

OUTPUT FACT SHEET

Pilot action

Version 2

Project index number and acronym	CE973
Lead partner	Saxon State Ministry for Economic Affairs, Labour and Transport
Output number and title	D.T2.3.6 Pilot implementation Plannings for cross-border region Görlitz/Zgorzelec
Investment number and title (if applicable)	
Responsible partner (PP name and number)	VON GmbH (project partner no. 5)
Project website	www.interreg-central.eu/trans-borders
Delivery date	27.07.2020

Summary description of the pilot action (including investment, if applicable) explaining its experimental nature and demonstration character

The two neighboring towns of Görlitz (D) and Zgorzelec (PL) together form a settlement area with 80,000 inhabitants. Located on both sides of the river Neisse, both cities grow more and more together due to the different interdependencies. Currently, both cities are connected by a bus route, which operates only hourly and also in the evenings and at weekends only to a very limited extent. In addition, the transport companies in both cities have their own local tariff. For the cross-border line, another special tariff applies, so that in the end three different tariffs are existing. The aim of the project is to lay the foundations for making today's cross-border bus line to the connecting axis of both cities and, in the long term, establishing a unified offer in the "European City of Görlitz / Zgorzelec". In the long term, the expansion of Görlitz tram traffic is also being considered on the Polish side.

In order to implement a presentable measure for the inhabitants of the European city of Görlitz / Zgorzelec at short notice, an 8-week trial operation was realized on 1st of July 2019 in the Saxon summer holidays with adapted timetables between Zgorzelec and the recreation area "Berzdorfer See", which is also important for the Polish guests. While the connection in Görlitz district Weinhübel from the tram line 1 to the bus line E to the final stop "Blue Lagoon" is already given, the timetable of the cross-border line P was adjusted, so that at the central downtown stop Demianiplatz a direct connection to the tram line 1 takes place. In addition, the application of a ZVON tariff was realized, so that the entire connection can be used with only one ticket. After this test run, an evaluation and the discussion about further steps took place.

NUTS region(s) concerned by the pilot action (relevant NUTS level)

In Germany: Free State of Saxony

In Poland: Województwo dolnośląskie

Investment costs (EUR), if applicable

A test was made without investment costs in material, etc. Funding was needed only for marketing in both countries.

Expected impact and benefits of the pilot action for the concerned territory and target groups and leverage of additional funds (if applicable)

The realized test run between both cities was primarily a marketing measure, which should show the population of the two cities of Görlitz and Zgorzelec that there is a cross-border offer in public transport for the daily traffic between both cities as well as for the leisure sector. The parties were aware that, due to very different legal frameworks, regular increased traffic and the creation of a common cross-border tariff require extensive work that cannot be implemented within the time frame of the current project. Nevertheless, this and possible further marketing campaigns of public transport should anchor more in the consciousness of the population.

Sustainability of the pilot action results and transferability to other territories and stakeholders.

There are currently no attractive cross-border offers in bus transport between Germany and Poland. Only in the city bus traffic of the European city Frankfurt / Oder - Słubice exists an attractive offer, whose legal conditions are not generally transferable as well as a low-level cooperation between Guben (D) and Gubin (PL). In this respect, the considerations currently being made in Görlitz and Zgorzelec can form the basis for further cross-border projects, which will also allow further integration of the participating regions in public transport. Due to the different legal framework conditions of both countries, this project may serve as a model for other cities in the German / Polish border area but is not transferable to other countries.

Lessons learned and added value of transnational cooperation of the pilot action implementation (including investment, if applicable)

The good cooperation of all participants in this action had shown that there is a great willingness to advance the local transport in the European City of Görlitz/Zgorzelec. With the measures described, a very pragmatic and quickly implementable approach was chosen, which cannot be taken for granted and requires a willingness to compromise and flexibility on all sides. In this respect, the test operation set up can be considered an organizational success.

It is positive to note that the implementation of the measure was carried out very quickly with the participation of all relevant stakeholders. At the same time, the short lead time was also a disadvantage.

In any case, the above factors should be taken into account for further optimization for the next summer holiday timetable and beyond.

Contribution to/ compliance with:

- relevant regulatory requirements
- sustainable development - environmental effects. In case of risk of negative effects, mitigation measures introduced
- horizontal principles such as equal opportunities and non-discrimination

The complete action met with less acceptance among passengers than hoped for. The main reason are the two necessary transfers. Traveling by private car seems to be more comfortable and therefore more attractive. In addition, car use has played a not inconsiderable role due to the travel time (1/3 compared to public transport) and flexibility (no need to pay attention to the timetable).

The tariff offered is particularly attractive when several people have traveled together. The offer was not suitable for individuals who only wanted to travel one or two routes per day. The product range should, therefore, be further developed in the direction of Europastadt-tickets in order to appeal to passengers traveling alone, even outside a promotional period.

In addition, it will be necessary on the regulatory level to allow the German tariff (ZVON-tariff) also on the Polish side. Over and above that there is a need for further development of the existing Euro-Weiße-Ticket for short distances as well as for weekly or monthly passes.

