

## Qual è la sfida?

I cittadini che vivono nelle aree rurali o periferiche dell'Europa centrale si trovano ad affrontare una **connettività inadeguata, reti di trasporto frammentate e carenza di servizi di trasporto pubblico sostenibili, in particolare con riferimento all'area transfrontaliera.**

Lasciare l'auto a casa rimane difficile per queste persone perché spesso **non è disponibile una soddisfacente offerta di soluzioni di trasporto pubblico.**

## Qual è lo scopo?

Le politiche europee mirano ad un **futuro più verde e digitale**, sostenendo, tra le altre, azioni mirate a promuovere lo sviluppo di soluzioni di trasporto pubblico sostenibili, fornendo al contempo a tutti i cittadini **parità di servizi di trasporto pubblico e analoghe opportunità di accesso agli stessi.**

## Cosa farà SUSTANCE al riguardo?

Il progetto SUSTANCE coinvolge un'ampia gamma di portatori di interessi del settore dei trasporti per comprendere meglio l'accessibilità al trasporto pubblico nelle regioni coinvolte, nonché per co-progettare e sperimentare servizi di mobilità innovativi e schemi di governance che siano di supporto al processo di pianificazione delle autorità pubbliche. Le azioni pilota innovative saranno testate nelle regioni coinvolte al fine di aprire la strada all'adozione di piani di azione e soluzioni di lungo termine.

## Partner di progetto



Central European Initiative - Executive Secretariat  
[www.cei.int](http://www.cei.int)



Institute for Transport and Logistics Foundation  
[www.fondazioneitl.org](http://www.fondazioneitl.org)



Győr-Sopron-Ebenfurth Railway Corp.  
[www.gysev.hu](http://www.gysev.hu)



Eurac research  
[www.eurac.edu/en](http://www.eurac.edu/en)



HZ Passenger Transport Ltd  
[www.hzpp.hr](http://www.hzpp.hr)



Istrian development agency – IDA Ltd  
[www.ida.hr](http://www.ida.hr)

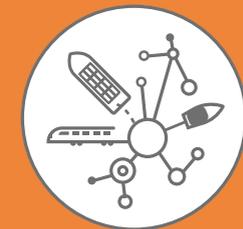


Institute of Traffic and Transport Ljubljana Ilc  
[www.prometni-institut.si](http://www.prometni-institut.si)



Slovenian Railways – Passenger Transport Ltd  
[www.slo-zeleznice.si](http://www.slo-zeleznice.si)

*Il progetto SUSTANCE è co-finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, attraverso il programma Interreg Central Europe.*



## SUSTANCE

Soluzioni di trasporto pubblico sostenibile e schemi di governance innovativi per migliorare la connettività del centro Europa



### Contatto – Lead Partner

Central European Initiative  
Executive Secretariat

Via Genova 9  
34121 Trieste, Italy

Paolo Dileno  
[dileno@cei.int](mailto:dileno@cei.int)

2,01 milioni €  
Budget progetto

8  
Partner

6  
Pilots

04.2023  
Data di inizio

03.2026  
Data di fine

80%  
Co-finanziamento  
ERDF



[www.interreg-central.eu/projects/sustance](http://www.interreg-central.eu/projects/sustance)



Progetto Sustance

Interreg  
CENTRAL EUROPE

Co-funded by  
the European Union

SUSTANCE

In che modo le persone ne beneficiano?



APP ICT

Applicazione di trasporto a chiamata in Italia (Regione Romagna), inclusa l'applicazione ICT per la pianificazione, la prenotazione e la bigliettazione elettronica.



APP ICT

Applicazione ICT interattiva per la Regione dell'Istria (Croazia), che include tutti i servizi di trasporto pubblico e privato visualizzandoli in una sola piattaforma.



APP ICT

Portale web e app per promuovere e incentivare l'uso dei servizi ferroviari e delle biciclette in Croazia, Italia e Slovenia



SERVIZIO DI TRASPORTO

Un nuovo servizio ferroviario transfrontaliero nel 2024, collegando Trieste Villa Opicina (Italia), via Divaccia, Pivka (Slovenia) con Fiume (Croazia).



SERVIZIO DI TRASPORTO

Prolungamento fino a Sopron del servizio ferroviario transfrontaliero che collega l'Austria (Neusiedl am See) con l'Ungheria (Fertoszentmiklós).



SERVIZIO DI TRASPORTO

Studio di fattibilità per il miglioramento dei servizi ferroviari passeggeri tra la Croazia (Pola-Pinguente) e la Slovenia (Divaccia) e installazione di punti bike/scooter sharing.

Nuovo collegamento ferroviario transfrontaliero da Trieste Villa Opicina a Rijeka



Dal 24 Aprile al 30 Settembre 2024



2 treni giornalieri



235 posti a sedere



10 stand dedicati alle bici

Trieste



Rijeka

