Region.

Weiter in Richtung Süden radelst Du durch ruhige Agrarlandschaften und kleine Dörfer, mit der Möglichkeit zu einem entspannten Abstecher zum Šoderica-See, einem beliebten Bade- und Erholungsort der Einheimischen. Der Tag endet in der lebhaften Stadt Koprivnica.

Tag 7 | Koprivnica (HR) - individuelle Abreise

Rücktransfer im Rahmen des praktischen Mobilitätsservices und individuelle Abreise

Leistungen, Termine & Preise

Inkludierte Leistungen

- 6 Übernachtungen in ausgewählten Partnerbetrieben (inkl. Ortstaxen)
 - Unterbringung nach Wahl: Basic/Classic/Comfort
 - Verpflegung: Frühstück
- 5 zusammenhängende Etappen am EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
- Trail Hotline - 7/12 erreichbar während Deiner Trail Reise
- erweiterte digitale Reiseunterlagen
- Top Beratung für Anreise mit Bahn zu den IC/EC Bahnhöfen entlang der Route
- Beitrag für eine nachhaltigere Welt: Mit Deinem Reisepreis unterstützt Du das „Good Impact Cycling“ Programme

Optionale Leistungen

- Gepäckservice von Etappe zu Etappe
- Rücktransport Koprivnica (HR) - Szombathely (HU) im Rahmen des praktischen Mobilitätsservices

Nicht inkludierte Leistungen

- Gedruckte Reiseunterlagen & Kartenmaterial (optional buchbar)
- Persönliche Ausgaben



e) EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail: From Western Hungary to the “Amazon of Europe,” along the great rivers Mura, Drava & Danube - „Good Impact Cycling“

German: EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail: Von Westungarn zum Amazon of Europe, den großen Flüssen Mur, Drau & Donau - „Good Impact Cycling“



ENGLISH:

Overview

The EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail is more than a long-distance cycle route: stretching over 10,000 kilometres, it connects the Arctic with the Black Sea and tells a story of history, nature and freedom on two wheels. Its development is a major undertaking, supported by many dedicated pioneers. With the newly bookable “Good Impact Cycling” offers, you can now experience selected sections of this unique cycle route individually, safely and comfortably. Enjoy maximum freedom while cycling - combined with reliable service, sustainable travel and the good feeling of travelling consciously.

This offer takes you along the entire, equally varied yet still largely undiscovered section of the former Iron Curtain between Hungary, Slovenia and Croatia. The cycling journey starts in western Hungary, in the picturesque town of Szombathely, and leads through wide plains and gentle hills to the great rivers Mura, Drava and Danube. Following their near-natural river landscapes - now rightly known as the “Amazon of Europe” - the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail continues to the historic Danube town of Mohács. And the best part: you travel with the good feeling of doing something positive! With “Good Impact Cycling” tours, you are not only travelling sustainably, but also giving something back to the regions along the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail as a thank-you for your experiences, thus providing valuable impulses for their sustainable development.

The Route

This EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail cycling journey starts in the western Hungarian town of Szombathely and continues over ten mostly moderate stages - first along the Hungarian-Austrian border in a south-westerly direction towards Slovenia. There, the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail turns south-east to follow the great rivers Mura, Drava and finally the Danube. Along the Hungarian-Slovenian and Hungarian-Croatian borders, the route merges for long stretches with the new long-distance “Amazon of Europe Bike Trail”, before reaching its fitting destination in the historic town of Mohács, picturesquely situated on the banks of the mighty Danube.



Although continuous efforts are being made to improve the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail and its infrastructure, you should expect a mix of beautiful cycle paths, occasional gravel sections and some public roads. Nevertheless, you will be rewarded with breathtakingly diverse landscapes and the warm hospitality of typical slow-travel destinations.

Suggestion: If this cycling adventure along the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail has whetted your appetite, we also recommend the second section of the route, for which “Good Impact Cycling” offers are already available. This section leads along the borders of Austria, the Czech Republic and Slovakia, opening up the mystical granite landscapes of the Bohemian Massif and the historic, picturesque wine-growing regions of South Moravia, before reaching its destination in the vibrant Slovak capital Bratislava.

The Highlights

The captivating vastness of the Pannonian Plain, the unspoilt river landscapes along the great rivers Mura, Drava and Danube, the charm of historic towns and numerous cultural landmarks give this section of the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail a very special magic. The journey begins in the historic town of Szombathely, leading through wide plains and gentle hills of western Hungary. Along the way, magnificent castles such as the Batthyány Palace in Körmend are particularly impressive. Another landscape gem is the Őrség National Park, a characteristic region where species-rich nature and traditional rural life exist in harmony.

Upon reaching Lendava in Slovenia, you enter the realm of the Amazon of Europe - the world’s first five-country UNESCO Biosphere Reserve, protecting the pristine river wilderness along the Mura, Drava and Danube for future generations. Here, the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail largely coincides with the Amazon of Europe Bike Trail, following it almost all the way to the worthy destination of this impressive cycling journey: the southern Hungarian town of Mohács, picturesquely located on the Danube. The wine-growing region and cellar lanes around Villány, the final stage before Mohács, are another undeniable highlight of the trip.

Naturally, this cycling journey is also enriched with impressions from the history of Europe’s division - whether preserved sections of the Iron Curtain, museums, or powerful symbols of reconciliation such as the Friendship Park near Žitkovice.

Itinerary

Day 1 | Individual arrival in Szombathely (HU)

Suggestion: An evening stroll through the historic old town of Szombathely sets the mood for the journey ahead.

Day 2 | Cycling tour from Szombathely (HU) to Szentgotthárd (HU)

Distance: 68 km; Ascent: 411 m

From Szombathely you reach Ják via Náriai. The rightly famous Romanesque Catholic church from the 13th century is a must-see and one of the most important tourist and cultural sights in the county. Continuing south, you reach Körmend, the town of the Batthyány family, with its landmark, the princely Batthyány Castle. A visit to the Dr László Batthyány-Strattmann Museum as well as the castle and its park is highly recommended. From Körmend, you can admire the River Rába; in Kemestaródfá, the Miród Spring, a famous Marian pilgrimage site, awaits visitors, and in Csákánydoroszló there is another Batthyány family castle. Finally, you reach Szentgotthárd, where the Church of the Assumption of Mary (a former Cistercian abbey), the Baroque garden and the St Gotthard Spa & Wellness Baths are well worth seeing.

Day 3 | Cycling tour from Szentgotthárd (HU) to Óriszentpéter (HU)

Distance: 45 km; Ascent: 304 m

Today’s tour takes you into the heart of Őrség National Park, one of Hungary’s most charming and unspoilt regions. You cycle through gentle hills and quiet villages, past wooden bell towers and traditional farmhouses that reflect centuries-old rural life. Along the way, you enjoy forest tracks, lush meadows and picturesque landscapes shaped by volcanic hills. Arrival in Óriszentpéter, the “capital” of the Őrség, where you can relax and enjoy the region’s peaceful rhythm.