References to relevant deliverables (e.g. pilot action report, studies), investment factsheet and web-links

If applicable, additional documentation, pictures or images to be provided as an annex

- 4 interim reports in the project
- Example of a press release of the project in the annex

Annex: Example for a press release

vom 24.07.2019



GRENZÜBERSCHREITENDER SOMMERFAHRPLAN IN DER EUROPASTADT GÖRLITZ/ZGORZELEC

Unter dem Motto „Die Europastadt erkunden“ haben sich die Städte Zgorzelec und Görlitz, die beiden ÖPNV-Anbieter FHU Bielawa und die Görlitzer Verkehrsbetriebe sowie der ZVON und die Europastadt GörlitzZgorzelec GmbH verständigt, über die Monate Juli und August ein gemeinsames ÖPNV-Sommerangebot für die Weißstadt auf die Beine zu stellen.

In der Zeit vom 1.07.2019 bis 31.08.2019 wurde durch das polnische Verkehrs-unternehmen FHU Bielawa der Fahrplan der Buslinie P angepasst. Die Finanzierung der anfallenden Mehrkilometer erfolgt dabei durch den ZVON. Damit haben Fahrgäste aus Zgorzelec kommend die Möglichkeit, am Demianiplatz in die Straßenbahnlinie 1 umzusteigen und in Richtung Neißepark oder nach Weinhübel und von da direkt mit der Buslinie E zum Berzdorfer See zu fahren. Ebenso besteht die Möglichkeit, von der Linie 1 kommend am Demianiplatz in die Buslinie P nach Zgorzelec umzusteigen. Darüber hinaus stellt auch die Linie A zwischen Hochschule und Demianiplatz ein gutes Angebot dar.

Abgerundet wird das Ganze durch ein attraktives Tarifangebot. So kann in diesem Zeitraum die Tageskarte des Stadtverkehrs für bis zu 5 Personen auch von und nach Zgorzelec (Linie P) bzw. bis zur Blauen Lagune und zurück (Linie E) genutzt werden.

„Ich freue mich, dass es uns gelungen ist, unsere Städte noch besser zu vernetzen. Dank dem Angebot "Die Europastadt erkunden" wird es ist für die Zgorzelecer leichter sein, beliebte Ziele wie den Berzdorfer See oder den Neißepark zu erreichen. Das ist ein guter Anfang und ich hoffe, dass wir solche Angebote in nächster Zeit noch ausbauen können!“, so der Zgorzelecer Bürgermeister Rafal Cronicz. „Der ÖPNV ist ein wichtiges verbindendes Element zwischen unseren Städten. Mit der Verbesserung der Anbindungen hoffen wir unseren Fahrgästen beiderseits der Neisse einen besseren Service bieten zu können“, ergänzt der Görlitzer Oberbürgermeister Siegfried Deinege.

„Ich hoffe, die Fahrgäste werden es schätzen, dass die Linie P nun günstig mit dem Stadtverkehr Görlitz am Demianiplatz verknüpft ist. Mit der Tageskarte für bis zu 5 Personen für nur 7,-€ bzw. 30 Zł können die Fahrgäste für die Zeit des Testbetriebes nicht nur wie gewohnt den Stadtverkehr in Görlitz nutzen, sondern auch die Linie P. Die Einnahmeausfälle, die damit bei unserem polnischen Partnerunternehmen anfallen, übernimmt der ZVON.“, verrät der Geschäftsführer des ZVON Hans-Jürgen Pfeiffer.

Auch für Touristen sieht Andrea Behr, Geschäftsführerin der Europastadt GörlitzZgorzelec GmbH, einen echten Mehrwert in dem neuen Angebot. „Preis und Leistung stimmen. Wir sind uns sicher, dass dies auch beim Ticketverkauf in unserer Tourist-Information gut ankommen wird und die Gäste unsere Europastadt somit noch unkomplizierter ohne Auto erkunden können“, so Andrea Behr.

Der Geschäftsführer der Görlitzer Verkehrsbetriebe, Andreas Trillmich, wünscht sich für die kommenden Jahre, dass die Vernetzung des grenzüberschreitenden Nahverkehrs weiter voranschreitet. „Unser erklärtes Ziel ist es, den ÖPNV in der Europastadt Görlitz/Zgorzelec noch attraktiver zu machen und mehr Fahrgäste beiderseits der Neisse als Kunden „für die Öffentlichen“ zu gewinnen. Dass wir unseren Kunden nun trotz der kurzen Vorbereitungszeit ein erstes praktisches Angebot unterbreiten können, ist in erster Linie der unkomplizierten und kollegialen Zusammenarbeit aller beteiligten Partner zu verdanken. Das stimmt mich sehr zuversichtlich für die weitere Entwicklung.“

Foto v.l.n.r.: Andreas Trillmich, Andrea Behr, Rafal Cronicz, Siegfried Deinege, Hans-Jürgen Pfeiffer, (Foto: Paul Glaser)