



PROJEKT SOLEZ - BROSZURA INFORMACYJNA

Inteligentne rozwiązania na rzecz Stref Ograniczonej Emisji oraz innych niskoemisyjnych strategii w miastach UE

Źródło finansowania: Program Interreg EUROPA ŚRODKOWA dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego



Priorytet programu: 2. Współpraca w zakresie strategii niskoemisyjnych w EUROPIE ŚRODKOWEJ



Cel szczegółowy priorytetu programu: 2.3 Poprawienie zdolności do planowania mobilności funkcjonalnych obszarów miejskich w celu obniżenia emisji CO₂



Data rozpoczęcia: 01 czerwca 2016 Data zakończenia: 30 maja 2019 Czas trwania: 36 miesięcy



Budżet całkowity: 1,933,734€ €



Całkowite dofinansowanie z EFRR: 1,604,562€



Partnerzy projektu:

- Miasto Vicenza (IT) - Partner wiodący
- Miasto Dubrownik (CRO)
- Uniwersytet w Zagrzebiu, Wydział Mechaniki (HR)
- Centrum Badań Transportu (CZ)
- Koordynator zintegrowanego systemu transportu publicznego Południowych Moraw (CZ)
- Miasto Graz (AT)
- Pannon Business Network Ass. (HU)
- Miasto Turyn (IT)
- Miasto Gdańsk (PL)
- Miasto Žilina (SK) - ZIL



Opis Projektu

Europejskie miasta wyrosły w większości wokół zidentyfikowanego centrum, gdzie koncentrował się handel, rozrywka, zakupy i władza. W rezultacie, centra miast odpowiadają za generowanie ruchu z/do innych obszarów miejskich i dalszych, gdzie zjawisko urbanizacji rozprzestrzenia się z roku na rok, powodując zwiększone zapotrzebowanie na transport.

W celu rozwiązania tego problemu można wykorzystać rozmaite instrumenty m.in. politykę ograniczenia dostępu, zarządzanie lokalizacją i cenami parkowania, poprawę usług transportu publicznego. Niemniej jednak, każda z wymienionych metod ma wady i zalety, które należy brać pod uwagę przy wyborze najskuteczniejszych rozwiązań dla każdego funkcjonalnego obszaru miejskiego (FUM).



SOLEZ zrzesza miasta, które w różnym stopniu pracują nad niskoemisyjnymi rozwiązaniami na rzecz mobilności, tak aby rozwinąć ich strategie oraz inteligentne usługi i produkty wokół koncepcji stref niskiej emisji (SNE) w funkcjonalnych obszarach miejskich. Działania w ramach projektu wezmą pod uwagę potrzeby lokalnych administratorów, mieszkańców, turystów i przedsiębiorstw, doprowadzając do:

- Pogłębionego dialogu na temat zasad ograniczania dostępu z kluczowymi interesariuszami poprzez określenie i wdrożenie odpowiednich strategii oraz inicjatyw partycypacyjnych zainteresowanych stron;
- Projektowania, rozwoju i pilotażowego stosowania innowacyjnych usług i rozwiązań teleinformatycznych wspierających strefy niskiej emisji i inne formy ograniczenia dostępu, przyczyniające się do ograniczenia efektów ubocznych tych interwencji

Dzięki temu SOLEZ ostatecznie przyczyni się do osiągnięcia celów Unii Europejskiej w zakresie zmniejszenia ruchu w funkcjonalnych obszarach miejskich, zwiększenia potencjału administracji publicznej w planowaniu niskoemisyjnej mobilności oraz zwiększenia akceptowalności proponowanych rozwiązań.



Oczekiwane efekty

- Poprawa wiedzy i doświadczenia partnerów w zakresie skutecznego wdrażania SNE: Przeprowadzony zostanie przegląd doświadczeń wdrażania SNE i innych systemów ograniczenia dostępu w Europie Środkowej i innych europejskich obszarach miejskich w celu identyfikacji najskuteczniejszych metod i zrozumienia przyczyn większej lub mniejszej skuteczności wdrażanych rozwiązań.
- Pogłębiony dialog z kluczowymi interesariuszami na temat definiowania i wdrażania strategii kontroli dostępu: Właściwe strategie angażowania interesariuszy będą realizowane w zaangażowanych obszarach miejskich, w celu zwiększenia partycypacji podmiotów prywatnych i społeczeństwa obywatelskiego w inicjatywy mobilności niskoemisyjnych i decyzji pokrewnych SNE. Doprowadzi to do zwiększenia akceptacji, a tym samym efektywności realizowanych interwencji
- Innowacyjne usługi oparte na technologiach ICT oraz rozwiązaniach wspierających realizację SNE w funkcjonalnych obszarach miejskich: W ramach projektu, w ścisłej współpracy z lokalnymi interesariuszami, opracowany i przetestowany w miastach partnerskich zostanie zestaw różnych rozwiązań ICT, mający zwiększyć akceptację i ograniczyć skutki uboczne strefy i innych form ograniczeń dostępu. Głównymi poruszonymi kwestiami będą: dostęp do parkingów, multimodalny transport towarów do/z SNE, korzystanie z „czystego” transportu i promocja.



Kontakt:

Urząd Miejski w Gdańsku

ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk

tel.: +48 58 526 80 83 - ecc@gdansk.gda.pl - www.gdansk.pl



Linki:

www.interreg-central.eu/solez - www.interreg-central.eu

www.facebook.com/solezproject - www.facebook.com/InterregCE

twitter.com/SOLEZproject