

Greening Regional Freight Transport in FUAs

Reggio Emilia



Alto numero di
furgoni diesel



Congestione
urbana



Basso
coinvolgimento
degli attori locali



Inquinamento
atmosferico in
centro



Mancanza di dati
sulla logistica
urbana



Micro-Hub



Microhub
accessibile e
flessibile



Modello di
gestione
innovativo



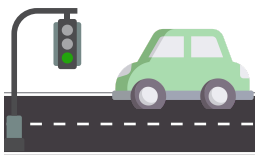
Co-progettazione
con operatori e
attori locali



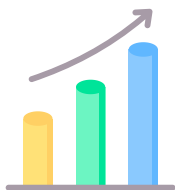
Operatori
cargobike per la
logistica urbana



PROMOZIONE METODI DI
CONSEGNA SOSTENIBILI



RIDUZIONE DEL TRAFFICO
NEL CENTRO STORICO



MODELLO FLESSIBILE ED
IMPLEMENTABILE

440 km

VIAGGIATI IN CARGOBIKE DALL'INIZIO
DELLA SPERIMENTAZIONE

528

CONSEGNE IN CARGOBIKE DALL'INIZIO
DELLA SPERIMENTAZIONE



Reggio Emilia è “Velopoli”, una città che ha scelto di mettere la mobilità ciclabile urbana al centro delle politiche di mobilità.



Spazi sottoutilizzati offerti a operatori logistici per migliorare efficienza e sostenibilità delle consegne



[interreg-central.eu
/projects/greta](https://interreg-central.eu/projects/greta)



@Greta_centralEU



GRETA-urban-logistics

Coordinamento Progetto: *ITL Istituto di Trasporti e Logistica*

Referente: Mrs. Alice Benini

E-mail: alice.benini@fondazioneitl.org

Indirizzo: Via Aldo Moro, 38 40127 Bologna (IT)

Sviluppo progetto pilota: *Comune di Reggio Emilia*

E-mail: alberto.merigo@comune.re.it