

Ekologiczne rozwiązania regionalnego transportu towarowego w Funkcjonalnych Obszarach Miejskich

Poznań

wyzwania logistyki ostatniej mili



Dostawy jako czynnik zatorów w ruchu miejskim



Ograniczone dane dotyczące wykorzystania i stanu infrastruktury logistycznej



Brak przepisów i wytycznych dla rozwiązań centrów konsolidacji



Zanieczyszczenie środowiska miejskiego



Pilotaż MIKRO-HUBu

jako odpowiedź na wyzwania



Wdrożenie mikro centrum konsolidacji - mikrohubu



Dostawy z wykorzystaniem elektrycznych rowerów cargo

29%

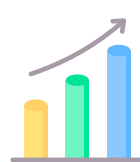
REDUKCJI
EMISJI*

31%

DYSTANSU DOSTAW
OBSŁUŻONEGO
PRZEZ ROWERY
CARGO*

31%

DOSTAW
ZREALIZOWANYCH
PRZEZ ROWERY
CARGO*



MOŻLIWOŚĆ
SKALOWANIA
ROZWIĄZANIA

* Dane dotyczą regionu jednego z operatorów logistycznych obsługiwane przez rowery cargo

W odpowiedzi na wyzwania logistyki ostatniej mili, w 2025 roku Miasto Poznań oraz Poznański Instytut Technologiczny ramach projektu GRETA zorganizowali innowacyjny pilotaż - uruchomiony został mikrohub przeładunkowy w centrum Poznania, a dostawy realizowały trzy elektryczne rowery cargo. Projekt jednoznacznie udowodnił, że centrum konsolidacji znacząco przyczynia się do redukcji szkodliwych emisji. Sprawdzony w Poznaniu model dystrybucji przesyłek może być powielany i z powodzeniem wdrażany w innych miastach, które dążą do usprawnienia transportu towarów.



interreg-central.eu
/projects/greta



@Greta_centralEU



GRETA-urban-logistics

Koordynatorzy pilotażu: *Miasto Poznań*

Osoba kontaktowa: Jan Kosmecki

E-mail: jan_kosmecki@um.poznan.pl

Koordynatorzy pilotażu: *Sieć Badawcza Łukasiewicz - Poznański Instytut Technologiczny*

Osoba kontaktowa: Wiktor Żuchowski

E-mail: wiktoryzuchowski@pit.lukasiewicz.gov.pl