

NOVA LINIJA

U Rijeku stigao prvi vlak iz Trsta! U planu uvođenje jutarnjeg polaska iz Rijeke, evo što kažu prvi putnici



Marinko Glavan
24. travanj 2024 14:18



Sada je riječ o pilot-projektu za koji se nadam da će po završetku dobiti daljnju podršku vlasti i uključenih partnera, rekao je Roberto Antonioni

RIJEKA Prvi vlak na liniji koja će svakodnevno povezivati Trst, odnosno Villu Opicina s Rijekom, stigao je na riječki željeznički kolodvor danas, nešto prije deset sati.

Prvi putnici bili su uglavnom predstavnici brojnih partnera na projektu Sustance (Održiva rješenja javnog prijevoza i inovativne sheme upravljanja za poboljšanje povezanosti u Srednjoj Europi), predstavnici lokalnih i regionalnih vlasti iz Italije i Slovenije, članovi raznih udruga i kulturno-umjetničkih društava uz tek nekoliko njih koji su kupili karte za prvo putovanje, na čijem cilju su ih dočekali predstavnici Grada Rijeke, Primorsko-goranske županije, HŽ Putničkog prijevoza, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te drugih hrvatskih institucija.



Foto galerija: Vlak na liniji Trst - Rijeka; stanica u Šapjanama

Foto: Milan Đekić

Vlak će, kako je najavljeno, voziti svakog dana, do 30. rujna ove godine, u sklopu pilot-projekta Sustance, s polascima iz Ville Opicina u 7.50 sati i povratkom iz Rijeke u 18.25 sati.

Takav je vozni red izazvao popriličnu količinu negativnih reakcija Riječana koji smatraju da je prilagođen isključivo putnicima iz Italije i Slovenije, dok putnici iz Rijeke, ukoliko žele putovati ovim vlakom do Trsta i natrag, moraju prespavati barem jednu noć u Trstu.

Stoga smo voditelja projekta, **Roberta Antonionea**, glavnog tajnika Srednjoeuropske inicijative u Trstu, na kraju putovanja pitali postoji li mogućnost da se uvedu po dva polaska dnevno, kako bi i stanovnici Rijeke i okolice vlakom mogli na jednodnevni izlet ili u shopping u Sloveniju ili Trst.



– To je vrlo zanimljiva i dobra ideja koju svakako podržavam. Sada je riječ o pilot-projektu, za koji se nadam da će, po završetku, na kraju rujna, dobiti daljnju podršku, u prvom redu vlasti i uključenih partnera, te da ćemo iduće godine uvesti i drugi polazak, ujutro iz Rijeke i navečer iz Trsta, rekao je Antonione.

Moderni vlak Stadler Flirt nudi komoditet

Naša novinarska ekipa u vlak iz Ville Opicina, koji putem kroz Sloveniju staje u Sežani, Divači, Pivki i Ilirskoj Bistrici, ukrcala se u Šapjanama, prvoj postaji vlaka na teritoriju Hrvatske.

Prvi dojam, već po ulasku vlaka na peron, je njegov posve drugačiji izgled, u odnosu na poprilično oronulu zgradu kolodvora.

Riječ je, naime, o novoj kompoziciji, višesustavnom, niskopodnom elektromotornom vlaku Stadler Flirt, suvremenih linija i kapaciteta prijevoza 235 putnika, uz mjesta za prijevoz bicikala, dječjih kolica i s omogućenim pristupom za osobe s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću.

Iznutra vlak izgleda jednako suvremeno kao izvana, a putnike dočekuju udobna sjedala, širok prostor za prolaz između njih, brojni displeji koji pokazuju vrijeme dolaska na iduću stanicu, Wi-Fi, klimatizacija i sve ostalo potrebno za putovanje željeznicom primjereno današnjim standardima.



Vesela atmosfera zahvaljujući harmonikašima

Na prvom putovanju po ulasku nas je dočekala i vesela atmosfera, ponajprije zahvaljujući mladim harmonikašima iz škole **Nike Polesa**, slovenskog virtuoza na ovom tradicionalnom instrumentu koji je i sam zasvirao sa svojim učenicima.

– Morao sam doći na ovo prvo putovanje. Djecu i mlade učim sviranju harmonike u Sloveniji, u Ilirskoj Bistrici i Divači, ali i u Permanima, u Hrvatskoj, tako da u Permane putujem “saku šetemanu”. To je instrument koji povezuje ove naše krajeve, a sad imamo i ovaj vlak. Bilo bi još bolje kada bismo imali i više linija dnevno, rekao je Poles.

Njegov učenik, **Rok Gombač**, također kaže kako je vlak odlična ideja.

– Kad bi barem vozio stalno. Nama je ova linija super za odlazak do Rijeke, na izlet, na kupanje po ljeti, ali bilo bi još bolje da i iz Rijeke ide i ujutro i popodne, kaže mladi harmonikaš.



Daniela i Michele na poludnevnom izletu

Među rijetkim “stvarnim” putnicima na prvoj vožnji bilo je i dvoje mladih stanovnika Trsta, Daniela i Michele, koji su, unatoč lošem vremenu, odlučili potegnuti do Rijeke na poludnevni izlet.

– Idemo razgledati Rijeku. Namjera nam je obići centar grada, otići do Trsata, kao i prošetati lukom i riječkim lukobranom, a potom natrag na vlak i kući, u Trst. Smatramo da je ovaj vlak odlična ideja i podržavamo da se linija nastavi.

