

Hogyan használjuk ki az EuroVelo 13 előnyeit a kerékpárosbarát szolgáltatások fejlesztésével?

ICTr-CE

Képzési és mentorálási workshopok

2025. március 6.

Online

Cassandre de Froidmont
Projekt koordinátor



ECF gratefully acknowledges financial support from the LIFE Programme of the European Union

Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

ICTr-CE



EuroVelo.com

A EuroVelo hálózat: egy európai sikertörténet

- Az Európai Kerékpáros Szövetség (ECF) által koordinált kezdeményezés.
- Az 1997-ben létrehozott EuroVelo idén lesz 28 éves!
- 17 útvonal, 18 2028-ig
- 38 ország
- 92 000+ km kerékpárút
- 60 000+ km kiépített útvonal
- 33 000+ km EuroVelo jelzéssel ellátott útvonal
- A nemzeti kerékpárhálózatok gerince



EuroVelo, the European cycle route network (2023)

EuroVelo 13 - Vasfüggöny útvonal

Az útvonal témájának áttekintése

1. A megbékélés, a párbeszéd és az **emlékezés** szimbóluma, amely a **békét** és a kölcsönös megismerést mint **közös európai örökséget** hirdeti.
2. Fenntartható turisztikai termék, amely vonzó és értelmezhető a **kerékpáros turisták** növekvő szegmensének részére.
3. Egy **20 országból** álló hálózat, amely különböző helyi, regionális, nemzeti és nemzetközi érdekeltek bevonásával működik.
4. A szélesebb **EuroVelo hálózatba** való bevonás (nemzeti EuroVelo koordinációs központok, EuroVelo Tanács stb.).

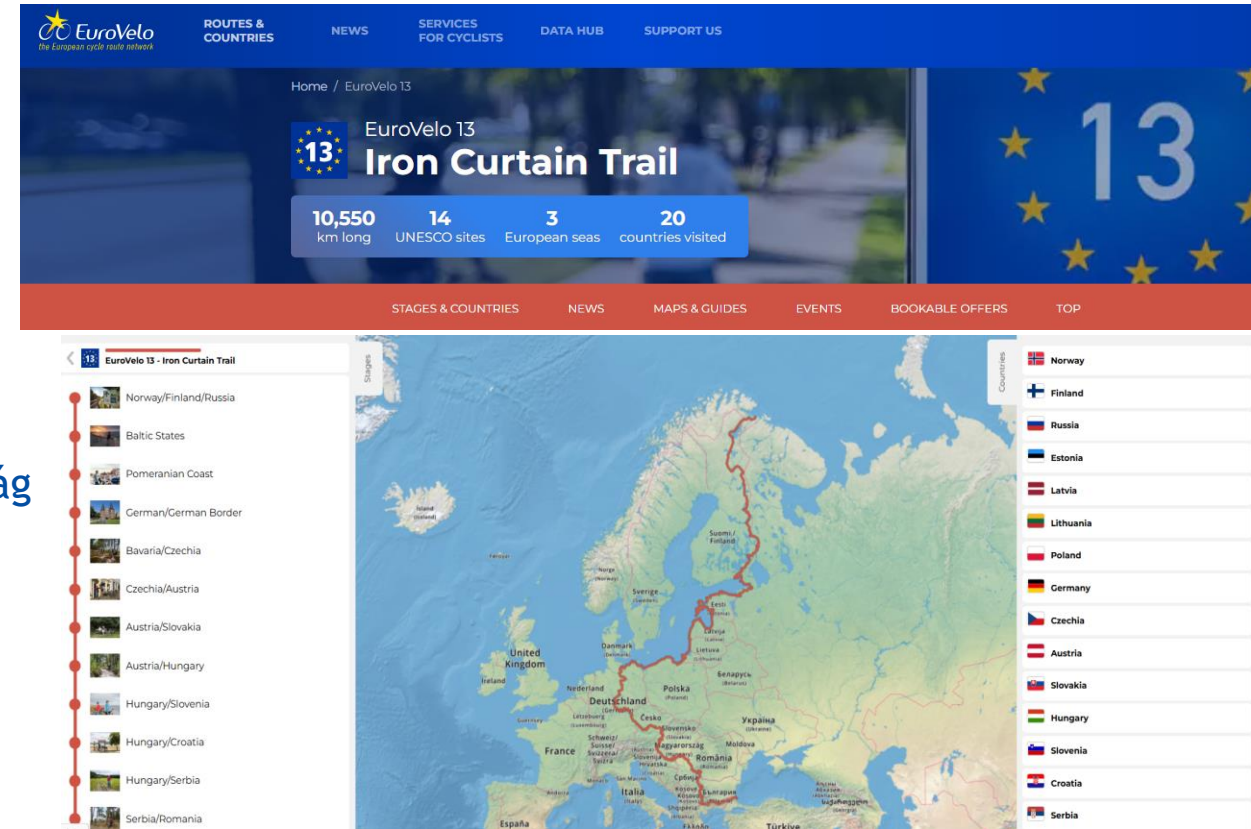


EuroVelo 13 - Vasfüggöny útvonal

- 10,550 km
- 20 ország
- 14 UNESCO helyszín
- 3 európai tenger
- Az ICTr-CE projekt a következő területekre terjed ki: 8 ország és +3,000 km

Útvonalfejlesztés 2023-ban

- Az útvonal 50%-a kiépült,
- 38%-ban EuroVelo 13 jelzéssel kiépítve
- Rangsorolás más útvonalakhoz képest: 11. hely
- Az útvonalfejlesztés 2%-os növekedése 2022-hez képest



Útvonal logók és aláírások

EUROVELO MÁRKAKÉSZLET

Az útvonal-információs táblákat az útvonalak jelzésére használják

- Négy változatot használnak útjelző táblákhoz



Útvonal logók

Két variáció, amelyet digitális és nyomtatott kommunikációhoz, valamint co-brandinghez használnak.