Take time to stop in Apátistvánfalva along the way: the Border Guard Museum offers fascinating insights into the history of Europe’s division

Day 4 | Cycling tour from Óriszentpéter (HU) to Lendava (SI)

Distance: 52 km; Ascent: 307 m



Today you continue westwards along the legendary EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail, which follows the former border between East and West. The route leads through quiet border forests, wetlands and small Slovenian villages, offering a fascinating blend of nature and history. After crossing into Slovenia, the landscape gradually opens towards the wine-growing region of Lendava. The day ends in the charming town of Lendava, known for its vineyards, cultural diversity and observation tower.

Cyclists on the Iron Curtain Trail should also stop at the Friendship Park on the Hungarian-Slovenian border between Bődeháza and Žitkovci, where a restful break is perfectly combined with the symbolism of overcoming Europe's division.

Day 5 | Cycling tour from Lendava (SI) to Letenye (HU)

Distance: 47 km; Ascent: 268 m

A beautiful and varied cycling day begins with a gentle climb to the Lendava Vinarium observation tower, where you are rewarded with a 360° panorama of Slovenia, Hungary, Croatia and Austria. From here, you follow the Amazon of Europe Bike Trail through quiet villages and green landscapes towards Lenti. A short detour takes you to Lovászi, where the Iron Curtain Museum and the original border bunker system bring the Cold War history of the region vividly to life. The route then continues along the Amazon of Europe Bike Trail to Kerkaszentkirály, where it reconnects with the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail, leading through the floodplains of the River Mura. A short detour takes you directly to the river before the day ends in Letenye.

Day 6 | Cycling tour from Letenye (HU) to Koprivnica (HR)

Distance: 49 km; Ascent: 14 m

Today's stage leads deeper into Croatia along the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail, which traces the historic border between the Rivers Mura and Drava. Before reaching Legrad, a short detour takes you to the spectacular confluence of the Mura and Drava, one of the region's most impressive natural landmarks. Continuing south, you cycle through tranquil agricultural landscapes and small villages, with the option of a relaxing detour to Lake Šoderica, a popular swimming and leisure spot for locals. The day ends in the lively town of Koprivnica.

Day 7 | Cycling tour from Koprivnica (HR) to Đurđevac (HR)

Distance: 46 km; Ascent: 22 m

After leaving Koprivnica behind, you cycle along beautiful rural sections of the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail towards Hlebine, the cradle of Croatian naïve art. Passing charming villages and open fields, the route continues to Molve, where you can enjoy lunch at your own expense at the well-known Čingi Lingi Čarda. Here you can also visit the impressive church of Molve, a local landmark symbolising resilience and community identity.

In the afternoon, you continue cycling to Đurđevac, known for its castle, historic old town and the legend of the "Picok".

Day 8 | Cycling tour from Đurđevac (HR) to Drávatamási (HU)

Distance: 62 km; Ascent: 40 m

The day begins with a visit to the Đurđevac Sands Visitor Centre - the "Croatian Sahara", a unique desert-like habitat right on the edge of the town. From here, the route follows the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail to Brodić, where a boat trip to Križnica Island awaits you.

During the cruise, a local guide explains the wildlife, wetlands and ecological importance of this rare river island ecosystem. Lunch on board adds to the authentic experience (not included in the tour price). After disembarking, you continue cycling through peaceful river landscapes and small settlements until you reach Drávatamási in Hungary.

Day 9 | Cycling tour from Drávatamási (HU) to Szaporca (HU)

Distance: 64 km; Ascent: 17 m

Today's stage leads through the tranquil landscape of the Drava region, one of Hungary's most species-rich river areas. You cycle through quiet floodplain forests, along winding oxbow lakes and past small villages where traditional rural life still sets the rhythm of the day. The route offers numerous opportunities to spot wildlife and enjoy unspoilt nature. The day ends in Szaporca, near the impressive "Old Drava" Visitor Centre, surrounded by the peaceful atmosphere of the Danube-Drava National Park.

Day 10 | Cycling tour from Szaporca (HU) to Villány (HU)

Distance: 38 km; Ascent: 97 m



This shorter cycling day takes you to the southern slopes of the Villány Hills, Hungary's leading wine region. On the way, you stop at Siklós Castle, the best-preserved castle in the country. Vineyards shape the landscape as you approach Villány, where you can explore charming wine cellar streets and taste the region's famous red wines.

Day 11 | Cycling tour from Villány (HU) to Mohács (HU)

Distance: 43 km; Ascent: 77 m

The final day of your cycling tour takes you eastwards through gently rolling terrain, past small villages and fertile agricultural landscapes. Situated on the Danube, the historic town of Mohács welcomes you with its cultural treasures, riverside atmosphere and reminders of its significant past.

Day 12 | Mohács (HU) - Individual departure

Return transfer as part of the convenient mobility service and individual departure

Services, Dates & Prices

Included services

- 11 overnight stays in selected partner accommodations incl. local taxes
 - Accommodation category: Basic/Classic/Comfort
 - Meals: breakfast
- 10 consecutive stages along the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
- Trail hotline - available 7/12 days a week during your trail journey
- Extended digital travel documents
- Expert advice for travelling by train to the IC/EC railway stations along the route
- Contribution to a more sustainable world: with your tour price you support the "Good Impact Cycling" programme

Optional services

- Luggage transfer from stage to stage
- Return transfer from Mohács (HU) - Szombathely (HU) as part of the convenient mobility service

Not included

- Printed travel documents and maps (available as an optional extra)
- Personal expenses



GERMAN:

Überblick

Der EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail ist mehr als ein Fernradweg: Über 10.000 Kilometer verbindet er die Arktis mit dem Schwarzen Meer und erzählt Geschichte, Natur und Freiheit auf zwei Rädern. Seine Entwicklung ist eine gewaltige Aufgabe - getragen von vielen engagierten Wegbereiterinnen und Wegbereitern. Mit den erstmals buchbaren Angeboten von „Good Impact Cycling“ erlebst Du ausgewählte Abschnitte dieses einzigartigen Radwegs jetzt individuell, sicher und komfortabel. Genieße maximale Freiheit beim Radreisen - kombiniert mit verlässlichem Service, nachhaltigem Reisen und dem guten Gefühl, bewusst unterwegs zu sein.

So nimmst Du dieses Angebot mit auf den gesamten, ebenso abwechslungsreichen wie noch weitgehend unentdeckten Streckenabschnitt entlang des ehemaligen Eisernen Vorhangs zwischen Ungarn, Slowenien und Kroatien. Eine Radreise, die in Westungarn, in der malerischen Stadt Szombathely startet und begleitet von weiten Ebenen und sanften Hügeln zu den großen Flüssen Mur, Drau und Donau (leitet. Deren naturbelassenen Flusslandschaften, die heute völlig zurecht als „Amazon of Europe“ bekannt sind, folgt dann der EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail bis in die geschichtreiche Donaustadt Mohacs.

