

Još jedan hrvatski grad krenuo u digitalizaciju prometa, ovo će mnogima olakšati život



Autor: [Poslovni.hr](#)
22. kolovoz 2025. u 11:24

Podijeli članak — [f](#) [X](#) [WhatsApp](#) [Telegram](#) [Email](#)



FOTO: Srecko Niketic/PIXSELL

Najvažnije značajke aplikacije vezane su uz brzi pristup informacijama kao što su: pregled voznog reda, planiranje rute prijevoza, interaktivna karta s prikazom stanica i linija, te mogućnost kupnje karata.

Istarska razvojna agencija uspješno provodi **pilot aktivnosti** u sklopu prekograničnog projekta SUSTANCE (Sustainable Transport Solutions And Innovative Governance Schemes For Improving Connectivity In Central Europe) kojim se potiče digitalizacija javnog prijevoza i razvoj održivih oblika mobilnosti u Istarskoj županiji. Proteklih dana na dostupnim online servisima Google Play-u i AppStore-u objavljena je stoga mobilna aplikacija za javni prijevoz naziva **Mobility plus** koja je besplatna za preuzimanje, piše [Istarski.hr](https://istarski.hr).

Direktor IDA-e **Boris Sabatti** kaže da je aplikacija plod izvrsne suradnje Istarske razvojne agencije i tvrtke Pulapromet, uz tehničku podršku labinske tvrtke Lloyds digital. “Najvažnije značajke aplikacije vezane su uz brzi pristup informacijama kao što su: pregled voznog reda, planiranje rute prijevoza, interaktivna karta s prikazom stanica i linija, te mogućnost kupnje karata. Aplikacija će vjerujemo biti od velike koristi svima koji koriste javni prijevoz ili kombinacije različitih oblika prijevoza, bilo da su građani ili posjetitelji”, rekao je Sabatti.

Direktor Pulaprometa **Tomislav Josipović** napominje da je digitalizacija ključan korak prema unapređenju usluga javnog prijevoza te da ova aplikacija predstavlja iskorak prema modernijem i pristupačnijem sustavu mobilnosti.

Projekt SUSTANCE provodi se u sklopu programa Interreg Central Europe 2021.-2027. Nositelj projekta je Central European Initiative Executive Secretariat, dok su ostali partneri uz IDA-u: Eurac – Institut za regionalni razvoj (Italija), Győr-Sopron-Ebenfurth Railway Corp. (Mađarska), HŽ putnički prijevoz, Istituto sui Trasporti e la Logistica – ITL (Italija), Institut za promet i transport Ljubljana (Slovenija) i Slovenske željeznice – Putnički prijevoz. Glavni ciljevi projekta su poboljšati pristupačnost ruralnih i udaljenih područja s glavnim prometnim koridorima i središtima korištenjem alternativnih oblika prijevoza, povećati znanje i korištenje alternativnih oblika prijevoza stanovnika i turista, kao i promjenu u navikama putnika, uspostaviti prekograničnu mrežu s ciljem jačanja dijaloga na prekograničnoj razini te harmonizirati alternativne načine transporta i standardizaciju usluga. Ukupan predviđeni budžet projekta je 2.013.259 eura, od čega je IDA-i namijenjeno 194.600 eura.