

JACANJE SURADNJE UNUTAR EU Rijeka i Trst ponovno povezani vlakom

24. 04. 2024. 14:47

AUTOR: HINA/A.M.



Nel Pavletic/PIXSELL

Prvi međunarodni sezonski vlak u sklopu nove izravne željezničke putničke linije koja povezuje Trst (Villa Opicina) i Rijeku preko Slovenije, u srijedu je svečano dočekan na riječkom željezničkom kolodvoru.

Vlakovi na relaciji Villa Opicina – Rijeka – Villa Opicina **prometovat će od danas do kraja rujna.**

Polaziti će iz Trsta, odnosno iz Ville Opicine u 7.50 sati, dok je povratak iz Rijeke predviđen za 18.25 sati.

Vlak će stajati i prihvaćati putnike na kolodvorima Opatija Matulji i Šapjane u Hrvatskoj te u Ilirskoj Bistrici, Pivki, Divači i Sežani u Sloveniji.

Cijena karte u jednom smjeru 8 eura, povratna 16 eura

Riječ je o **višesustavnom elektromotornom vlaku u vlasništvu Slovenskih željeznica**, kapaciteta 235 sjedala, koji ima mjesta za bicikle i dječja kolica te osiguran ulazak osoba s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću.

Cijena karte za vožnju od Ville Opicina do Rijeke je osam eura, a povratne karte 16 eura. Za dijete od 6 do 12 godina cijena je četiri eura, a prijevoz djece do šest godina je besplatan.

Za prijevoz bicikla treba platiti pet eura, a **u vlaku omogućen je besplatan Wi-Fi.**

Suradnja Hrvatske, Slovenije i Italije

Iz HŽ-a ističu da će **nova linija kvalitetnije povezati ruralna, periferna i prekogranična područja Italije, Slovenije i Hrvatske**, odnosno da je riječ o jednoj od šest pilot-aktivnosti, koja se realizira **u sklopu projekta SUSTANCE, a u okviru Programa transnacionalne suradnje Interreg Središnja Europa.**

Projektni partneri su Izvršno tajništvo Srednjoeuropske inicijative, SŽ Potniški promet i HŽ Putnički prijevoz.

U sklopu tog projekta, HŽ Putnički prijevoz nadograđuje svoju web stranicu informacijama koje potiču ekološki prihvatljiva putovanja i aktivan odmor te **jedinstveno iskustvo kombiniranja putovanja vlakom i biciklom na području Italije, Slovenije i Hrvatske.** Na stranicama će se davati informacije o prijevozu bicikala, biciklističkim stazama, *bike-friendly* smještaju te o događanjima u Hrvatskoj, Sloveniji i Italiji.

U projektu SUSTANCE sudjeluje osam partnera iz Hrvatske, Italije, Slovenije i Mađarske. Glavni cilj je **poboljšanje povezanost javnog prijevoza između slabo naseljenih ruralnih, perifernih i prekograničnih regija i urbanih područja u kojima se nalaze glavna prometna čvorišta**, s naglaskom na poboljšanje usluge javnoga željezničkog prometa u prekograničnim područjima.

Naglasak je i na razvoju inovativnih ICT rješenja za **poboljšanje održive mobilnosti putnika u Srednjoj Europi**, uz primjenu pristupa odozdo prema gore.

Projekt vrijedan dva milijuna eura

Ukupna vrijednost projekta je dva milijuna eura, od čega se **kroz Program transnacionalne suradnje INTERREG Središnja Europa financira 80 posto**, a trajat će do kraja ožujka 2026. godine.

Predviđene pilot- aktivnosti uključuju testiranje izravne željezničke veze između Ville Opicine i Rijeke eksperimentalno proširenje izravne putničke željezničke usluge do Soprona vikendima od travnja do kolovoza radi obilaska Nežiderskog jezera, **studiju izvedivosti poboljšanja prekograničnih putničkih željezničkih veza između Divače i Pule** u sklopu koje se planira postavljanje postaja za dijeljenje bicikala na željezničkim kolodvorima Vodnjan i Svetvinčenat te razvoj ICT aplikacije za prijevozne usluge prilagođene potražnji u perifernim područjima regije Emilia- Romagna.

Linija namijenjena ponajprije turistima

O projektu su na konferenciji za novinare nakon dolaska vlaka govorili predstavnici projektnih partnera, slovenskog Ministarstva infrastrukture, hrvatskog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te regionalne i lokalne samouprave iz Hrvatske, Slovenije i Italije.

Među ostalim, iskazana je želja da se uvede i vožnja vlakom iz Rijeke do Trsta, koja bi putnicima iz Hrvatske omogućila **jednodnevni boravak ili izlet na tršćanskom području**, budući da vlak zasad prema Trstu vozi u večernjim satima.

Predsjednik Uprave HŽ Putničkog prijevoza Željko Ukić rekao je da je **projekt prilagođen ponajprije za turističke svrhe i dolazak turista a povezan je sa zelenom tranzicijom i smanjenjem emisije CO2**. Vidjet ćemo kako će se pokazati ovaj projekt, koliko će biti uspješan i o tome će ovisiti daljnja suradnja, dodao je.