U Italiji imamo puno željezničkih linija, a htjeli bismo ih još više, posebno prema okolnim zemljama. Sigurno ćemo doći još koji put, nismo baš neki plivači i ljubitelji kupanja, ali doći ćemo i u ljetnim mjesecima, rekli su mladi Talijani.



Biciklisti zadovoljni cijenom

Joachim Schwarz i Paul Schieder, dvojica iskusnih biciklista iz Južnog Tirola u Italiji, na vlaku su završili, kažu, zbog lošeg vremena.

– Krenuli smo biciklima do Splita. Kako je vrijeme jako loše i pada kiša, potražili smo neki drugi vid prijevoza i vidjeli da vozi vlak od Trsta do Rijeke te da je na njega moguće ukrcati i bicikle, što nas je oduševilo. Iskreno, nismo imali pojma da je ovo prva vožnja vlaka na ovoj liniji, ali nama je svakako dobro došla, vrlo smo zadovoljni i vlakom i cijenom prijevoza, rekli su nam biciklisti.

Nakon Šapjana, vlak se nakratko zaustavio i na kolodvoru Opatija-Matulji, a malo prije deset sati stigao je u Rijeku, gdje je, u zgradi Gradske knjižnice, pripremljen doček za sve uzvanike na prvoj vožnji.



Okupljenima se, među ostalima, obratio riječki gradonačelnik **Marko Filipović**, ističući kako mu je izuzetno drago što je obnovljena željeznička veza između Trsta i Rijeke.

– Na potezu od Trsta do Rijeke ljudi su stoljećima gravitirali jedni drugima, a sada su dobili još jednu mogućnost za putovanja između svih naselja koja povezuje ova linija, rekao je Filipović, naglasivši važnost željeznice za razvoj Rijeke i Trsta još u vrijeme Austro-Ugarske monarhije, kada su to bile dvije glavne luke carstva.

– Željeznica je i danas važna za razvoj oba grada. Nadam se da će uskoro biti pokrenut i projekt izgradnje dvokolosječne pruge kroz Rijeku, kao i predugo iščekivana gradnja dvokolosječne pruge prema unutrašnjosti, rekao je Filipović, pozvavši građane da što više koriste novu željezničku liniju.

Njegov kolega **Gregor Kovačič**, gradonačelnik Ilirske Bistrice, u svom je govoru istaknuo kako je njegov grad jedan od prometno najslabije povezanih u Sloveniji te kako stanovnici Bistrice iščekuju gradnju autoputa od Rupe do Postojne, kao i obnovu željezničke pruge, a za novu željezničku liniju je kazao kako je to korak u dobrom smjeru, jer će omogućiti bolju povezanost s Rijekom, kao i dolazak talijanskih turista u Ilirsku Bistricu.

Ukić: O uspjehu ovog projekta ovisi kako bi linija mogla funkcionirat dogodne

Predsjednik uprave HŽ Putničkog prijevoza **Željko Ukić** je istaknuo zadovoljstvo pokretanjem nove putničke linije, ostvarene u suradnji s partnerima iz Slovenije i Italije.

– Vlak će voziti do kraja rujna, a veseli nas što povezuje tri zemlje, pri čemu je ovo prvi put da vlak Slovenskih željeznica dolazi u Rijeku. Nadam se da će ovaj pilot-projekt biti uspješan, jer je Hrvatska zanimljiva turistička destinacija, ali i zato jer nudi jedinstvenu mogućnost kombiniranja putovanja vlakom i biciklom. Ovom linijom dali smo i svoj doprinos smanjenju emisija CO₂, jer vlakovi imaju najmanji negativan utjecaj na okoliš, od kopnenih prijevoznih sredstava, rekao je Ukić.

Na pitanje novinara o eventualnom uvođenju dodatnih polazaka koji bi bili prilagođeni polascima putnika iz Rijeke i okolice, odgovorio je kako vjeruje da će putnici ipak koristiti ovu liniju.

– Ovo je pilot-projekt, prilagođen prvenstveno turistima, za njihov dolazak. Vezan je i uz zelenu tranziciju i smanjenje emisije CO₂. Vidjet ćemo koliko će projekt biti uspješan, a o tome će ovisiti daljnja suradnja i eventualne izmjene. Vjerujemo da je linija atraktivna, cijene prijevoza su povoljne i to će nam dati podlogu da vidimo kako bi to moglo funkcionirati iduće godine, rekao je Ukić.

Roberto Di Piazza govorio o potrebi povezivanja

Tršćanski gradonačelnik **Roberto Di Piazza** je prilično emocionalno govorio o potrebi povezivanja talijanskih, slovenskih i hrvatskih regija, kao i potrebi da se povijesna događanja iz dvadesetog stoljeća ostave povijesti, uz okretanje ka budućnosti.

Posebno kada je riječ o suradnji triju država na razvoju gospodarstva i turizma na Jadranu, te boljoj povezanosti, poput nove željezničke linije.



Jasna Divić, ravnateljica Uprave za željezničku infrastrukturu i promet Ministarstva mora, prometa i infrastrukture je istaknula važnost željezničkog prijevoza u narednim godinama, tijekom kojih je planirana rekonstrukcija i izgradnja više od 750 kilometara željezničke pruge, uz ulaganja u nabavu novih putničkih, niskopodnih vlakova kojih će u Hrvatskoj do 2025. godine biti sedamdeset, a do 2030. godine više od devedeset posto putničkih vlakova bit će nove generacije.

Najavila je i nabavu vlakova s baterijskim sustavima, kao i izgradnju infrastrukture za punjenje baterija te programe za poticanje građana za snažnije korištenje željezničkog prijevoza.