Und das Beste: Du reist mit dem guten Gefühl, etwas Gutes zu tun! Denn mit den „Good Impact Cycling“ Radreisen bist Du nicht nur nachhaltig unterwegs, sondern gibst Du den Regionen entlang des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail als Dankeschön für das Erlebte wieder ein Stück zurück und leistest damit wichtige Impulse für ihre nachhaltige Entwicklung.

Die Route

Du startest auf dieser EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail Radreise in der westungarischen Stadt Szombathely und radelst in zehn überwiegend moderaten Etappen - zunächst entlang der ungarisch-österreichischen Grenze in südwestlicher Richtung bis nach Slowenien. Dort schwenkt der EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail dann nach Südosten, um den großen Flüssen Mur, Drau und zuletzt der Donau zu folgen. Entlang der ungarisch-slowenischen sowie ungarisch-kroatischen Grenze vereint sich der EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail über längere Streckenabschnitte mit dem neuen Fernradweg „Amazon of Europe Bike Trail“, um dann in der geschichtsträchtigen Stadt Mohacs, malerisch am Ufer der mächtigen Donau gelegen, sein würdiges Ziel zu erreichen.

Obwohl laufend große Anstrengungen unternommen werden, um den EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail und seine Infrastruktur zu verbessern, solltest Du Dich auf eine Mischung aus wunderschönen Radwegen, gelegentlichen Schotterabschnitten und einigen öffentlichen Straßen einstellen. Nichtsdestotrotz wirst Du mit atemberaubend vielfältigen landschaftlichen Eindrücken und der herzlichen Gastfreundschaft typischer Slow-Travel-Destinationen belohnt.

Tipp: Wenn Du nach diesem Radabenteuer am EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail auf den Geschmack gekommen bist, empfehlen wir Dir auch den zweiten Streckenabschnitt am EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail, für den bereits „Good Impact Cycling“ Angebote verfügbar sind. Dieser führt Dich entlang der Grenzen von Österreich, Tschechiens und der Slowakei und eröffnet Dir die mystischen Granitlandschaften der Böhmisches Masse und die geschichtreichen lieblichen Weinbaugebiete Südmährens, um dann in der pulsierenden Hauptstadt der Slowakei, Bratislava, sein Ziel zu erreichen.

Die Höhepunkte

Die betörende Weite der Pannonischen Tiefebene, die unberührten Flusslandschaften entlang der großen Flüssen Mur, Drau und Donau, der Charme geschichtsträchtiger Städte und zahlreiche kulturelle Sehenswürdigkeiten entlang des Weges verleihen diesem Streckenabschnitt des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail eine ganz besondere Magie. Schon der Beginn dieser Radreise wird Dich in den Bann ziehen: ausgehend von der historischen Stadt Szombathely geht es durch die weiten Ebenen und über die sanften Hügel Westungarns. Dabei wissen die zahlreichen prachtvollen Schlösser, wie der Batthyany Palast in Körönd besonders zu beeindrucken. Ein besonderes landschaftliches Kleinod stellt auch der Nationalpark Órség dar, der eine Charakterlandschaft in Harmonie mit einer artenreichen Natur und unverfälschter bäuerlicher Tradition darstellt. Hast Du dann das slowenische Lendava erreicht, trittst Du in das Reich des Amazon of Europe ein.

So wird das weltweite erste Fünfländer UNESCO Biosphärenreservat genannt, welches die naturbelassene Flusswildnis entlang der großen Flüsse Mur, Drau und Donau für kommende Generationen schützt. Hier vereint sich der EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail mit dem neuen Fernradweg „Amazon of Europe Bike Trail“ und folgt diesem weitgehend bis zum würdigen Ziel dieser atemberaubenden Radreise, der malerisch am Donauufer gelegenen südungarischen Stadt Mohacs. Wobei die Kellergassen und das Weinbaugebiet rund um



Villany, dem letzten Etappenort vor Mohacs, unbedingt noch als Höhepunkt dieser Reise angeführt werden muss.

Und natürlich wird das Erlebnis dieser Radreise mit Eindrücken aus der Geschichte der Teilung Europas aufgeladen. Seien es erhaltene Abschnitte des Eisernen Vorhangs, Museen oder schöne Symbole der Überwindung der Teilung, wie der Freundschaftspark nahe Zitkovice.

Reiseverlauf

Tag 1 | Individuelle Anreise nach Szombathely (HU)

Tipp: Ein abendlicher Spaziergang durch die historische Altstadt von Szombathely stimmt Dich auf die Reise ein.

Tag 2 | Radtour von Szombathely (HU) nach Szentgotthárd (HU)

Länge: 68 km; Anstieg: 411 Hm

Von Szombathely aus erreichst Du Ják über Nárái. Die zu Recht berühmte romanische katholische Kirche aus dem 13. Jahrhundert ist ein Muss und gehört zu den wichtigsten touristischen und kulturellen Sehenswürdigkeiten des Komitats. Weiter in Richtung Süden erreichst Du Körmend, die Stadt der Batthyánys, mit ihrem Wahrzeichen, dem fürstlichen Schloss Batthyány. Ein Besuch des Dr. László Batthyány-Strattmann-Museums sowie des Schlosses und seines Parks ist fast ein Muss. Von Körmend aus kannst Du den Fluss Rába bewundern, in Kemestaródfá erwartet Interessierte die Miród-Quelle, ein berühmter Marienwallfahrtsort, und in Csákánydoroszló befindet sich ein weiteres Schloss der Familie Batthyány. Schließlich erreichst Du Szentgotthárd, wo die Mariä-Himmelfahrtskirche (eine ehemalige Zisterzienserabtei), der Barockgarten und das St. Gotthard Spa & Wellness-Bad sehenswerte Attraktionen sind.

Tag 3 | Radtour von Szentgotthárd (HU) nach Óriszentpéter (HU)

Länge: 45 km; Anstieg: 304 Hm

Die heutige Tour führt Dich ins Herz des Nationalparks Órség, einer der reizvollsten und unberührtesten Regionen Ungarns. Du radelst durch sanfte Hügel, ruhige Dörfer, vorbei an hölzernen Glockentürmen und traditionellen Bauernhöfen, die das jahrhundertealte Landleben widerspiegeln. Unterwegs genießt Du sanfte Waldwege, üppige Wiesen und malerische Landschaften, die von vulkanischen Hügeln geprägt sind. Ankunft in Óriszentpéter, der „Hauptstadt“ des Órség, wo Du Dich entspannen und den friedlichen Rhythmus der Region genießen kannst.

Nimm Dir unterwegs Zeit, um in Apátistvánfalva Halt zu machen. Denn hier lädt das Grenzschutzmuseum zu einem Besuch ein und eröffnet interessante Einblicke in die Zeitgeschichte der Teilung Europas.