Kérjük, a megfelelő színkódhoz használja a logó PDF változatát.

Az EuroVelo útvonal-információs táblákat tartalmazó új útvonaljelző táblák terveit az ECF-hez és a megfelelő Nemzeti EuroVelo Koordinációs Központokhoz (NECC) kell benyújtani jóváhagyásra, mielőtt azokat a helyszínen telepítik.



A EuroVelo és a kerékpáros turizmus iránt való érdeklődés, valamint ezek láthatósága növekszik!

Az EuroVelo.com-on központosított adatok - az EuroVelo Data Hub-on:

Usage monitoring

Data provided by Eco-Counter



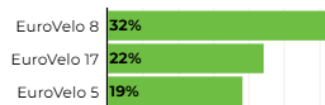
Read the [latest report](#) (2023)



+9.8% usage evolution (2019-2023)

Top EuroVelo routes

CYCLING TRAFFIC CHANGE 2023 VS 2019



Route development



Read the [latest report](#) (2023)



92,000+ km

total length of the EuroVelo network (as of 2023)

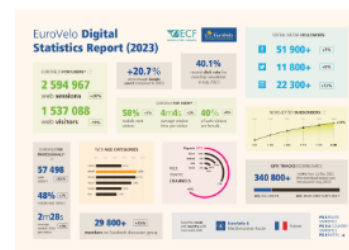
66% (60,000+ km)

of the EuroVelo network is ready to cycle (as of 2023)

Digital statistics



Read the [latest report](#) (2023)



2.5M+

web sessions in 2023

86,000+

social media followers in 2023



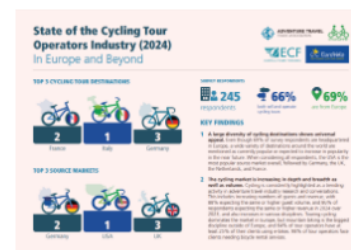
EuroVelo 8

most popular route in 2023

Tour Operators Industry



Read the [latest report](#) (2024)



66%

of survey respondents both sell and operate cycling tours

Top cycling tour destinations



Top source markets



EuroVelo Digital Statistics Report (2023)



EUROVELO FOR USERS*

2 594 967

web sessions +28%

1 537 088

web visitors -15%

+20.7%

clicks through Google search (compared to 2022)

40.1%

record click rate for monthly newsletter in February 2023

EUROVELO FOR USERS*

58% +5%

mobile web visitors

4m4s +37s

average session time per visitor

40% +0%

of web visitors are female

SOCIAL MEDIA FOLLOWERS

**51 900+**

+7% GROWTH

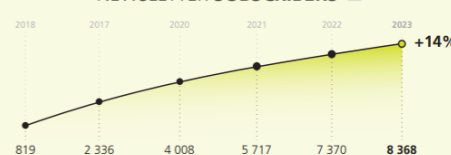
**11 800+**

+5% GROWTH

**22 300+**

+52% GROWTH

NEWSLETTER SUBSCRIBERS



EUROVELO FOR PROFESSIONALS*

57 498

pro web visitors +302%

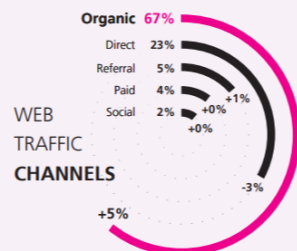
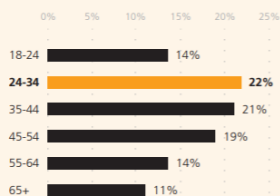
48% +2%

pro web mobile usage

2m28s

pro web avg. session +34s

WEB AGE CATEGORIES



GPX TRACKS DOWNLOADS

340 800+

+124% from Jul-Dec 2023 (the download feature was introduced in July 2022)

20% FULL ROUTE

80% DEVELOPED PARTS ONLY

29 800+

+55% GROWTH

members on Facebook discussion group

EuroVelo route and country with most web visits



EuroVelo 8 Mediterranean Route



France

FULL ROUTE AND COUNTRY STATISTICS CAN BE FOUND ON PAGES 2-4 →



Növekvő érdeklődés az EuroVelo online felületei iránt

A legfrissebb, 2023-ra fókuszáló jelentés online elérhető.

2023-ban az EuroVelo 13 oldalának látogatottsága 2022-hez képest +27%-al növekedett (összesen 36 800+).

Növekvő trend, több kerékpáros az EuroVelo útvonalakon!

Új jelentés áll rendelkezésre, amely tartalmazza az EuroVelo 10, 13 és EuroVelo 7 adatait.

„az EuroVelo megnövekedett használata akár szabadidős, turisztikai vagy mobilitási célokra” 2019-hez képest.

