



# SOLEZ PROJECT - FACT SHEET

## Soluzioni smart a supporto della gestione delle zone a basse emissioni e delle politiche di mobilità sostenibile nelle città europee

Progetto supportato dal Programma Interreg CENTRAL EUROPE finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Priorità: 2. Cooperare sulle strategie low carbon nell'EUROPA CENTRALE



Asse Prioritario 2: Cooperare nelle strategie di riduzione delle emissioni di carbonio nell'EUROPA CENTRALE



Data inizio: 01 giugno 2016

Fine: 31 May 2019

Durata: 36 mesi



Budget totale: 1.933.734 €



Contributo FESR: 1.604.562 €



Partenariato:

- Comune di Vicenza (IT) - Coordinatore
- Città di Dubrovnik (HR)
- Università di Zagabria, Facoltà di Ingegneria Meccanica. (HR)
- Transport Research Centre (CZ)
- KORDIS JMK (CZ)
- Città di Graz (AT)
- Pannon Business Network Ass. (HU)
- Città di Torino (IT)
- Città di Danzica (PL)
- Città di Zilina (SK)



### Sintesi del Progetto

La maggior parte delle città europee si è sviluppata attorno ad un centro ben definito, contraddistinto dalla concentrazione di attività commerciali, di intrattenimento e sedi delle istituzioni politiche locali. Per questo motivo i centri cittadini sono responsabili di una parte rilevante del traffico urbano da e per i centri urbani limitrofi, dove questo fenomeno di urbanizzazione, che si sta ampliando anno dopo anno, crea una richiesta di servizi di trasporto sempre maggiore. Questo fenomeno di urbanizzazione, che si sta ampliando anno dopo anno includendo vaste zone che si urbanizzano, sta portando ad una richiesta sempre maggiore di trasporti.

Gli strumenti utilizzati per arginare questo fenomeno sono le politiche di restrizione all'accesso dei centri storici, il posizionamento strategico e la regolamentazione della sosta e le politiche del gestione dei parcheggi, il potenziamento del trasporto pubblico. Tuttavia, ciascuno di questi approcci ha dimostrato di avere dei pro e dei contro che devono essere attentamente valutati per individuare la combinazione più efficace di soluzioni per ogni singola area urbana funzionale (FUA).



SOLEZ riunisce diverse città europee che stanno lavorando su soluzioni di mobilità a basse emissioni di carbonio in misura e con metodi diversi, in modo da migliorare le proprie strategie e lo sviluppo di idee “smart” per la gestione delle zone a basse emissioni (LEZ) nelle aree urbane funzionali.

Nelle attività di progetto si terrà conto delle esigenze degli amministratori locali, dei residenti, dei turisti, degli operatori privati e si cercherà di:

- Rafforzare il dialogo con i principali stakeholders sulle politiche di restrizioni di accesso ai centri urbani attraverso la definizione e l’implementazione di appropriate strategie partecipative e iniziative di coinvolgimento specifiche
- Sviluppare, e implementare in un’azione pilota, servizi e soluzioni tecnologiche innovative a supporto della gestione di zone a bassa emissione di carbonio per contribuire a mitigare gli effetti collaterali negativi degli interventi restrittivi.

Grazie a queste attività, SOLEZ in ultima analisi, contribuisce al raggiungimento degli obiettivi dell’Unione Europea per la riduzione del traffico nelle aree urbane funzionali, migliorando le capacità degli amministratori locali di pianificare politiche di mobilità sostenibile e aumentando al contempo la tollerabilità da parte dei cittadini, degli interventi proposti.



#### Risultati attesi

- Migliorare le capacità e le competenze dei partners su approcci significativi di realizzazione di zone a basse emissioni di carbonio (LEZ). Sarà condotta una panoramica completa sulle esperienze di implementazione di LEZ salienti in zone urbane dell’Europa Centrale con lo scopo di identificare gli approcci più efficaci e di capire le ragioni del maggiore o minore successo delle diverse esperienze.
- Rafforzare il dialogo con i principali stakeholders riguardo alla definizione delle politiche di controllo e della loro attuazione. Strategie partecipative adeguate e iniziative di coinvolgimento degli stakeholders verranno attuate nelle aree urbane coinvolte, per aumentare il coinvolgimento della società civile e dei soggetti privati nelle iniziative di mobilità sostenibile e di tutte le decisioni attinenti. Questo porterà ad una maggiore tollerabilità, e quindi ad una maggiore efficacia degli interventi adottati
- Servizi e soluzioni tecnologiche digitali e innovative a sostegno dell’attuazione delle LEZ e delle politiche connesse nelle aree urbane funzionali: Nell’ambito del progetto, e in stretta collaborazione con gli stakeholders locali, verranno sviluppate diverse soluzioni tecnologiche successivamente testate nelle diverse città partner di progetto. L’obiettivo sarà quello di aumentare la tollerabilità e ridurre gli effetti collaterali negativi delle politiche restrittive di accesso alle LEZ. I principali temi affrontati saranno: l’accesso ai parcheggi, il trasporto multimodale delle merci da/per le LEZ, l’uso e la promozione del trasporto low carbon.



#### Contatti:

Comune di Vicenza - European Policies Office  
Palazzo Trissino, Corso Palladio, 98 36100 Vicenza  
tel +39 0444 221246 - [politichecomunitarie@comune.vicenza.it](mailto:politichecomunitarie@comune.vicenza.it) - [www.comune.vicenza.it](http://www.comune.vicenza.it)

Comune di Torino  
Piazza San Giovanni, 5 10122 Torino  
tel +39 0114 433296 [Giuseppe.estivo@comune.torino.it](mailto:Giuseppe.estivo@comune.torino.it) - [www.comune.torino.it](http://www.comune.torino.it)



#### Links:

[www.interreg-central.eu/solez](http://www.interreg-central.eu/solez) - [www.interreg-central.eu](http://www.interreg-central.eu)  
[www.facebook.com/solezproject](https://www.facebook.com/solezproject) - [www.facebook.com/InterregCE](https://www.facebook.com/InterregCE)  
[twitter.com/SOLEZproject](https://twitter.com/SOLEZproject)