Tag 4 | Radtour von Óriszentpéter (HU) nach Lendava (SI)

Länge: 52 km; Anstieg: 307 Hm

Heute geht es weiter in Richtung Westen, entlang des legendären EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail, der der ehemaligen Grenze zwischen Ost und West folgt. Die Route führt Dich durch ruhige Grenzwaldgebiete, Feuchtgebiete und kleine slowenische Dörfer und bietet eine faszinierende Mischung aus Natur und Geschichte. Nach der Grenze zu Slowenien öffnet sich die Landschaft langsam in Richtung der Weinregion Lendava. Der Tag endet in der charmanten Stadt Lendava, die für ihre Weinberge, ihre kulturelle Vielfalt und ihren Aussichtsturm bekannt ist.

Gerade Radreisende am Iron Curtain Trail sollten beim Freundschaftspark an der Ungarisch-Slowenischen Grenze zwischen Bödeháza und Zitkovice Halt machen. Verbindet er doch auf ideale Weise die erholsame Rast mit der Symbolik der Überwindung der Teilung Europas.

Tag 5 | Radtour von Lendava (SI) nach Letenye (HU)

Länge: 47 km; Anstieg: 268 Hm

Ein wunderschöner, abwechslungsreicher Radfahrtag beginnt mit einem sanften Anstieg zum Aussichtsturm Lendava Vinarium, wo Du mit einem 360° -Panorama auf Slowenien, Ungarn, Kroatien und Österreich belohnt wirst. Von hier aus folgst Du dem Amazon of Europe Bike Trail durch ruhige Dörfer und grüne Landschaften in Richtung Lenti. Ein kurzer Abstecher führt Dich nach Lovászi, wo das Iron Curtain Museum und das originale Grenzbunkersystem die Geschichte des Kalten Krieges in dieser Region lebendig werden lassen. Nun führt die Route weiter entlang des Amazon of Europe Bike Trails nach Kerkaszentkirály und verbindet sich dann mit dem EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail, der durch die Mur-Auen führt. Ein kurzer



Abstecher bringt Dich direkt zum Fluss Mur, bevor der Tag in Letenye endet.

Tag 6 | Radtour von Letenye (HU) nach Koprivnica (HR)

Länge: 49 km; Anstieg: 14 Hm

Die heutige Etappe führt tiefer nach Kroatien entlang des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail, der den historischen Grenzverlauf zwischen den Flüssen Mur und Drau nachzeichnet. Bevor Du Legrad erreichst, führt Dich ein kurzer Abstecher zum spektakulären Zusammenfluss von Mur und Drau, einem der beeindruckendsten Naturdenkmäler der Region.

Weiter in Richtung Süden radelst Du durch ruhige Agrarlandschaften und kleine Dörfer, mit der Möglichkeit zu einem entspannten Abstecher zum Šoderica-See, einem beliebten Bade- und Erholungsort der Einheimischen. Der Tag endet in der lebhaften Stadt Koprivnica.

Tag 7 | Radtour von Koprivnica (HR) nach Đurđevac (HR)

Länge: 46 km; Anstieg: 22 Hm

Nachdem Du Koprivnica hinter Dir gelassen hast, radelst Du auf wunderschönen ländlichen Abschnitten des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trails in Richtung Hlebina, der Wiege der kroatischen Naivkunst. Vorbei an charmanten Dörfern und offenen Feldern führt die Route weiter nach Molve, wo Du ein Mittagessen auf eigene Kosten in der bekannten Čingi Lingi Čarda genießen kannst. Hier kannst Du auch die beeindruckende Kirche von Molve besuchen, ein lokales Wahrzeichen, das für Widerstandsfähigkeit und Gemeinschaftsidentität steht.

Am Nachmittag fährst Du weiter mit dem Fahrrad nach Đurđevac, bekannt für sein Schloss und seine historische Altstadt - die Legende des „Picok“.

Tag 8 | Radtour von Đurđevac (HR) nach Drávatamási (HU)

Länge: 62 km; Anstieg: 40 Hm

Der Tag beginnt mit einem Besuch im Besucherzentrum Đurđevac Sands - der „kroatischen Sahara“, einem einzigartigen wüstenähnlichen Lebensraum direkt vor den Toren der Stadt. Von hier aus führt die Route entlang des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trails nach Brodic, wo eine Bootstour zur Insel Križnica auf Dich wartet.

Während der Fahrt erklärt ein lokaler Guide die Tierwelt, die Feuchtgebiete und den ökologischen Wert dieses seltenen Flussinsel-Ökosystems. Ein Mittagessen auf dem Boot macht das Erlebnis noch authentischer (nicht im Reisepreis inkludiert).

Nach dem Anlegen radelst Du weiter durch friedliche Flusslandschaften und kleine Siedlungen, bis Du Drávatamási in Ungarn erreichst.

Tag 9 | Radtour von Drávatamási (HU) nach Szaporca (HU)

Länge: 64 km; Anstieg: 17 Hm

Die heutige Etappe führt durch die friedliche Landschaft der Dráva-Region, einem der artenreichsten Flussgebiete Ungarns. Du radelst durch ruhige Auwälder, entlang gewundener Altarme und vorbei an kleinen Dörfern, in denen das traditionelle ländliche Leben noch immer den Rhythmus des Tages bestimmt. Die Route bietet zahlreiche Gelegenheiten, Wildtiere zu beobachten und die unberührte Natur zu genießen. Der Tag endet in Szaporca, in der Nähe des beeindruckenden Besucherzentrums „Old Drava“, umgeben von der ruhigen Atmosphäre des Duna-Dráva-Nationalparks.

Tag 10 | Radtour von Szaporca (HU) nach Villány (HU)

Länge: 38 km; Anstieg: 97 Hm

Dieser kürzere Radeltag führt Dich zu den Südhängen der Villány-Hügel, Ungarns führender Weinregion. Auf dem Weg dorthin machst Du Halt bei der Burg Siklós, der am besten erhaltene Burg des Landes. Weinberge prägen die Landschaft, wenn Du Dich Villány näherst, wo Du charmante Weinkellerstraßen erkunden und die berühmten Rotweine der Region probieren kannst.

Tag 11 | Radtour von Villány (HU) nach Mohács (HU)

Länge: 43 km; Anstieg: 77 Hm

Der letzte Tag Ihrer Radtour führt Dich nach Osten durch sanft hügeliges Gelände, vorbei an kleinen Dörfern und fruchtbaren Agrarlandschaften. An der Donau gelegen, empfängt Dich die historische Stadt Mohács mit ihren kulturellen Schätzen, ihrer Atmosphäre am Flussufer und den Erinnerungen an ihre bedeutende Vergangenheit.



