

Nova čezmejna železniška povezava med Slovenijo, Italijo in Hrvaško spodbuja trajnostni turizem

RADIO KOPER, 30. 04. 2024, **DOPOLDANSKI PROGRAM**, 10:00

VESNA POTOČAR GODNIČ (voditeljica)

Med Opčinami pri Trstu in Reko je na voljo nova čezmejna železniška povezava. Proga je plod sodelovanja železnic in partnerjev evropskega projekta treh držav Slovenije, Italije in Hrvaške, ki spodbuja uporabo javnega prevoza in trajnostne rešitve, zlasti na podeželskih in čezmejnih območjih. Vmesne postaje na slovenski strani so v Sežani, Divači, Pivki in Ilirski Bistrici, na hrvaški pa Šapjane in Matulji. Na prvo vožnjo po novi železniški povezavi se je z vlakom podala tudi Tjaša Lotrič.

TJAŠA LOTRIČ (novinarka)

Nekaj pred osmo uro zjutraj je po slavnostnem prerezu traku železniške postaje na Opčinah krenil nov vlak na prvo pot proti Reki. Med potniki so bili poleg predstavnikov občin in gostov tudi domačini z občin.

GOVOREC 1

Prišli smo, ker je prvi dan nekaj posebnega kot premiera v gledališču. Zelo lepa pobuda in upam, da se bo prihodnje tudi nadaljevala.

GOVORKA 1

Vlak je zelo udoben, dobro se počutimo, lepo je tudi z dobro družbo.

TJAŠA LOTRIČ (novinarka)

Nova železniška povezava omogoča odkrivanje teritorija na čezmejnem območju, je med potjo proti prvi postaji v Sežani povedal generalni sekretar srednjeevropske pobude Roberto Antonione.

ROBERTO ANTONIONE (generalni sekretar Srednjeevropske pobude)

To povezavo vidim kot nekaj zelo pozitivnega. Povezati naše države na tak način pomeni, da skupaj sodelujemo in ovrednotimo ta prostor. To skupno dobro, da ga bodo lahko vse bolj cenili tudi drugi za prihodnost v smeri miru in razvoja.

TJAŠA LOTRIČ (novinarka)

Vlak **Slovenskih železnic**, ki bo do konca septembra v sklopu čezmejnega projekta **SUSTANCE** poskusno vozil med Opčinami in Reko, ima nekaj več kot 230 sedežev, deset mest za kolesa, prilagojen je tudi za gibalno ovirane osebe, je dejala direktorica Potniškega prometa Darja Kocjan.

DARJA KOCJAN (direktorica **SŽ** potniški promet)

Ta nova povezava z novim Stadler vlakom predstavlja nov turistični potencial, predstavlja povezavo, ki naslavlja tudi kolesarje, ki omogoča trajnostno, okolju prijazno, varno potovanje, udobno. Naši novi vlaki, 52 novih vlakov že imamo, 20 jih pričakujemo v letih 2025 in 2206. Odprt imamo tudi razpis za lokomotive in vagoni. Ti novi vlaki omogočajo dejansko vse, kar je potrebno, se pravi wifi, polnjenje se pravi električnih naprav, tudi koles. Je nov sodobni informacijski sistem v njih in verjamemo, da so meje nekaj, kar lahko premagamo zelo enostavno za potnika. Se pravi brez stopanj, enostavno potovanje, ki omogoča odkrivanje prelepih krajev ob tej progi. Se pravi tako v recimo Trst, Opčine. Med Opčinami in Trstom bo vozil avtobus, potem naprej na naši strani Sežana, Divača, Pivka, Ilirska Bistrica, na hrvaški strani Matulji, Reka, to so eni prelepi turistični kraji, ki lahko ponudijo popotnikom ogromno.

TJAŠA LOTRIČ (novinarka)

Trajanje: 06:00

2 / 3

Za posebno vzdušje na vlaku so po prihodu na postajo v Divači in Ilirski Bistrici poskrbeli domačini, ki so predstavili turistične posebnosti obeh krajev. Manjkale niso niti harmonike, pesmi in dobrote, ki jih je pripravil Aktiv žena iz Senožeč, v katerem je tudi Tatjana Rolih.

