

#Trst #Rijeka #promet #željeznica

## Nova željeznička linija iz Trsta do Rijeke

GOSPODARSTVO HRVATSKA I SVIJET

PRIJE 1 DAN

IZVOR: HRVATSKA RADIOTELEVIZIJA

D. POŽARIĆ



Nova željeznička linija od Trsta do Rijeke

Izvor: HRT Screenshot

Rijeka i Trst od jučer su povezani izravnom putničkom željezničkom linijom. Vlak će ujutro voziti iz Trsta, a navečer iz Rijeke. Radi se o pilot projektu prekogranične suradnje kojim se želi bolje povezati ruralna, periferna i prekogranična područja Italije, Slovenije i Hrvatske. Trajat će do kraja rujna, no svi se nadaju da će vlak prometovati i nakon toga, [javlja HRT](#).

Vlakovi na relaciji Villa Opicina Rijeka Villa Opicina prometovat će od danas do kraja rujna, a polaziti će iz Trsta, odnosno Villa Opicine u 7,50 sati, dok je povratak iz Rijeke predviđen za 18,25 sati.

Vlak će stajati i prihvaćati putnike na kolodvorima Opatija Matulji i Šapjane u Hrvatskoj te u Ilirskoj Bistrici, Pivki, Divači i Sežani u Sloveniji.

Riječ je o višesustavnom elektromotornom vlaku u vlasništvu Slovenskih železnica, kapaciteta 235 sjedala, koji ima mjesta za bicikle i dječja kolica te osiguran ulazak osoba s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću.

Cijena karte za vožnju od Villa Opicina do Rijeke je osam eura, a povratne karte 16 eura. Za dijete od 6 do 12 godina cijena je četiri eura, a prijevoz djece do šest godina je besplatan. Za prijevoz bicikla treba platiti pet eura, a u vlaku omogućen je besplatan Wi-Fi.

- Ima dovoljno mjesta za bicikliste, niskopodan je, ima wi fi, dobar informacijski sistem, sve što treba danas za putnike da putuju na ugodan način, kaže **Darja Kocjan**, direktorica SŽ putnički promet.

Iz HŽ-a ističu da će nova linija kvalitetnije povezati ruralna, periferna i prekogranična područja Italije, Slovenije i Hrvatske, tj. da je riječ o jednoj od šest pilot-aktivnosti, koja se realizira u sklopu projekta SUSTANCE, a u okviru Programa transnacionalne suradnje Interreg Središnja Europa.

Projektni partneri su Izvršno tajništvo Srednjoeuropske inicijative, SŽ Potniški promet i HŽ Putnički prijevoz.

- Odlučili smo financirati ovaj projekt jer smo željeli povezati tri zemlje središnje europa i poboljšati prekograničnu suradnju, ističe **Winfried Ritt**, projekt menadžer Interreg Central Europe.

[Više pročitajte ovdje](#).