Tag 12 | Mohács (HU) - individuelle Abreise

Rücktransfer im Rahmen des praktischen Mobilitätsservices und individuelle Abreise

Leistungen, Termine & Preise

Inkludierte Leistungen

- 11 Übernachtungen in ausgewählten Partnerbetrieben inkl. Ortstaxe
 - Unterbringung nach Wahl: Basic/Classic/Comfort
 - Verpflegung: Frühstück
- 10 zusammenhängende Etappen am EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
- Trail Hotline - 7/12 erreichbar während Deiner Trail Reise
- erweiterte digitale Reiseunterlagen
- Top Beratung für Anreise mit Bahn zu den IC/EC Bahnhöfen entlang der Route
- Beitrag für eine nachhaltigere Welt: Mit Deinem Reisepreis unterstützt Du das „Good Impact Cycling“ Programm

Optionale Leistungen

- Gepäckservice von Etappe zu Etappe
- Rücktransport Mohács (HU) - Szombathely (HU) im Rahmen des praktischen Mobilitätsservices

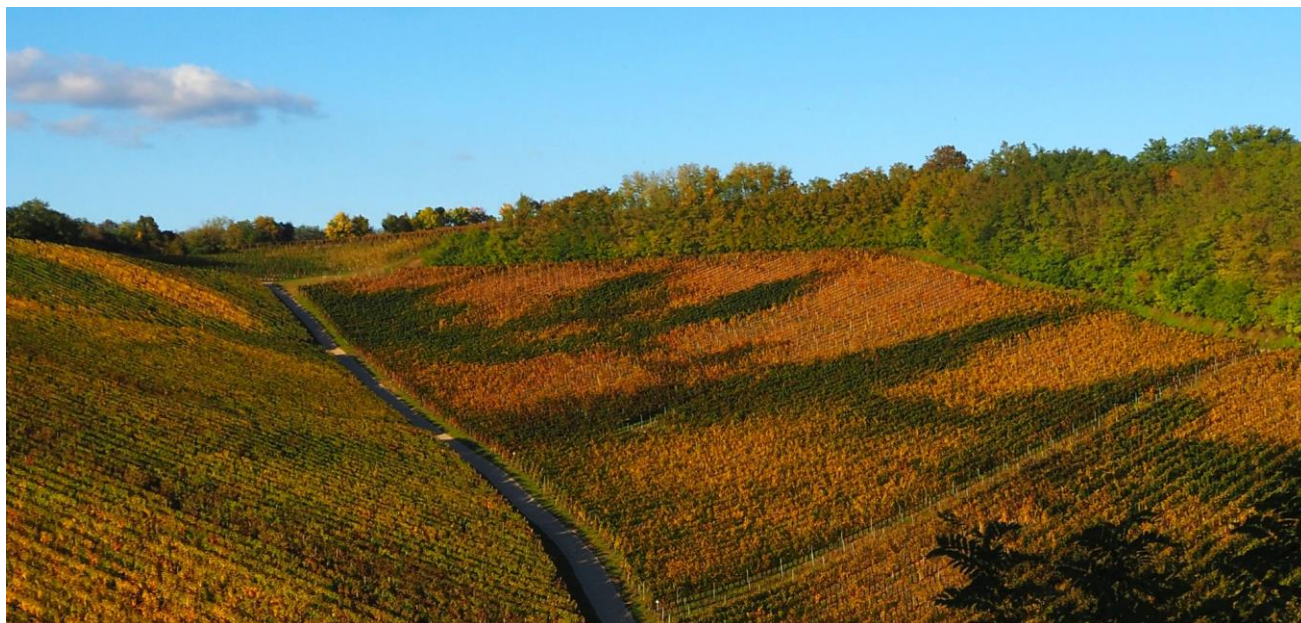
Nicht inkludierte Leistungen

- Gedruckte Reiseunterlagen & Kartenmaterial (optional buchbar)
- Persönliche Ausgaben



f) EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail: Along the Amazon of Europe - „Good Impact Cycling“

German: EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail: Entlang des Amazon of Europe - „Good Impact Cycling“



ENGLISH:

Overview

The EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail is more than a long-distance cycle route: stretching over 10,000 kilometres, it connects the Arctic with the Black Sea and tells a story of history, nature and freedom on two wheels. Its development is a major undertaking, supported by many dedicated pioneers. With the newly bookable “Good Impact Cycling” offers, you can now experience selected sections of this unique cycle route individually, safely and comfortably. Enjoy maximum freedom while cycling - combined with reliable service, sustainable travel and the good feeling of travelling consciously.

This practical weekly package opens up a very special section of the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail. It allows you to immerse yourself in the river wilderness of the Amazon of Europe, protected by the world’s first five-country UNESCO Biosphere Reserve. While during the Cold War the great rivers Drava and Danube marked the course of the “Iron Curtain”, today they offer a unique nature experience. Let yourself be enchanted by this cycling week - starting on the banks of the Drava in the Croatian town of Koprivnica and ending in Mohács in southern Hungary on the Danube - with all the impressions along these great rivers. And the best part: you travel with the good feeling of doing something positive! With “Good Impact Cycling” tours, you not only travel sustainably, but also give something back to the regions along the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail as a thank-you for your experiences, providing valuable impulses for their sustainable development.

The Route

This EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail cycling week starts in Croatia, in the charming town of Koprivnica on the banks of the Drava. Here, the EuroVelo 13 largely coincides with the new long-distance “Amazon of Europe Bike Trail”, following the UNESCO-protected river wilderness along the Drava and the Croatian-Hungarian border. Near Szaporca in Hungary, the route turns northwards and - passing the picturesque wine-growing region of Villány - reaches the fitting destination of this cycling week: the southern Hungarian town of Mohács, situated on the already mighty Danube.

Although continuous efforts are being made to improve the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail and its infrastructure, you should expect a mix of beautiful cycle paths, occasional gravel sections and some public roads. Nevertheless, you will be rewarded with breathtakingly diverse landscapes and the warm hospitality



of typical slow-travel destinations.

Suggestion: If you develop a taste for cycling along the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail during this week, we recommend completing the route on your next cycling holiday. The preceding section, with its five daily stages between Szombathely in western Hungary and Koprivnica, is definitely worth a journey as well! Here you will find the matching Good Impact Cycling offer “Vast Plains, Gentle Hills and Great Rivers”

The Highlights

This cycling week on the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail will above all captivate you with the unique river wilderness of the Amazon of Europe. The world’s first five-country UNESCO Biosphere Reserve protects the untouched river landscapes of the Mura, Drava and Danube for future generations. Riparian forests, meanders, quiet oxbow lakes, wetlands and dunes: the landscapes of the Amazon of Europe are breathtaking and form the largest river wilderness in Central Europe. Particularly moving is the fact that rivers which once formed part of the Iron Curtain during the Cold War are today a jewel of the major European conservation project known as the Green Belt.

In addition to nature, this special cycling week is enriched by cultural and culinary highlights. The route passes through the charming Villány wine region and culminates in the historic southern Hungarian town of Mohács, picturesquely located on the banks of the Danube. Naturally, impressions of Europe’s division also accompany the journey - from preserved sections of the Iron Curtain to museums and symbols celebrating the overcoming of division.