EuroVelo Usage Monitoring Report (2023)

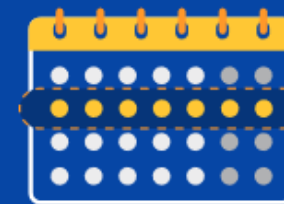
KEY FIGURES ON EUROVELO USAGE

1 January to 31 December 2023

Compared to 2019

+9.8%

FULL WEEK



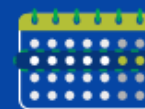
+11.3%

WEEKDAYS



+9.2%

WEEKENDS



Compared to 2022

FULL WEEK **-1%**

WEEKDAYS **-1.6%**

WEEKENDS **-0.8%**

ICTr-CE - Képzési és mentorálási workshopok

EuroVelo 13 - Vasfüggöny útvonala

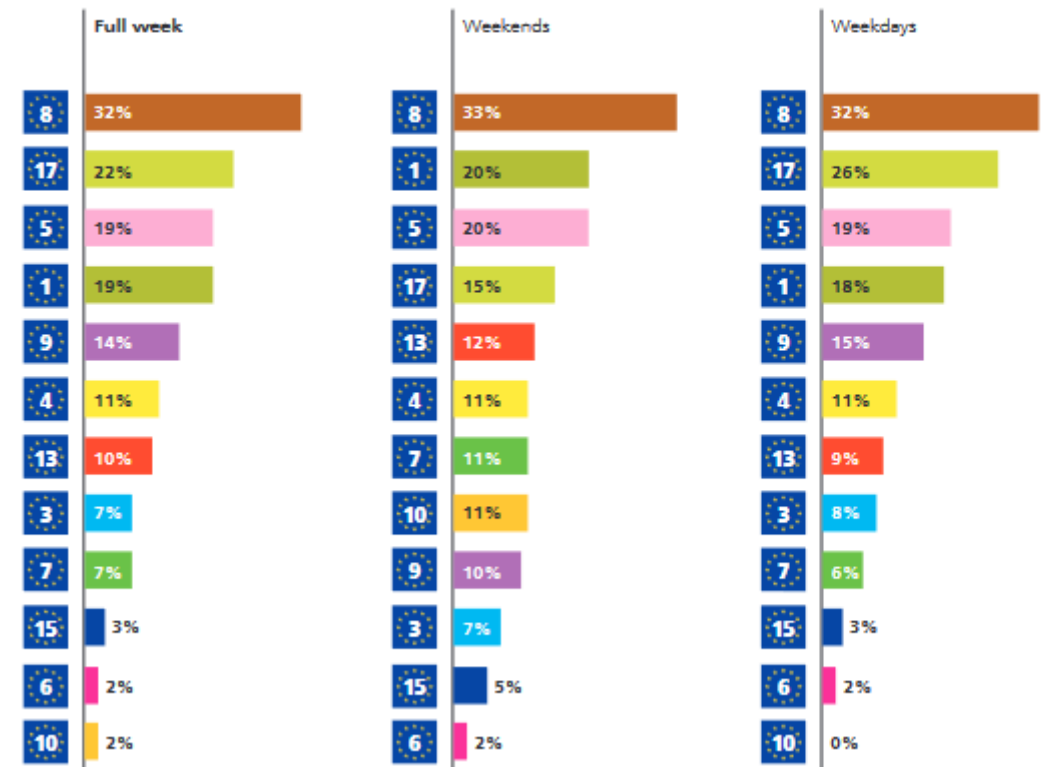
Útvonalhasználat Evolúció

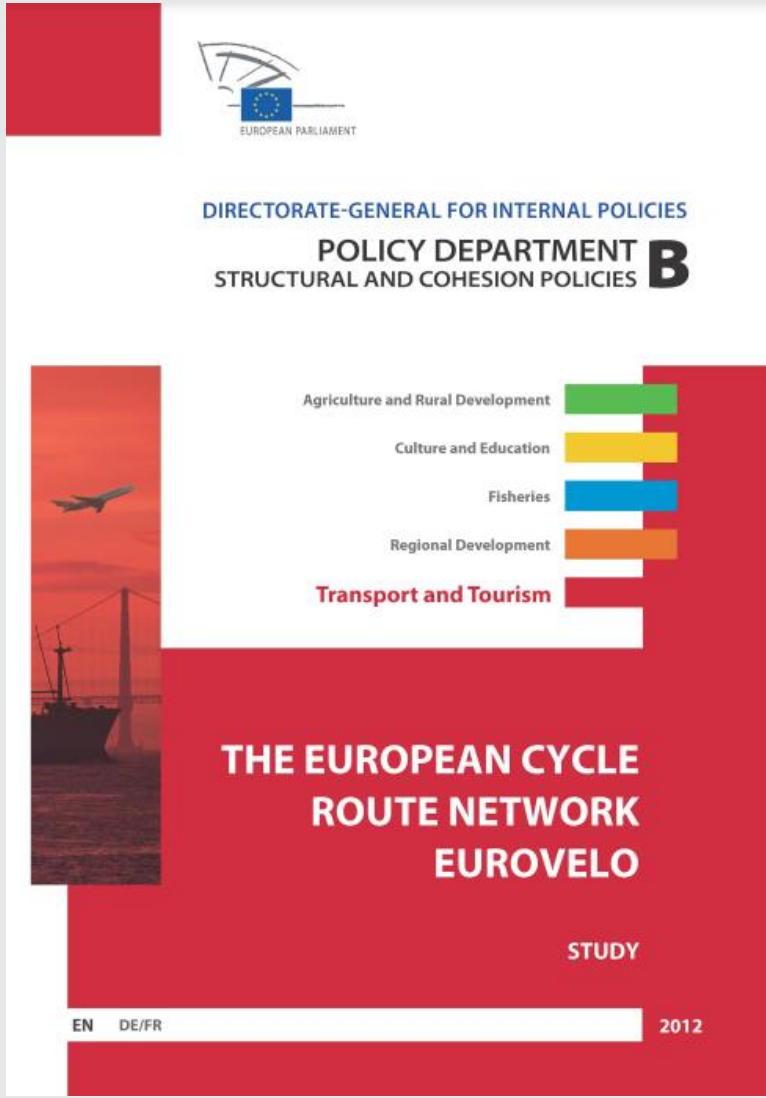
+10% a kerékpárosok számának növekedése 2019 és 2023 között.

