

U Rijeku stigao prvi vlak iz Trsta, vozit će svakodnevno, ali Riječani kao putnici nisu u žiži interesa

24.04.2024. 12:37 | Novosti, Rijeka, Rijeka & Regija

Foto: Grad Rijeka



Prvi vlak na relaciji **Trst – Rijeka** danas su na riječkom željezničkom kolodvoru dočekali gradonačelnik Rijeke **Marko Filipović** i dožupan **Petar Mamula**, predstavnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i drugi. Vlakom su u Rijeku došli gradonačelnik Trsta **Roberto Di Piazza**, načelnik Općine Ilirska Bistrica **Gregor Kovačič**, **Cristina Amirante**, regionalna ministrica za infrastrukturu i teritorij Regija Friuli Venezia Giulia, kao i drugi gosti.

Od 24. travnja do 30. rujna, u sklopu EU projekta Sustance na relaciji Villa Opicina (Trst) – Rijeka – Villa Opicina **svakodnevno će voziti** međunarodni sezonski vlakovi. Vlakovi se zaustavljaju i u kolodvorima **Opatija Matulji, Šapjane, Ilirska Bistrica, Pivka, Divača i Sežana**.

Polazak iz stanice Villa Opicina je u 7.50, a dolazak u Rijeku u 9.54 sati. **Iz Rijeke vlak kreće u 18.25 sati**, a u stanicu Villa Opicina stiže u 20.40 sati. Riječ je o elektromotornom vlaku Stadler Flirt Slovenskih železnica ukupnog kapaciteta 235 sjedala, uz mjesta za bicikle i dječja kolica. U vlaku je omogućen ulazak osoba s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću, a putnicima je na raspolaganju i besplatan Wi-Fi.

Cijena karte na relaciji Villa Opicina – Rijeka/Rijeka – Villa Opicina iznosi 8 eura, a povratne karte 16 eura. Cijena karte za dijete od 6 do 12 godina je 4 eura, dok je prijevoz djece do 6 godina je besplatan. Cijena prijevoza bicikla iznosi 5 eura. Karte se kupuju na blagajnama kolodvora.



Po dolasku u Rijeku, u zgradi Gradske knjižnice Rijeka održana je **konferencija za medije**.

„Vjerujem da će uspostavom ove linije biti mnogo zadovoljnih građana Trsta, ali i stanovnika slovenskih mjesta kroz koje vlak prolazi i zaustavlja se, koji će ugodnom vožnjom u sat do dva, stići u Rijeku, na Kvarner. **Najmanje će biti zadovoljni Riječani jer vlak iz Rijeke za Trst kreće tek u večernjim satima**, no vjerujem da ima prostora za uvođenje još jedne linije koja će u jutarnjim satima kretati iz Rijeke za Trst, kako bi i naši sugrađani, a slijedom toga i susjedi Slovenci mogli putovati u Trst. Željeznička mreža oduvijek ima iznimno značajno mjesto u razvojnim planovima našega grada, a zahvaljujući njoj, Rijeka je tijekom povijesti prepoznata kao važno prometno čvorište ovog dijela Europe, stoga svakako podržavamo projekte koji rade na povezivanju gradova, susjednih zemalja i njihovog stanovništva. To pridonosi povećanju broja turista, a samim time i razvoju lokalnog gospodarstva, s obje strane“, kazao je gradonačelnik **Filipović**.