Itinerary

Day 1 | Individual arrival in Koprivnica (HR)

Suggestion: An evening stroll through the lively historic old town of Koprivnica sets the mood for the journey ahead.

Day 2 | Cycling tour from Koprivnica (HR) to Đurđevac (HR)

Distance: 46 km; Ascent: 22 m

After leaving Koprivnica behind, you cycle along beautiful rural sections of the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail towards Hlebine, the cradle of Croatian naïve art. Passing charming villages and open fields, the route continues to Molve, where you can enjoy lunch at your own expense at the well-known Čingi Lingi Čarda. Here you can also visit the impressive church of Molve, a local landmark symbolising resilience and community identity.

In the afternoon, you continue cycling to Đurđevac, known for its castle and historic old town - and the legend of the “Picok”.

Day 3 | Cycling tour from Đurđevac (HR) to Drávatamási (HU)

Distance: 62 km; Ascent: 40 m

The day begins with a visit to the Đurđevac Sands Visitor Centre - the “Croatian Sahara”, a unique desert-like habitat right on the outskirts of the town. From here, the route follows the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail to Brodić, where a boat trip to Križnica Island awaits you.

During the cruise, a local guide explains the wildlife, wetlands and ecological importance of this rare river island ecosystem. Lunch on board adds to the authentic experience (not included in the tour price).

After disembarking, you continue cycling through tranquil river landscapes and small settlements until you reach Drávatamási in Hungary.

Day 4 | Cycling tour from Drávatamási (HU) to Szaporca (HU)

Distance: 64 km; Ascent: 17 m

Today’s stage leads through the peaceful landscape of the Drava region, one of Hungary’s most species-rich river areas. You cycle through quiet floodplain forests, along winding oxbow lakes and past small villages where traditional rural life still sets the rhythm of the day. The route offers numerous opportunities to spot wildlife and enjoy unspoilt nature. The day ends in Szaporca, near the impressive “Old Drava” Visitor Centre, surrounded by the tranquil atmosphere of the Danube-Drava National Park.

Day 5 | Cycling tour from Szaporca (HU) to Villány (HU)

Distance: 38 km; Ascent: 97 m



This shorter cycling day takes you to the southern slopes of the Villány Hills, Hungary's leading wine region. On the way, you stop at Siklós Castle, the best-preserved castle in the country. Vineyards shape the landscape as you approach Villány, where you can explore charming wine cellar streets and taste the region's famous red wines.

Day 6 | Cycling tour from Villány (HU) to Mohács (HU)

Distance: 43 km; Ascent: 77 m

The final day of your cycling tour takes you eastwards through gently rolling terrain, past small villages and fertile agricultural landscapes. Situated on the Danube, the historic town of Mohács welcomes you with its cultural treasures, riverside atmosphere and reminders of its significant past.

Day 7 | Mohács (HU) - individual departure

Return transfer as part of the convenient mobility service and individual departure

Services, Dates & Prices

Included services

- 6 overnight stays in selected partner accommodations incl. local taxes
 - Accommodation category: Basic/Classic/Comfort
 - Meals: breakfast
- 5 consecutive stages along the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
- Trail hotline - available 7/12 days a week during your trail journey
- Extended digital travel documents
- Expert advice for travelling by train to the IC/EC railway stations along the route
- Contribution to a more sustainable world: with your tour price you support the "Good Impact Cycling" programme

Optional services

- Luggage transfer from stage to stage
- Return transfer Mohács (HU) - Koprivnica (HR) as part of the convenient mobility service

Not included

- Printed travel documents and maps (available as an optional extra)
- Personal expenses

GERMAN:

Überblick

Der EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail ist mehr als ein Fernradweg: Über 10.000 Kilometer verbindet er die Arktis mit dem Schwarzen Meer und erzählt Geschichte, Natur und Freiheit auf zwei Rädern. Seine Entwicklung ist eine gewaltige Aufgabe - getragen von vielen engagierten Wegbereiterinnen und Wegbereitern. Mit den erstmals buchbaren Angeboten von „Good Impact Cycling“ erlebst Du ausgewählte Abschnitte dieses einzigartigen Radwegs jetzt individuell, sicher und komfortabel. Genieße maximale Freiheit bei den Radreisen - kombiniert mit verlässlichem Service, nachhaltigem Reisen und dem guten Gefühl, bewusst unterwegs zu sein.

Dieses praktische Wochenpaket eröffnet Dir einen ganz besonderen Streckenabschnitt des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trails. Lässt er Dich doch in die Flusswildnis des Amazon of Europe, sie wird vom weltweit ersten Fünfländer UNESCO Biosphärenreservat geschützt, eintauchen. Haben zu Zeiten des Kalten Krieges die großen Flüsse Drau und Donau noch den Verlauf des „Eisernen Vorhanges“ markiert, so eröffnen sie Dir heute eine einzigartiges Naturerlebnis. Also lass Dich von dieser Radwoche - sie startet am Ufer der Drau im kroatischen Koprivnica und endet im südungarischen Mohacs an der Donau - mit all den Impressionen entlang der großen Flüsse - verzaubern.

Und das Beste: Du reist mit dem guten Gefühl, etwas Gutes zu tun! Denn mit den „Good Impact Cycling“ Radreisen bist Du nicht nur nachhaltig unterwegs, sondern gibst Du den Regionen entlang des EuroVelo 13 -



Iron Curtain Trail als Dankeschön für das Erlebte wieder ein Stück zurück und leistest damit wichtige Impulse für ihre nachhaltige Entwicklung.

Die Route

Du startest bei dieser EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail Radwoche in Kroatien, in der beschaulichen Stadt Koprivnica am Ufer der Drau. Der EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail ist hier weitgehend mit dem neuen Fernradweg „Amazon of Europe Bike Trail“ ident und folgt mit diesem gemeinsam fortan der vom UNESCO Biosphärenreservat geschützten Flusswildnis entlang der Drau und damit auch der ungarisch-kroatischen Grenze. Bei Szaporca in Ungarn schenkt Deine Route dann gen Norden, um - vorbei am lieblichen Weinbaugebiet von Villany - das würdige Ziel dieser Radwoche, die Südungarische Stadt Mohasc am Ufer der hier schon so mächtigen Donau zu erreichen.

Obwohl laufend große Anstrengungen unternommen werden, um den EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail und seine Infrastruktur zu verbessern, solltest Du Dich auf eine Mischung aus wunderschönen Radwegen, gelegentlichen Schotterabschnitten und einigen öffentlichen Straßen einstellen. Nichtsdestotrotz wirst Du mit atemberaubend vielfältigen landschaftlichen Eindrücken und der herzlichen Gastfreundschaft typischer Slow-Travel-Destinationen belohnt.