+12% a kerékpárosok számának növekedése a hétvégén.

+9% a kerékpárosok számának növekedése a hétköznapiakon.

TRAFFIC ON INDIVIDUAL EUROVELO ROUTES
CHANGE 2023 VS 2019





ICTr-CE - Képzési és mentorálási workshopok

A kerékpáros turizmus gazdasági hatásainak becslése:

➔ **Európa (2012): 44 milliárd euró gazdasági hatás évente**

- Németország (2009): 9,2 milliárd EUR gazdasági hatás évente
- Olaszország (2024): évi 5,5 milliárd EUR a gazdasági hatás becsült értéke.
- Hollandia (2021): 1 milliárd EUR gazdasági hatás, melyet maguk a hollandok generálnak
- Franciaország (2019): évi kb. 4,2 milliárd EUR közvetlen gazdasági hatás
- Franciaország-La Loire à Vélo-900 km-es szakasza az EuroVelo 6 (2023): 0,5 milliárd EUR gazdasági hatás évente

Hogyan kategorizáljuk a kerékpáros turistákat?

1 A felhasználók kerékpáros igényei - az európai tanúsítási szabvány felhasználói kategóriái a fittségi szint, a készségek, a tapasztalat és a kerékpár típusa alapján.

Átlagos kerékpáros turista

Alkalmi kerékpáros turista

Különleges igényű kerékpáros turista

2 A kerékpáros utazás célja: nyaralás, sport, közlekedés, szabadidő



©Vélo & Territoires

Hogyan osztályozzuk a kerékpáros turistákat?

3 Az alkalmazott kerékpáros útvonal típusa



©Fietsplatform



Trekking-Fahrrad



Mountainbike



Stadt-/Cityrad



Gravelbike



Rennrad



Lastenrad

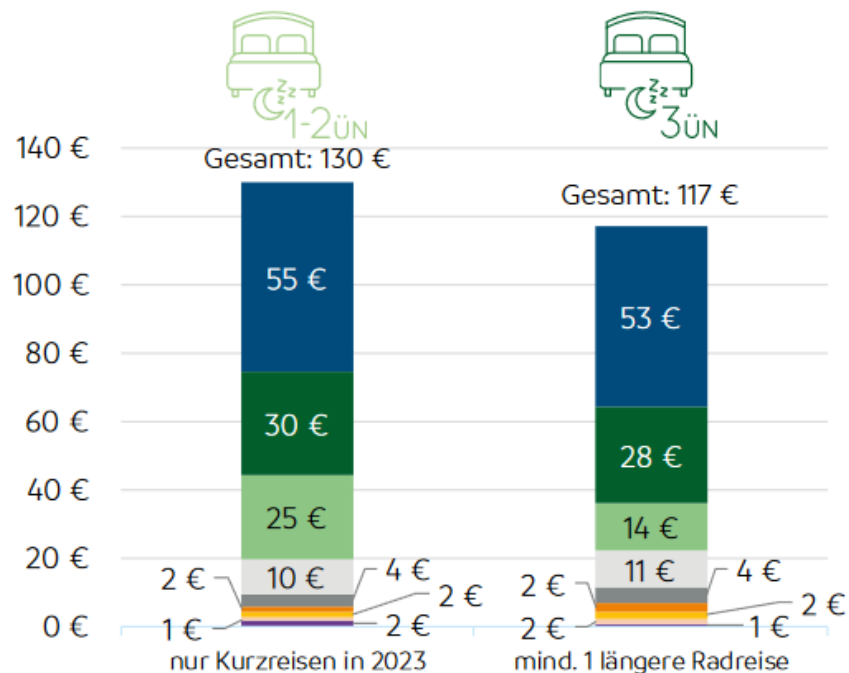


Handbike



sonstiges

Kik a kerékpáros turisták? Mennyit költenek?



Szállás

Étkezés

Érkezés/indulás

A német kerékpáros turisták ADFC-kategóriái Németországban (2024):

Forrás

Kerékpáros turista
3 éjszaka és több

117€/nap

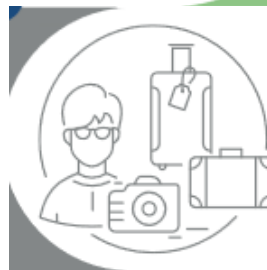


Kerékpáros turista
1-2 éjszaka

130€/nap



Nem kerékpáros
turisták
55% a jövőben
kerékpáros
kirándulásra indulna



Kerékpárosok az
ünnepek alatt

123€/nap



Napközben
kiránduló
kerékpárosok

32€/nap



Tanulságok

A kerékpáros utazásszervező ágazat
helyzete (2024)
Európában és azon túl

A kerékpáros utazásszervezők ipara egy különös szegmens... a legtöbb kerékpáros turista maga szervezi meg az utazását.

ADFC kerékpáros utazási elemzés 2023: A német kerékpáros turisták 90,9%-a 2022-ben teljesen önállóan szervezte meg az utazását, 3% részben utazásszervező által szervezett, 6% pedig teljesen utazásszervező által szervezett.



ADVENTURE TRAVEL
TRADE ASSOCIATION



EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION



Főbb megállapítások:

#1 A kerékpáros úti célok nagy változatossága egyetemes vonzerőt mutat.

#2 A kerékpáros piac mélységében és szélességében, valamint volumenében is növekszik.

#3 Az infláció és az új ügyfelek megszólítása az elsődleges belső kihívások.

#4 A világ minden részén hiányoznak a szállásajánlatok.

