

# Greening Regional Freight Transport in FUAs

## Verona



Il parcheggio in doppia fila causa ritardi



Congestioni causate dai veicoli commerciali



LoRaWAN®

Scarsa copertura della rete LoRaWAN



Inquinamento dell'aria nelle zone urbane



**Curb-Management**



Installazione di sensori intelligenti e sviluppo di pannelli di controllo interattivi per monitorare e visualizzare, in tempo reale, la disponibilità di stalli di carico/scarico liberi.



GESTIONE OTTIMIZZATA  
DEGLI STALLI DI  
CARICO/SCARICO



RIDUZIONE DEGLI INGORGHI  
E DEI VIAGGI A VUOTO



REPLICABILITÀ DELLA  
PIATTAFORMA GRAZIE  
ALL'UTILIZZO DELLA  
TECNOLOGIA LORAWAN

**-67**



VEICOLI PARCHEGGIATI  
IN DOPPIA FILA AL MESE

**-115**



VIAGGI A VUOTO  
IN MENO AL MESE

**32** kg



CO2 RISPARMIATA  
AL MESE

**+6**



ANTENNE LORAWAN PER  
MIGLIORAMENTO COPERTURA DI RETE



interreg-central.eu  
/projects/greta



@Greta\_centralEU



GRETA-urban-logistics

Coordinatore:

*Zailog Scarl (ZAI) - Azienda di Ricerca e Sviluppo dell'Interporto Di Verona*

Referente: *Paolo Lunardi*

E-mail: *p.lunardi@zailog.it*

Indirizzo: *Via Sommacampagna 61, 37137 Verona (IT)*