

Greening Regional Freight Transport in FUAs

Verona



Il parcheggio in doppia fila causa ritardi



Congestioni causate dai veicoli commerciali



Scarsa copertura della rete LoRaWAN



Inquinamento dell'aria nelle zone urbane



Curb-Management

Installazione di sensori intelligenti e sviluppo di pannelli di controllo interattivi per monitorare e visualizzare, in tempo reale, la disponibilità di stalli di carico/scarico liberi.



GESTIONE OTTIMIZZATA
DEGLI STALLI DI
CARICO/SCARICO



RIDUZIONE DEGLI INGORGHI
E DEI VIAGGI A VUOTO

REPLICABILITÀ DELLA
PIATTAFORMA GRAZIE
ALL'UTILIZZO DELLA
TECNOLOGIA LORAWAN

-67

VEICOLI PARCHEGGIATI
IN DOPPIA FILA AL MESE

-115

VIAGGI A VUOTO
IN MENO AL MESE

32 kg

CO2 RISPARMIATA
AL MESE

+6

ANTENNE LORAWAN PER
MIGLIORAMENTO COPERTURA DI RETE



[interreg-central.eu/
projects/greta](http://interreg-central.eu/projects/greta)



@Greta_centralEU



[GRETA-urban-logistics](#)

Coordinatore:

Zailog Scarl (ZAI) - Azienda di Ricerca e Sviluppo dell'Interporto Di Verona

Referente: **Paolo Lunardi**

E-mail: p.lunardi@zailog.it

Indirizzo: **Via Sommacampagna 61, 37137 Verona (IT)**