

Projektpartnerek



Italy (IT)
www.fondazioneitl.org



Italy (IT)
www.comune.re.it



Italy (IT)
www.cei.int



Italy (IT)
www.zailog.it



Hungary (HU)
www.bkk.hu/en



Slovenia (SI)
www.um.si



MESTNA OBČINA MARIBOR

Slovenia (SI)
www.maribor.si



Poland (PL)
pit.lukasiewicz.gov.pl



Poland (PL)
www.poznan.pl



Germany (DE)
www.th-wildau.de



Belgium (BE)
www.openenlocc.net

Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

GRETA

GREENING REGIONAL FREIGHT TRANSPORT IN FUAS



interreg-
central.eu/projects/greta/



GRETA-urban-logistics



@Greta_centralEU

Kapcsolat

Projektkoordinátor
Istituto per i Trasporti e la Logistica (ITL)
Unità Progetti Europei

Kapcsolattartó: Giuseppe Luppino
E-mail: projects@fondazioneitl.org
Levelezési cím: Via Aldo Moro, 38 40121 Bologna (IT)





A projektről

Napjainkban virágzik az e-kereskedelem, az online vásárlások térhódításával az emberek egyre több terméket rendelnek meg az interneten, kiszállításuk ugyanakkor jelentős környezeti terhelést jelent. A fuvarozást végző járművek nagy mennyiségű káros anyagot bocsátanak ki, növelik a zajszennyezést, sőt gyakran okoznak közlekedési torlódásokat. A GRETA projekt a városi áruszállítások last-mile folyamatának (magyarul: utolsó mérföldjének) decarbonizációját célozza különböző zero kibocsátású járművek bevonásával (pl. cargo bringák).

A projektben részt vevő cégek a közterületek újraosztásán is dolgoznak, hogy az áruszállítás, -rakodás, csomagkezelés folyamatok minél hatékonyabbak legyenek. Új stratégiákat dolgoznak ki a járdaszegély menti közterületek igénybevételére (curbside-menedzsment), ami segít optimalizálni azok kihasználtságát, valamint az áruszállítást, illetve rakodást végző járművek számát.

A GRETA az áruszállításból eredő károsanyag-kibocsátás és torlódások csökkentésével szeretne hozzájárulni a fenntarthatóbb jövőhöz a tisztább, csendesebb és élhetőbb városok érdekében.

2,71 millió €
A projekt költségvetése



6
Ország

8
Régió

11
Partner

5
Pilot

04.2023
Indulás

03.2026
Zárás

Milyen eszközökkel dolgozik a GRETA?

Áruszállítási szükségletek elemzése a funkcionális várostérségre kiterjedően

A GRETA projekt során a funkcionális városi területekre (Functional Urban Area - FUA) kiterjedően elemzik a fennálló áruszállítási szükségleteket és hiányosságokat. Az elemzéshez megvizsgálják a korábbi projektek eredményeit, frissítik azokat és a kapcsolódó, rendelkezésre álló adatokat, majd újabb kutatásokat, felméréseket végeznek. Cél, hogy a fenntarthatóbb city logisztikai működésért tett intézkedésekkel szerzett tudást, valamint a projektben részt vevő partnerek és az érintett célcsoportok kompetenciáit fejlesszék.

Fenntartható városi áruszállítási megoldások tesztelése

A GRETA projekt fenntartható városi áruszállítási megoldásokat tesztl öt FUA-ban. Új technológiai fejlesztéseket, módszereket és stratégiákat próbál ki, amelyek később tovább alakíthatók, fejleszthetők és más városok számára is adaptálhatók. A tervezett pilotbeavatkozások a zero kibocsátású járművek használatára, a kiszállítási útvonalak optimalizálására, a közterületek megosztott funkciójú igénybevételére, valamint az új szegélymenedzsment-stratégiák kidolgozására összpontosítanak.

Támogatja a városi áruszállítás zöldítését

A GRETA támogatja a városi áruszállítás zöldítésére vonatkozó szakpolitikai célokat a projekt eredményeinek széles körű megosztásával az iparági innovációs és cselekvési tervekben keresztül, valamint a különböző futó társprojektekkel közös sinergiák erősítésével, amelyeket a GRETA tudásmegosztó platformján keresztül integrál a makroregionális szintű stratégiákba. Cél, hogy a fenntartható áruszállítási megoldások számára ideális környezetet alakítsanak ki minden funkcionális városi térségben.

Tesztbeavatkozások

A GRETA a következő öt funkcionális városi térségben tesztl fenntartható áruszállítási megoldásokat: Maribor (SI), Reggio Emilia (IT), Verona (IT), Poznan (PL) és Budapest (HU) a funkcionális térségek közelében a zero kibocsátású járművek (pl. cargo bringák) használatával, valamint a közterületek szegélymenedzsment keretében történő újragondolásával.