A kerékpáros
túrák fő trendje

A kerékpáros
utazásszervezők fő kihívása



E-bikes

(51% of respondents)



Inflation

(62% of respondents)

Ki válaszolt a kerékpáros utazásszervezők felmérésére?

- Online felmérés: 2024. február-április
- Honnan származnak a válaszadók? →

SURVEY RESPONDENTS

 **245**
respondents

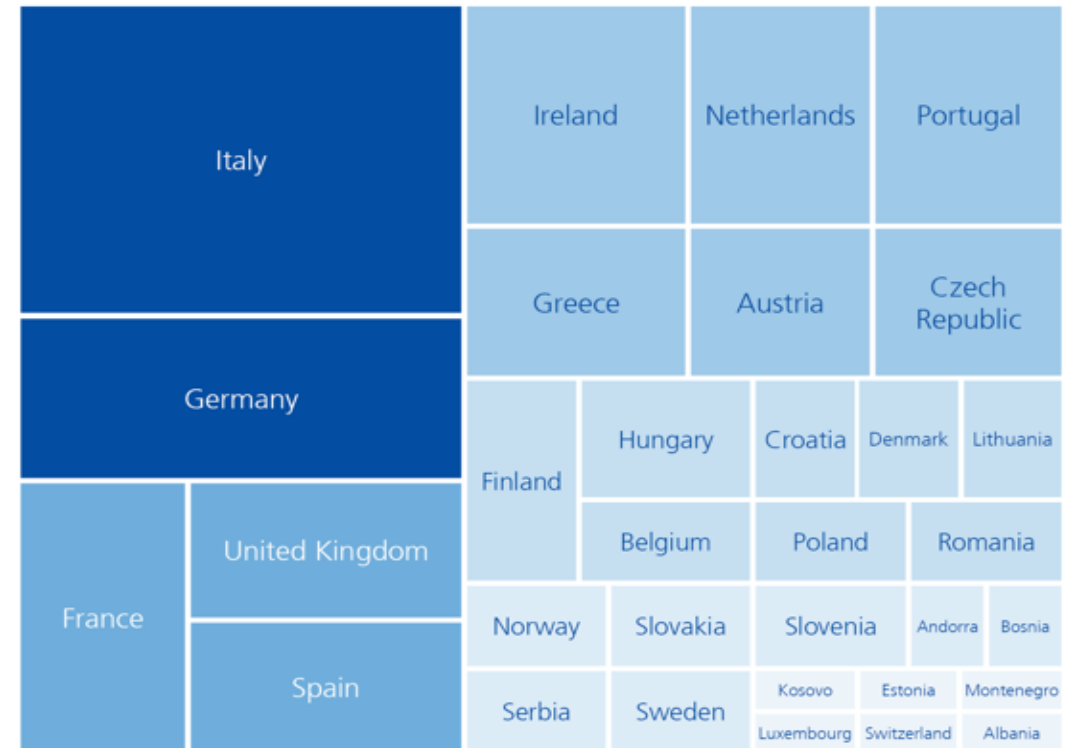
 **66%**
both sell and operate
cycling tours

 **69%**
are from Europe

COUNTRY WHERE THE RESPONDENT'S ORGANISATION IS HEADQUARTERED

ALL N=245 / EUROPEAN N=169 / NON-EUROPEAN N=76

EUROPE



NORTH AMERICA



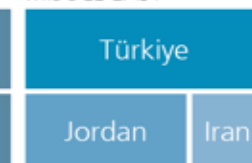
SOUTH AMERICA



ASIA



MIDDLE EAST



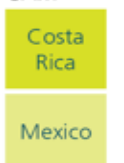
AFRICA



PACIFIC



CAM*

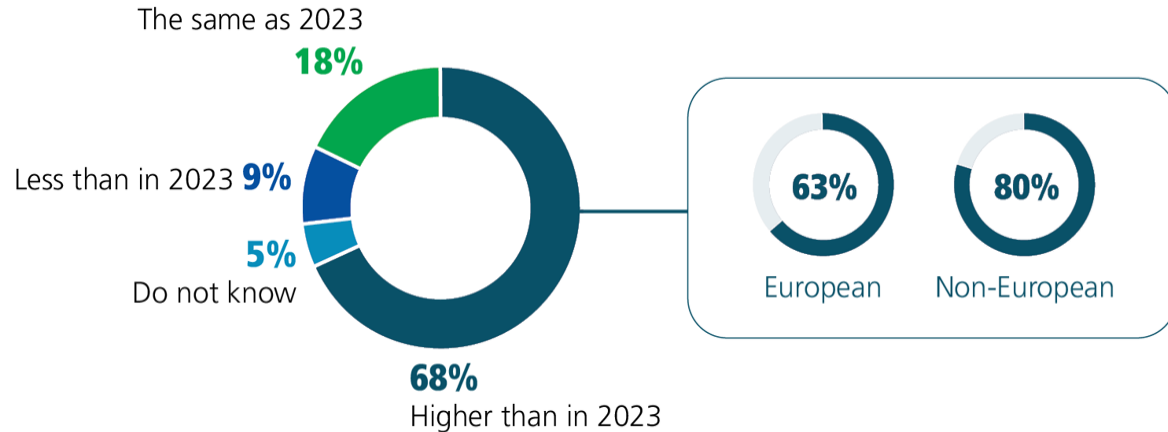


Növekszik a kerékpáros utazásszervezők üzletága

- A 2023-as év összességében jól alakult: a bevételek tekintetében magasabb volt, mint 2019-ben, az ügyfelek számát tekintve pedig közel azonos.
- 2024-ben várhatóan növekedni fog a bevétel és az ügyfelek száma: A válaszadók 68%-a (80% nem európaiak, 63% európaiak).