TATJANA ROLIH (Aktiv žena Senožeče)

Smo pripravili domače pecivo, potratno potico, orehe, piškote.

TJAŠA LOTRIČ (novinarka)

Kako se vam zdi ta povezava?

TATJANA ROLIH (Aktiv žena Senožeče)

Odlična. Lepo, druženje je pravo.

TJAŠA LOTRIČ (novinarka)

Veliko potujete z vlakom?

TATJANA ROLIH (Aktiv žena Senožeče)

Ne, zdaj 50 let nisem potovala. Ko so bili otroci **majhnl** sem se peljala iz Sežane v Divačo in nič drugega. Zdaj grem prvič po 50 letih.

TJAŠA LOTRIČ (novinarka)

Divaška županja Alenka Štrucl Dovgan je poudarila, da je železniška povezava pomembna pridobitev.

ALENKA ŠTRUCL DOVGAN (županja Občine Divača)

Glede na to, da je Divača železničarsko mesto, je nastalo tudi s prihodom železnice, je za nas ta povezava zelo pomembna, saj veliko turistov prav zaradi Parka Škocjanskih jam tudi pride v Divačo z vlakom in potem iščejo povezavo naprej za Hrvaško ali pa za Italijo. Tako, da ta pridobitev bo res pomembna tudi z vidika trajnostne mobilnosti, ker toliko govorimo o trajnostni mobilnosti, da bomo zdaj imeli vlak, s kateri bodo lahko tudi naši občani se vozili na Hrvaško ali pa tudi na drugo stran.

TJAŠA LOTRIČ (novinarka)

Podobno je ob prihodu na vlak povedal tudi župan Ilirske Bistrice Gregor Kovačič, ki je obenem spomnil na lanskoletno obeležitev 150. letnice železniške proge med Pivko, Ilirsko Bistrico in Reko.

GREGOR KOVAČIČ (župan Občine Ilirska Bistrica)

Povezujemo, dajmo reči, velik del jugozahodne Slovenije z dvema pristaniškim mestoma, ko bo v bistvu omogočilo eno širitev ene turistične ponudbe na širšem območju. Ljudje bodo lahko z vlakom prišli v Ilirsko Bistrico, šli nazaj in enako v Reko in nazaj in jaz mislim, da to povezovanje enega prostora, ki je tudi sicer geografsko, kulturno, zgodovinsko bil vedno povezan, to samo še bolj krepi. Jaz pa eno tako osebno izkušnjo lahko povem, da sem se nazadnje v tej smeri iz Ilirske Bistrice proti Reki z vlakom peljal po več kot 30 letih, takrat še kot, bom rekel, najstnik, ker smo hodili na morju v bistvu z vlakom. Ja, več vlakov na dan je šlo, mi smo zjutraj se kot mulci usedli na vlak, šli do Matulja, iz Matulje peš do Opatije.

TJAŠA LOTRIČ (novinarka)

Po dveh urah vožnje je vlak na hrvaški strani še mimo Šepjan in Matuljev pripeljal do Reke, kjer sta si ob prihodu podala roki reške in tržaški župan Roberto Dipiazza.

ROBERTO DIPIAZZA (tržaški župan)

Spomnim se še čustvenega trenutka lani, ko so padle meje. Nekaj dni kasneje sem bil prav na obisku na Reki.

TJAŠA LOTRIČ (novinarka)

Željko Ukić, iz Hrvaških železnic pa je tako povedal ob zaključku prve poti čezmejnega vlaka.

ŽELJKO UKIĆ (Hrvaške železnice)

Trajanje: 06:00

3 / 3

Verjamemo, da bo za povezavo veliko zanimanja in da bo ta pilotni projekt dosegel željena pričakovanja.

TJAŠA LOTRIČ (novinarka)

V kolikor se bo čezmejna povezava izkazala za uspešno, načrtujejo tudi njeno nadaljevanje in nadgradnjo. Cena enosmerne vozovnice od Opčin do Reke znaša osem evrov.

VESNA POTOČAR GODNIČ (voditeljica)

Gre za pomembno povezovanje prostora, ki je bilo v preteklosti že močno povezano, poleg tega pa je na vlaku prostor tudi za kolesa, kar je dobrodošlo, če želite raziskovati Kvarner.