Tipp: Wenn Du nach Deiner Radwoche am EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail auf den Geschmack gekommen bist, so empfehlen wir Dir, bei Deinem nächsten Radurlaub die Reise am EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail zu vervollständigen. Denn auch der vorangehende Abschnitt mit seinen fünf Tagesetappen zwischen dem westungarischen Szombathely und Koprivnica ist ganz sicher eine Radreise wert! Hier geht es zum passenden Good Impact Cycling Angebot "Weite Ebenen, Sanfte Hügel und große Flüsse".

Die Höhepunkte

Diese Radwoche am EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail wird Dich in erster Linie mit der einzigartigen Flusswildnis des „Amazon of Europe“ verzaubern. Schützt und bewahrt doch das weltweit erste Fünfländer UNESCO Biosphärenreservat die unberührten Uferlandschaften von Mur, Drau und Donau für kommende Generationen. Uferwälder, Mäander, stille Altarme (Seitenfluss), Sumpfgebiete und Dünen: die Landschaften des Amazon of Europe sind atemberaubend und stellen die größte Flusswildnis Mitteleuropas dar. Und was Dich auf dieser Radreise noch zusätzlich berühren wird: bildeten die Flüsse in den Zeiten des Kalten Krieges noch einen Teil des Eisernen Vorhanges, so sind sie heute ein Kornjuwel für das große europäische Naturschutzprojekt des „Grünen Bandes“ (Green Belt). Zusätzlich zur Natur des „Amazon of Europe“ wird diese besondere Radwoche noch um kulturelle wie kulinarische Höhepunkte bereichert. Führt Dich doch die Strecke am zauberhaften Weinbaugebiet von Villany vorbei und findet ihren krönenden Abschluss in der geschichtsträchtigen südungarischen Stadt Mohacz, malerisch am mächtigen Strom der Donau gelegen.

Und natürlich wird das Erlebnis dieser Radreise mit Eindrücken aus der Geschichte der Teilung Europas aufgeladen. Seien es erhaltene Abschnitte des Eisernen Vorhangs, Museen und schöne Symbole der Überwindung der Teilung.

Reiseverlauf

Tag 1 | Individuelle Anreise nach Koprivnica (HR)

Tipp: Ein abendlicher Spaziergang durch die lebhaft historische Altstadt von Koprivnica stimmt Dich auf die Reise ein.

Tag 2 | Radtour von Koprivnica (HR) nach Đurđevac (HR)

Länge: 46 km; Anstieg: 22 Hm

Nachdem Du Koprivnica hinter Dir gelassen hast, radelst Du auf wunderschönen ländlichen Abschnitten des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trails in Richtung Hlebina, der Wiege der kroatischen Naivkunst. Vorbei an charmanten Dörfern und offenen Feldern führt die Route weiter nach Molve, wo Du ein Mittagessen auf eigene Kosten in der bekannten Čingi Lingi Čarda genießen kannst. Hier kannst Du auch die beeindruckende Kirche von Molve besuchen, ein lokales Wahrzeichen, das für Widerstandsfähigkeit und Gemeinschaftsidentität steht.

Am Nachmittag fährst Du weiter mit dem Fahrrad nach Đurđevac, bekannt für sein Schloss und seine historische Altstadt - die Legende des „Picok“.

Tag 3 | Radtour von Đurđevac (HR) nach Drávatamási (HU)



Länge: 62 km; Anstieg: 40 Hm

Der Tag beginnt mit einem Besuch im Besucherzentrum Đurđevac Sands - der „kroatischen Sahara“, einem einzigartigen wüstenähnlichen Lebensraum direkt vor den Toren der Stadt. Von hier aus führt die Route entlang des EuroVelo 13 - Iron Curtain Trails nach Brodic, wo eine Bootstour zur Insel Križnica auf Dich wartet.

Während der Fahrt erklärt ein lokaler Guide die Tierwelt, die Feuchtgebiete und den ökologischen Wert dieses seltenen Flussinsel-Ökosystems. Ein Mittagessen auf dem Boot macht das Erlebnis noch authentischer (nicht im Reisepreis inkludiert).

Nach dem Anlegen radelst Du weiter durch friedliche Flusslandschaften und kleine Siedlungen, bis Du Drávatamási in Ungarn erreichst.

Tag 4 | Radtour von Drávatamási (HU) nach Szaporca (HU)

Länge: 64 km; Anstieg: 17 Hm

Die heutige Etappe führt durch die friedliche Landschaft der Dráva-Region, einem der artenreichsten Flussgebiete Ungarns. Du radelst durch ruhige Auwälder, entlang gewundener Altarme und vorbei an kleinen Dörfern, in denen das traditionelle ländliche Leben noch immer den Rhythmus des Tages bestimmt. Die Route bietet zahlreiche Gelegenheiten, Wildtiere zu beobachten und die unberührte Natur zu genießen. Der Tag endet in Szaporca, in der Nähe des beeindruckenden Besucherzentrums „Old Drava“, umgeben von der ruhigen Atmosphäre des Duna-Dráva-Nationalparks.

Tag 5 | Radtour von Szaporca (HU) nach Villány (HU)

Länge: 38 km; Anstieg: 97 Hm

Dieser kürzere Radeltag führt Dich zu den Südhängen der Villány-Hügel, Ungarns führender Weinregion. Auf dem Weg dorthin machst Du Halt bei der Burg Siklós, der am besten erhaltene Burg des Landes. Weinberge prägen die Landschaft, wenn Du Dich Villány näherst, wo Du charmante Weinkellerstraßen erkunden und die berühmten Rotweine der Region probieren kannst.

Tag 6 | Radtour von Villány (HU) nach Mohács (HU)

Länge: 43 km; Anstieg: 77 Hm

Der letzte Tag Ihrer Radtour führt Dich nach Osten durch sanft hügeliges Gelände, vorbei an kleinen Dörfern und fruchtbaren Agrarlandschaften. An der Donau gelegen, empfängt Dich die historische Stadt Mohács mit ihren kulturellen Schätzen, ihrer Atmosphäre am Flussufer und den Erinnerungen an ihre bedeutende Vergangenheit.

Tag 7 | Mohács (HU) - individuelle Abreise

Rücktransfer im Rahmen des praktischen Mobilitätsservices und individuelle Abreise

Leistungen, Termine & Preise

Inkludierte Leistungen

- 6 Übernachtungen in ausgewählten Partnerbetrieben (inkl. Ortstaxen)
 - Unterbringung nach Wahl: Basic/Classic/Comfort
 - Verpflegung: Frühstück
- 5 zusammenhängende Etappen am EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
- Trail Hotline - 7/12 erreichbar während Deiner Trail Reise
- erweiterte digitale Reiseunterlagen
- Top Beratung für Anreise mit Bahn zu den IC/EC Bahnhöfen entlang der Route
- Beitrag für eine nachhaltigere Welt: Mit Deinem Reisepreis unterstützt Du das „Good Impact Cycling“ Programme

Optionale Leistungen

- Gepäckservice von Etappe zu Etappe
- Rücktransport Mohács (HU) - Koprivnica (HR) im Rahmen des praktischen Mobilitätsservices

Nicht inkludierte Leistungen

- Gedruckte Reiseunterlagen & Kartenmaterial (optional buchbar)
- Persönliche Ausgaben



5. Guidelines for product development on long distance cycling trails

Based on the results of the product development process and the elaboration of a central product architecture, structured and detailed guidelines have been developed to support the ongoing and future product development activities.