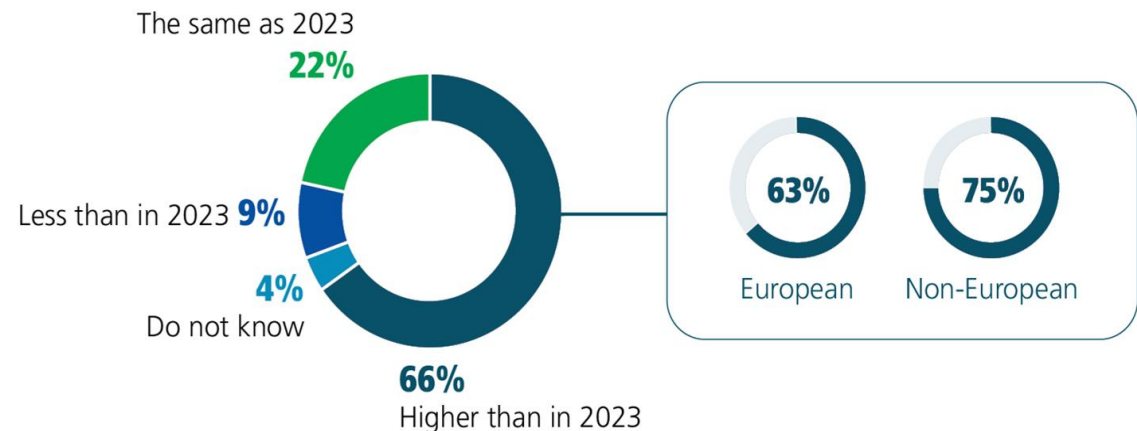
EXPECTED REVENUE IN 2024 COMPARED TO 2023

ALL N=187 / EUROPEAN N=131 / NON-EUROPEAN N=56



EXPECTED NUMBER OF CYCLING CLIENTS IN 2024 COMPARED TO 2023

ALL N=186 / EUROPEAN N=131 / NON-EUROPEAN N=55

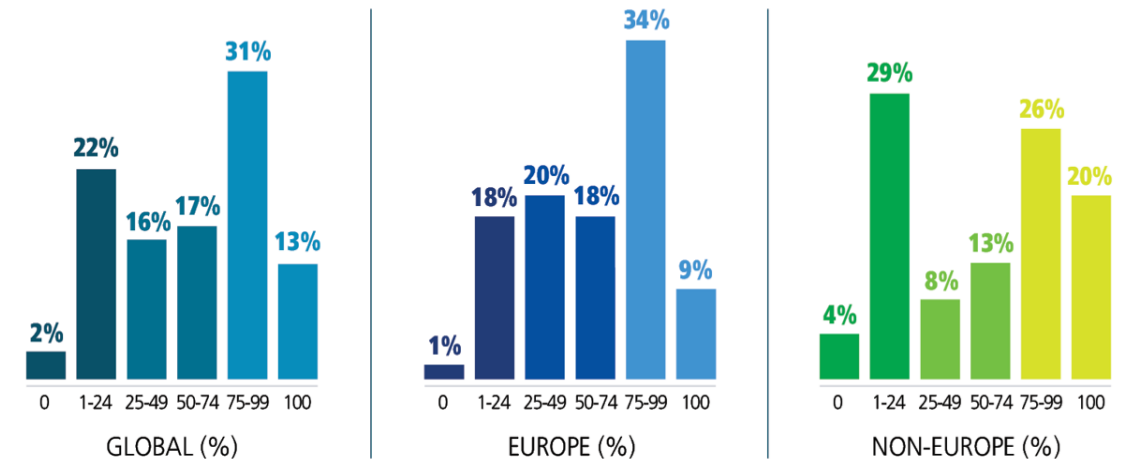


A kerékpárkölcsönzőt a vásárlók nagymértékben igénylik.

- A válaszadók 61%-a bérel kerékpárt ügyfelei többségének.
- 29%-uk nem rendelkezik kerékpárral.
- A válaszadók 71%-a átlagosan 50 kerékpárral rendelkezik, és 4 évente megújítja a flottát.
 - Az utazásszervezőknek a működéshez igazított kerékpárkölcsönző szolgáltatásokra van szükségük.
 - A helyi szolgáltatások helyi gazdasági hatást hoznak!

PERCENTAGE OF RESPONDENTS' CUSTOMERS NEEDING BICYCLE RENTAL SERVICES

ALL N=186 / EUROPEAN N=130 / NON-EUROPEAN N=56



Milyen típusú kerékpárt használnak a kerékpártúrák ügyfelei?

- Különböző típusú kerékpárok
- Európában a túrakerékpárok dominálnak
- Európán kívül a hegyikerékpárok a fő kategória, amelyeket a túra- és országúti kerékpárok követnek.

