



SOLEZ PROJEKT – PODACI O PROJEKTU

Smart Solutions supporting Low Emission Zones and other low-carbon mobility policies in EU cities

Projekt je podržan od strane programa Interreg SREDIŠNJA EUROPA financiranog od strane Europskog fonda za regionalni razvoj.



Programski prioritet: 2. Suradnja u strategijama vezanima uz nižu razinu ugljika u SREDIŠNJOJ EUROPI



Specifični cilj programskog prioriteta: 2.3 Unaprjeđenje kapaciteta za planiranje mobilnosti u funkcionalnim urbanim područjima u cilju niže emisije CO₂



Početak: 1. lipnja 2016.

Završetak: 30. svibnja 2019.

Trajanje: 36 mjeseci



Ukupni budžet: 1,933,734 €



Ukupno financiranje od strane EFRR: 1,604,562€



Partneri na projektu:

- Municipality of Vicenza (IT) - Voditelj projekta
- City of Dubrovnik (HR)
- University of Zagreb, Faculty of Mechanical Eng. (HR)
- Transport Research Centre (CZ)
- KORDIS JMK (CZ)
- City of Graz (AT)
- Pannon Business Network Ass. (HU)
- City of Turin (IT)
- City of Gdansk (PL)
- City of Žilina (SK)



Sažetak projekta

Većina europskih gradova razvila se oko definiranog gradskog središta, u kojem su koncentrirani trgovina, zabava, kupovina i administrativne ustanove. Kao rezultat toga, u gradskim se centrima odvija važan dio prometa od i prema drugim gradskim područjima te gradskom zaleđu, pri čemu se uslijed procesa urbanizacije iz godine u godinu povećavaju zahtjevi na transportni sustav.

Kao odgovor na ove izazove mogu se koristiti različiti strategije, poput uredbi o ograničenom pristupu, planiranja razmjesta i tarifnih modela naplate parkinga, te unaprjeđenja usluga javnog gradskog prijevoza. Pritom je svaki od navedenih pristupa podložan argumentima za i protiv, a koje je potrebno pažljivo vrednovati kako bi se mogla utvrditi najučinkovitija kombinacija rješenja prilagođena specifičnim potrebama svakog pojedinog funkcionalnog gradskog područja (engl. Functional Urban Area - FUA).

Projekt SOLEZ okuplja gradove koji rade na osmišljanju strategija niskougljične mobilnosti različitih stupnjeva složenosti, s ciljem unaprjeđenja tih strategija i razvoja naprednih usluga i proizvoda vezanih uz koncept niskoemisijских zona (engl. Low Emission Zone - LEZ) u funkcionalnim gradskim područjima.



Aktivnosti projekta uzeti će u obzir specifične potrebe lokalne administracije, stanovništva, turista i privatnih subjekata, te će dovesti do:

- Unaprjeđenja dijaloga s ključnim zainteresiranim stranama vezano uz mjere ograničenog pristupa, kroz definiranje i implementaciju odgovarajućih strategija za sudjelovanje i interakciju relevantnih dionika;
- Projektiranja, razvoja i izrade pilot aplikacija inovativnih usluga i rješenja temeljenih na ICT alatima koji potpomažu implementaciju niskoemisijskih zona i drugih modela ograničenog pristupa, uz smanjenje potencijalnih štetnih posljedica ovakvih zahvata.

Kroz navedene aktivnosti, SOLEZ će u konačnici pridonijeti postizanju ciljeva Europske Unije vezanih uz smanjenje prometa u funkcionalnim gradskim područjima, unaprjeđenju kapaciteta javne uprave sa stanovišta planiranja niskougljične mobilnosti i poboljšanju prihvatljivosti predloženih zahvata.



Očekivani rezultati

- Unaprjeđenje znanja i iskustva partnera o učinkovitim pristupima implementacije LEZ: načinit će se potpuni pregled relevantnih iskustava postojećih LEZ i drugih zona s ograničenim pristupom u gradovima središnje Europe, kao i drugim europskim urbanim područjima, s naglaskom na detekciji najučinkovitijih pristupa i razumijevanju razloga za veći ili manji uspjeh pojedinih iskustava.
- Unaprjeđenje dijaloga s ključnim zainteresiranim stranama pri definiranju i implementaciji modela ograničenog pristupa: u područjima gradova partnera definirati će se i provesti odgovarajuće strategije za sudjelovanje te interakciju relevantnih dionika, s ciljem kvalitetnijeg uključivanja privatnih subjekata i civilnog društva u inicijative vezane uz niskougljičnu mobilnost i odluke vezane uz LEZ. Ovo će dovesti do poboljšanja prihvatljivosti, a time i veće
- Inovativne usluge i rješenja temeljena na ICT alatima kao potpora implementaciji LEZ i srodnih mjera u funkcionalnim gradskim područjima. U okviru projekta, a u uskoj suradnji sa lokalnim dionicima, u gradovima partnerima razviti će se i ispitati skup različitih ICT-zasnovanih rješenja s ciljem povećanja prihvatljivosti i smanjenja negativnih učinaka uvođenja LEZ i drugih modela ograničenog pristupa. Glavne teme biti će: pristup parkingu, multimodalni transport dobara u/iz LEZ, te korištenje i promoviranje ekološki prihvatljivog transporta.



Kontakt:

Sveučilište u Zagrebu, Fakultet strojarstva i brodogradnje,
Ivana Lučića 5, 10002 Zagreb, p.p. 102, Croatia
prof. dr. sc. Joško Deur

tel. +385-1-6168-372 - josko.deur@fsb.hr - <https://www.fsb.unizg.hr/acg/jdeur>

Razvojna agencija Grada Dubrovnika - DURA
Branitelja Dubrovnika 15, 20 000 Dubrovnik
info@dura.hr - www.dura.hr



Poveznice:

www.interreg-central.eu/solez - www.interreg-central.eu
www.facebook.com/solezproject - www.facebook.com/InterregCE
twitter.com/SOLEZproject