From our perspective, these guidelines can be applied in three distinct ways and therefore make an important contribution to the further development of the Good Cycling Products for long distance cycling.

1. Ongoing Product Development

Product development is not a one-time effort for the already involved tour operators (official booking centres), but rather represents a continuous process. Considering the complexity of the Good Impact Cycling product (including the integration of the sustainability tools), these guidelines constitute a valuable instrument for this central task. To support this objective, a dedicated training programme (documented in a separate report) has been designed and implemented.

2. Transferability to the Pilot Area North

Another objective of these guidelines is to support the future product development process in the Pilot Area North. As already mentioned, the market-ready implementation of bookable cycling products (Good Impact Cycling) through the official booking centres is currently implemented (according to the Application Form) only in the Pilot Areas Central and South.

The guidelines therefore serve as an important reference framework for the responsible actors in the Pilot Area North to develop and make Good Impact Cycling products bookable in this region as well.

3. Transferability to Additional Sections of EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail and Other EuroVelo Routes

The guidelines have been designed and structured to allow for scalability at the European level. They can therefore be applied not only along other sections of EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail but also for further EuroVelo cycling routes.

Guidelines as Core Principles of the Product Architecture

Objective: Create a unified, scalable and market-ready product structure while preserving high-quality cycling experiences. For this the guidelines are as followed:

Overarching Guidelines:

- ✓ All products must be integrable into the overarching “Good Impact Cycling” architecture.
- ✓ Product design must be customer-centric (Normtrotter logic: individuality + service + safety).
- ✓ Standardise operational processes (booking, partner integration, pricing logic) while maximising freedom of experience.
- ✗ Avoid developing products outside the common architecture (no stand-alone solutions without integration capability).



2. Route & Storytelling Guidelines (EuroVelo 13 DNA)

Objective: Protect brand integrity and authenticity of the Iron Curtain Trail.

- ✓ Tours must take place exclusively on the original route of EuroVelo 13.
- ✓ No shortcuts or “route dilution” for operational convenience.
- ✓ Each stage must convey the core narrative (Iron Curtain, division and reunification of Europe).
- ✓ Integrate POIs, museums, memorials and historical sites into the product storyboard.
- ✓ Each product description must clearly explain the historical relevance of the selected section.

3. Experience Design Guidelines

Objective: Deliver high-quality, differentiated experiences for individual cyclists.

3.1 Stage Design

- ✓ At least 10 daily stages per pilot region.
- ✓ Stage lengths must allow time for cultural, natural and historical experiences.
- ✓ Ensure e-bike compatibility and charging infrastructure.

3.2 Individualisation

- ✓ Bookable from one person.
- ✓ Flexible start dates within defined seasons.
- ✓ Choice of:
 - accommodation categories
 - food options
 - optional add-on services
- ✓ Dynamic packaging is the default (no rigid fixed packages).

3.3 Service Design

- ✓ Modular service structure:
 - luggage transport
 - shuttle services
 - trail hotline
 - digital and printed travel documents
- ✓ Services must be easy to add or remove.
- ✓ Define uniform quality standards for services along the route.

4. Infrastructure & Partner Guidelines

Objective: Ensure quality and strengthen local value creation.

- ✓ Systematic quality assessment of:
 - Routes conditions (e.g. surface, avoiding heavy traffic roads)
 - signposting
 - rest areas
 - accommodation
 - POIs
- ✓ Integrate only partners who:
 - meet minimum quality standards
 - are willing to implement sustainability criteria
- ✓ Prioritise SMEs (local hosts, gastronomy, experience providers).
- ✓ Document infrastructure gaps and feed them into route and product development processes.



5. Sustainability Guidelines (Implementation of Good Impact Cycling)

Objective: Make sustainability measurable, visible and credible.

5.1 Sustainability Score

- ✓ Mandatory application of Carbon Footprint and Impact Measurement System.
- ✓ Display the Sustainability Score transparently in the booking process.
- ✓ Clearly explain the benchmark against the “optimal product” (avoid greenwashing).

5.2 Sustainability Contribution

- ✓ The sustainability contribution must be included in the travel price.
- ✓ Customers must understand what their contribution is used for.
- ✓ Funds must be earmarked for the Good Impact Programme.

5.3 Transparency & Communication

- ✓ Publish annual impact reports.
- ✓ Clear narrative: “Your trip creates measurable positive impact - here is how.”
- ✓ Communicate only evidence-based impacts.

6. Scalability & Expansion Guidelines

Objective: Ensure transferability to new regions and routes.

Guidelines:

- ✓ New regions must adopt the same product logic and architecture.
- ✓ Document the product architecture so that new partners can easily replicate it.
- ✓ Architecture must allow extensions:
 - new services
 - new point of sales
 - improved sustainability tools
- ✓ Use pilot regions as blueprints for roll-out to other EuroVelo routes.

7. Governance & Quality Management

Objective: Long-term stability and quality assurance.

Guidelines:

- ✓ Establish a central governance structure (e.g. EV13 Partnership) for:
 - product standards
 - sustainability criteria
 - brand management
- ✓ Conduct regular partner audits.
- ✓ Integrate customer feedback into continuous product development.
- ✓ Review the product architecture annually for:
 - market fit
 - level of innovation
 - scalability.

8. Market Communication Guidelines

Objective: Clearly communicate the added value to customers.

Guidelines:

- ✓ Focus on experience + impact (not on moralising sustainability).
- ✓ Frame sustainability as a benefit, not a sacrifice.
- ✓ Core value propositions:
 - “Travel individually - we take care of the organisation.”
 - “Experience history - and create positive impact.”



- ✔ Use storytelling instead of technical sustainability jargon.

9. Success Indicators (KPIs)

For managing the product architecture:

- Share of individually configured trips
- Customer satisfaction (Experience Score)
- Average Sustainability Score per product
- Funds generated for the Good Impact Programme
- Number of integrated SMEs
- Scaling: new regions / new EuroVelo routes

10. Quick Reference - Guiding Principles for All Partners

Do's

- Respect the original route
- Combine individuality with service
- Make sustainability measurable
- Integrate local partners
- Design for scalability

Don'ts

- Dilute the product concept
- Make vague sustainability claims
- Develop isolated one-off solutions
- Offer rigid, inflexible packages



6. Annexes

ICTr Travel Report North

ICTr Travel Report Center

ICTr Travel Report South