TYPE OF BICYCLE USED BY CYCLING TOURS' CLIENTS

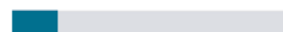
ALL N=186 / EUROPEAN N=130 / NON-EUROPEAN N=56

EUROPEAN

63% Touring bike



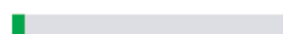
10% Mountain bike



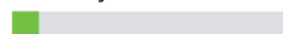
14% Road bike



2% Gravel bike



5% City bike



NON-EUROPEAN

29% Touring bike



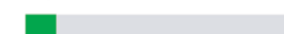
34% Mountain bike



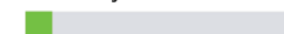
20% Road bike



7% Gravel bike



5% City bike



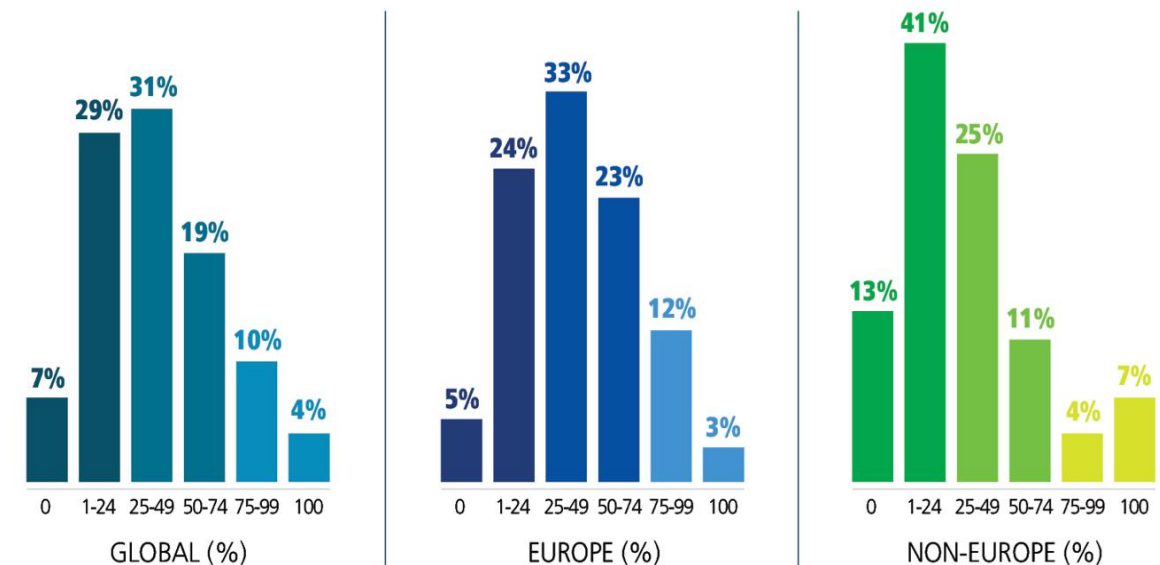
Az e-bike trend és lehetőség, de még nem használják többet, mint az „izmos” kerékpárokat.

- A megkérdezettek 64%-a azt válaszolta, hogy az ügyfeleinek legalább 25%-a használja az e-bike-ot (Európában több - 72% - mint Európán kívül - 46%).
- A megkérdezettek 33%-a azt válaszolta, hogy ügyfeleinek több, mint a fele használ e-bike-ot.

A legtöbb utazásszervező hagyományos és e-bike-ot is kínál ügyfeleinek. Több válaszadó kínál azonban csak hagyományos kerékpárt (7%), mint ahányan csak e-bike-ot (4%).

PERCENTAGE OF CUSTOMERS CHOOSING TO USE E-BIKES

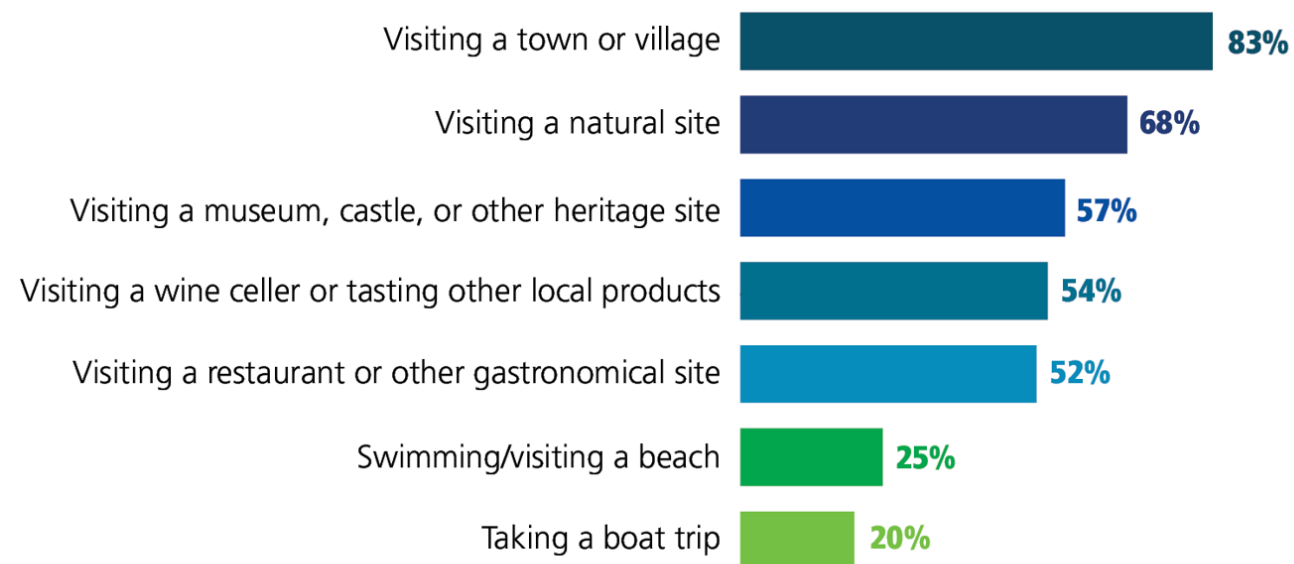
ALL N=186 / EUROPEAN N=130 / NON-EUROPEAN N=56



Tevékenységek a túrák során

MOST POPULAR ACTIVITIES AMONGST CYCLING TOUR CLIENTS WHILE ON TOURS

ALL N=182



Belső üzleti kihívások

- Infláció
- Szezonális (Európa)
- Ügyfelek száma (Európán kívül)
- Személyzetihiány
- Az állami szervek támogatásának hiánya
- Szoftveres megoldások

