

## **NIŠTA OD ŠOPINGA U ITALIJI / Hrvati razočarani vlakom iz Trsta za Rijeku, ne skrivaju što žele. 'Dojam je da nas je HŽ zapostavio'**



Od danas Trst i Rijeku povezuje vlak. Nešto više od dva sata vožnje kroz tri države po cijeni od samo 8 eura! Linija će biti dostupna do kraja rujna i idealno, ali samo Talijanima i Slovencima. Naime, Hrvati na jednodnevni izlet ili u shopping ne mogu

Vlak koji povezuje Trst i Rijeku iz [Italije](#) je krenuo jutros u 7 i 50, stao na četiri slovenska kolodvora i za dva sata stigao u Rijeku.

"Uzbuđenje je bilo veliko, jako sam počašćen što sam ovako mlad strojovođa imao priliku voziti ovaj vrhunski vlak. Brzina vlaka kroz Sloveniju je 80 kilometara na sat, a u Hrvatskoj vozimo na jednom dijelu 50, a na jednom 40", ispričao nam je strojovođa **Tošo Jaković**.

Vlak ima 480 mjesta, 235 sjedećih i 12 mjesta za bicikle. Jedan je vagon prilagođen za kolica osoba s invaliditetom. Svaki vagon snimaju četiri kamere.

## Besplatan internet, kamere, VIP vagon i kožna sjedala

"Imamo crnu kutiju koja bilježi apsolutno sve na vlaku. Ne može se na tom vlaku ništa sakriti, a da se ne može iščitati. Sustav je isti kao u avionu, crna kutija se vadi", objašnjava strojovođa instruktor [HŽ](#) Putničkog prijevoza **Nenad Juričić**.

U vlaku je besplatan internet. Ima i VIP vagon s kožnim sjedalima. Tu je više senzora i špricalica za požar, USB priključak i utičnica.

"Kućnog ljubimca ovdje možete zakačiti. I imate ono što nemaju drugi putnici, stolić koji se rastegne i možete raditi na svom računalu", pokazao nam je instruktor strojovođa Slovenskih željeznica Tomaž Šen.

Vlakom je stigao jedan od najboljih baritona ovog dijela Europe, **Jure Počkaj**. Živi u [Sloveniji](#), a radi u riječkom kazalištu i kaže da će uskoro svaki dan koristiti ovaj vlak.

Za osam eura ujutro polazi iz malog mjesta Opicina koje je od Trsta 15-ak minuta vožnje autobusom, a vraća se navečer. Ovo je pilot projekt pa **vlak** vozi do rujna ove godine. Ukrcali su se na njega i slovenski harmonikaši.

# Hrvati razočarani zbog voznog reda

Hrvatski putnici su razočarani jer ne mogu na jednodnevni izlet ili u shopping preko granice. Iz Rijeke je vlak samo večernji pa se do Trsta ne može stići prije 21 sat kada ništa ne radi. Ne skrivaju što žele.

Riječanin **Mario** govori nam da bi bilo dosta praktično i korisno kao bi mogao iz Rijeke u Trst ujutro. "Nemojmo zaboraviti da imamo i dosta starije populacije, kretanje s vozilima u autu je teško pa bi to bilo idealno rješenje za mnoge generacije. Moj je dojam da su Hrvatske željeznice i u tom pitanju debelo i dugotrajno zapostavile Rijeku", smatra ovaj Riječanin.

Odgovorni su pomalo iznenađeni pitanjem zašto nema jutarnjeg polaska iz Rijeke.

"Prilagođen je prvenstveno za turističke svrhe, dolazak turista vezano za cijelu zelenu tranziciju i smanjenje emisije CO2", tvrdi predsjednik uprave HŽ Putničkog prijevoza Željko Ukić.

Glavni tajnik Srednjoeuropske inicijative u Trstu **Robert Antonione** naglašava da je ovo jedan od najvažnijih novih proširenja projekta. "Nadam se da ćemo sljedeće sezone imati tu opciju", dodaje.

Talijani i Slovenci brzo će i jeftino na kvarnerske plaže. Na hrvatske će se putnike misliti dogodine, ako pilot projekt opstane.