



Interreg
CENTRAL EUROPE



European Union
European Regional
Development Fund

SULPiTER

Fenntartható Logisztikai Tervezés a térségi áruszállítás fejlesztésére

Hírlevél # 1
2018.05.



Bemutakozik a SULPiTER projekt
Hatékony és környezetbarát szállítás
Budapesten és az agglomerációban

A projektről

A SULPiTER (a név kibontását lásd alább) Bologna, Budapest, Poznan, Brescia, Stuttgart, Maribor and Rijeka logisztikai tervezéssel foglalkozó szakembereinek összefogásával és a helyi (ön)kormányzati, hatósági valamint a magánszektorban dolgozó szállításban érdekelt vállalkozások együttműködésével arra szerveződött, hogy a tervezési kompetenciák és módszerek fejlesztésével segítse ezekben a várostérségekben a városi áruszállítás mainál hatékonyabb és környezetbarátabb, azaz fenntarthatóbb fejlődését.

Szállítási partnerség

A városi logisztika szereplőinek összefogása a helyi és térségi problémák feltárására és egyeztetésére. A rendszeres egyeztetések során az érintett szereplők (magáncégek, szakmai szervezetek és a hatóságok képviselői) számára lehetőség nyílik a közös problémamegoldásra, a mindenki számára kedvezőbb megoldások megtalálására.

Hatékony és környezetbarát szállítás Budapesten és az agglomerációban

Budapest XVIII. kerület, Pestszentlőrinc-Pestszentimre és Vecsés Város Önkormányzatainak partnerségével a 2016-ban indult SULPiTER projekt (Sustainable Urban Logistics Planning To Enhance Regional freight transport - Fenntartható Városi Logisztikai Tervezés a Regionális Árufuvarozás Erősítésére) az Európai Unió Európai Regionális Fejlesztési Alapjából (ERDF) finanszírozott transznacionális program, az Interreg Central Europe pályázati felhívására került benyújtásra, és támogatásából valósul meg. A Program a közép-európai országok regionális együttműködésének támogatására koncentrálni néhány kiemelten fontos tematikus területen, összhangban az Európa 2020 célkitűzéseivel.

A Program által kitűzött prioritások közül a következő került kiválasztásra, mint projektcél: a mobilitás-tervezéshez kapcsolódó kapacitások fejlesztése Funkcionális Városi Térségekben, a CO2 kibocsátás csökkentése érdekében. A projekt abban támogatja majd a politikai döntéshozókat, hogy világosabban lássák a térségüket érintő teherfuvarozási folyamatokat, elsősorban energiahatékonysági és környezetvédelmi szempontból. A projekt további célja, hogy támogassa a helyi közigazgatás kapacitásfejlesztését a helyi közlekedés-tervezés számára új ún. Fenntartható Városi Logisztikai Tervek (Sustainable Urban Logistics Plan, röviden: Sulp-ok) kidolgozásában, majd gyakorlati bevezetésében.



A projekt első lépése, hogy a köz- és magánszféra aktív bevonásával olyan nemzetközi vizsgálati módszereket és döntéstámogató eszközöket fejlesszen ki, amelyek révén jobban megismerhetővé válik a teherfuvarozás természete és működése, ezzel segítve a döntéshozókat a megfelelő szabályozás kialakításában. A projekt részeként szakmai tréningeket, webinárokat is tartanak majd, melyek a partner szervezeteken kívül más szervezetek számára is elérhetőek lesznek.

A city-logisztika szereplőinek együttműködése

“A közlekedés és szállítás jövője a Budapesti Repülőtéri Régióban” címmel került megrendezésre kerülő a 2017-ben és az idei év első hónapjaiban is kiemelkedő utas- és áruforgalmat bonyolító Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér megközelítésének javításáról, valamint a tágabb fővárosi metropolis-térben az áruszállítás jövőjéről szóló konferencia. A találkozó célja a témában folyó nemzetközi együttműködés keretében megszületett eddigi felmérések és eredmények bemutatása, az érintett és a témában érdekelt szervezetek, vállalatok véleményének megismerése volt.

A térségben előkészítés alatt lévő jelentős közúti és vasúti beruházások áttekintése mellett a repülőtér környékén és a tágabb térségben, Budapest agglomerációs vonzaskörzetére is kitekintve elkészült felmérések eredményei is bemutatásra kerültek. A megbeszélés egy hosszabb távú partnerség első lépése volt. A tágabb várostérség és a projekt fókuszában álló repülőtéri régió kiskereskedelmi üzleteinek kiszolgálása, valamint a nagyobb logisztikai központok forgalma számos kérdést vet fel, amelyet az érintett szereplők, a hatóságok, a szakmai szövetségek, az önkormányzati és állami szervek együttműködésével lehet csak megválaszolni.



A találkozóról további részletek [ezen](#) a linken az elkészült dokumentumok pedig a Budapesti Repülőtéri Régió Klaszter honlapján, [itt](#) és [itt](#) érhetők el. A projekt keretében készülő fenntartható szállítási tervekről további egyeztetések lesznek az év folyamán.



SULPiTER alapadatok

Projekt időtartama: 2016 június-2019 június

Projekt költségvetés: 2,5 millió euró

ERFA finanszírozás: 2 008 281 euró

SULPiTER honlap és hírlevél feliratkozás az alábbi linken érhető el:

<http://www.interregcentral.eu//SULPiTER>

Kövessen minket:



SULPiTER

Vezető partner:



Institute for Transport and Logistics Foundation (ITL), Italy

Kapcsolat: sulpiter@fondazioneitl.org

Projekt partnerek:

Municipality of 18th District of Budapest



City of Poznan



University of Maribor



Metropolitan City of Bologna



Regional Union of the Chamber of Commerce of Veneto



Stuttgart Region Economic Development Corporation



Central European Initiative Executive Secretariat



Vecses Municipality



Brescia Mobilità SpA



City of Rijeka



Institute of Logistics and Warehousing



KLOK Logistics Cooperation Centre



Municipality of Maribor