Külső üzleti kihívások

- Szállásajánlatok
- Az útvonalak minősége
- Logisztikai szempontok
- Az ügyfelek különböző fittségi szintjei (Európán kívül)

Trendben lévő úti célok

- Európa (fő úti célok és Kelet-Európa)
- Dél-Amerika (Chile, Kolumbia, Andok)
- Egyéb népszerű területek, például északi országok

ICTr-CE - Képzési és mentorálási workshopok

A kerékpáros
túrák fő trendje



E-bikes

(51% of respondents)

A kerékpáros
utazásszervezők fő kihívása



Inflation

(62% of respondents)

A kerékpáros turisták minőségi szolgáltatásokkal kapcsolatos igényei

A szálláshelyek sajátosságai:

- Van lehetőség egyéjszakás tartózkodásra
- Különböző lehetőségek a sokszínű igények kielégítésére
- Kiadós korai reggel
- A számla kifizetése előző este
- Mosodai szolgáltatás



A lengyelországi Puck-öböl, az EuroVelo 10 - Balti-tengeri kerékpárút és az EuroVelo 13 - Vasfüggöny mentén © Pomorskie.travel



ravel.wallonie.be/home/tips/bienvenue-velo © Coralie Cardon

A kerékpáros turisták minőségi szolgáltatásokkal kapcsolatos igényei

- Biztonságos kerékpártárolás
- Hely a kerékpárok tisztítására és javítására
- Egyirányú kerékpárkölcsonzés
- Pihenőhelyek ivóvízzel és illemhelyekkel
- „Pick-up” szolgáltatás
- Információk a környékbeli kerékpáros ajánlatokról

→ Alapvető fontosságú a sikeres kerékpáros turisztikai termékek fejlesztéséhez



Bay of Puck, Poland, along EuroVelo 10 – Baltic Sea Cycle Route and EuroVelo 13 – Iron Curtain Trail © Pomorskie.travel



ravel.wallonie.be/home/tips/bienvenue-velo © Coralie Cardon

Kerékpárosbarát szolgáltatási rendszerek

- Minőségi garancia (a kerékpárosok által elvárt minimum)
- Közös márka és láthatóság
- Egyértelmű üzenet a felhasználóknak/ügyfeleknek
- A szolgáltatók elkötelezettsége a kerékpáros turisták igényeinek figyelembevételére.

Nemzeti vagy regionális szervezetre van szükség.
Transznacionális koordináció szükséges az ügyfelek elégedettségéhez!



Példa egy kerékpárosbarát szolgáltatási rendszerre: ADFC Bett+Bike



Követelmények:

- Biztonságos kerékpártároló
- Kerékpárjavítás
- Kerékpárosbarát szolgáltatások (vendégek fogadása csak egy éjszakára, ruhaszárító helyiség és felszerelés, valamint információnyújtás regionális turisztikai ajánlatokról).

Legalább 3/4 az alábbiak közül:

- Kerékpárosbarát szolgáltatás (beleértve a kerékpárosok felvételét és leszállítását, a hagyományos kerékpárok és e-kerékpárok kölcsönzési programját, hozzáférést egy e-kerékpár töltőállomáshoz, valamint a könnyű útvonaltervezéshez navigációs eszközök kölcsönzésének lehetőségét).
- Utazástervezés és poggyásztámogatás
- Technikai segítségnyújtás és partnerségek
- Wifi

Példa egy kerékpárosbarát szolgáltatási rendszerre: ADFC Bett+Bike



Alkalmazás → Helyszíni ellenőrzés → Tanúsítás és listázás

~140€ regisztrációs díj
~70€ éves díj + 6,50€ szobánként

Hogyan használjuk ki az EuroVelo 13 előnyeit?

- **Speciális szolgáltatások fejlesztése** (széf, kerékpárszármok, étkezési kínálat, mosodai szolgáltatás stb.).
- **Hirdesse ezeket a szolgáltatásokat** a kommunikációs eszközein: weboldalán és a közösségi médiában + népszerűsítse az Ön szolgáltatásához közeli útvonalakat!
- **Csatlakozzon egy kerékpárosbarát szolgáltatási rendszerhez!**
- **Kapcsolódjon össze más érdekelt felekkel és cseréljen ismereteket.**



© EuroVelo – Alexandra Fournier on EuroVelo 15 - Rhine Cycle Route



© France Vélo Tourisme – David Darrault

Hogyan lehet kihasználni az EuroVelo 13 előnyeit?

Tippek:

A kerékpárosoknak szóló ajánlatokról szóló rész hozzáadása a weboldalon.

Adjon tájékoztatást az EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail kerékpárúttal való kapcsolatáról.

Támogassa a kerékpározást ügyfelei számára - kerékpárok bérlete (saját flotta vagy a közelben elérhető szolgáltatás, amely bérletet biztosít)

Kapcsolódjon más szakemberekhez



Example from Belgium - <https://www.cyclodges-tour.com>



Example from Lithuania - <https://www.bbtravel.lt/rental-prices-conditions/>

Az absztraktok beküldésére vonatkozó felhívás nyitva áll!



**EuroVelo & Cycling
Tourism Conference**
Balatonfüred
24–26 September 2025

Köszönöm!

Van kérdés?

Cassandre de Froidmont
Projekt Koordinátor
c.de-froidmont@ecf.com

Támogasson minket, hogy
összekapcsoljuk Európát
kerékpárral!

Kövesse az EuroVelo-t

