

U Rijeku stigao prvi vlak iz Trsta koji Riječani baš i neće previše koristiti

Objavljeno prije 1 dan na 24.04.2024.

Autor **Fiuman.hr**



Od 24. travnja do 30. rujna 2024, u sklopu EU projekta SUSTANCE na relaciji Villa Opicina (Trst) – Rijeka – Villa Opicina svakodnevno će voziti međunarodni sezonski vlakovi. Vlakovi se zaustavljaju i u kolodvorima Opatija Matulji, Šapjane, Ilirska Bistrica, Pivka, Divača i Sežana.

Polazak iz stanice Villa Opicina je u 7.50, a dolazak u Rijeku u 9.54. Iz Rijeke vlak kreće u 18.25 sati, a u stanicu Villa Opicina stiže u 20.40 sati. Riječ je o elektromotornom vlaku Stadler Flirt Slovenskih željeznica ukupnog kapaciteta 235 sjedala, uz mjesta za bicikle i dječja kolica. U vlaku je omogućen ulazak osoba s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću, a putnicima je na raspolaganju i besplatan Wi-Fi.

Cijena karte na relaciji Villa Opicina – Rijeka/Rijeka – Villa Opicina iznosi 8 eura, a povratne karte 16 eura. Cijena karte za dijete od 6 do 12 godina je 4 eura, dok je prijevoz djece do 6 godina je besplatan. Cijena prijevoza bicikla iznosi 5 eura. Karte se kupuju na blagajnama kolodvora.



Prvi vlak na ovoj relaciji na riječkom željezničkom kolodvoru dočekali su gradonačelnik Rijeke Marko Filipović i zamjenik župana Petar Mamula, predstavnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Regionalne razvojne agencije PGŽ-a, Općine Matulji, TZ Rijeke i Kvarnera i Željko Ukić, predsjednik Uprave HŽ Putničkog prijevoza sa suradnicima.

Vlakom su u Rijeku došli gradonačelnik Trsta Roberto Di Piazza, načelnik Općine Ilirska Bistrica Gregor Kovačić, Cristina Amirante, regionalna ministrica za infrastrukturu i teritorij Regija Friuli Venezia Giulia, ravnateljica SŽPP-a, Darja Kocjan, glavni tajnik CEI, Roberto Antonione i voditeljica sektora za željeznice i žičare u slovenskom Ministarstvu za infrastrukturu, Vlasta Kampos Jerenec. Za dobru zabavu i veselje pobrinuli su se gosti iz Slovenije.

Po dolasku u Rijeku, u zgradi Gradske knjižnice Rijeka održana je konferencija na kojoj je predstavljen projekt SUSTANCE – Održiva rješenja javnog prijevoza i inovativne sheme upravljanja za poboljšanje povezanosti u Srednjoj Europi, kojem su uz goste iz Italije i Slovenije nazočili i predsjednik Uprave HŽPP-a, Željko Ukić, predstavnik programa Interreg CE, Winfried Ritt, državni tajnik u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Alen Gospočić.



Pozdravljajući ugledne goste gradonačelnik Rijeke Marko Filipović je naglasio kako ga raduje što je nakon dugo godina uspostavljena željeznička linija između Trsta i Rijeke, dva grada čije je stanovništvo oduvijek gravitiralo jedno drugome. „Vjerujem da će uspostavom ove linije biti mnogo zadovoljnih građana Trsta, ali i stanovnika slovenskih mjesta kroz koje vlak prolazi i zaustavlja se, koji će ugodnom vožnjom u sat do dva, stići u Rijeku, na Kvarner. Najmanje će biti zadovoljni Riječani jer vlak iz Rijeke za Trst kreće tek u večernjim satima, no vjerujem da ima prostora za uvođenje još jedne linije koja će u jutarnjim satima kretati iz Rijeke za Trst, kako bi i naši sugrađani, a slijedom toga i susjedi Slovenci mogli putovati u Trst. Željeznička mreža oduvijek ima iznimno značajno mjesto u razvojnim planovima našega grada, a zahvaljujući njoj, Rijeka je tijekom povijesti prepoznata kao važno prometno čvorište ovog dijela Europe, stoga svakako podržavamo projekte koji rade na povezivanju gradova, susjednih zemalja i njihovog stanovništva. To pridonosi povećanju broja turista, a samim time i razvoju lokalnog gospodarstva, s obje strane”, kazao je Filipović.