

Dunai kikötői digitalizáció COMODALCE Workshop

Szervezők: Mahart Container Center és Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület

Helyszín: Novotel Budapest Danube (1027 Budapest, Bem rakpart 33-34.)

Időpont: 2022. március 8. 9:30 – 14:00

COMODALCE projekt keretében megrendezett rendezvény moderátora Kovács Csaba, az RSOE vezérigazgatója volt, aki röviden a projekt céljainak bemutatásával indította a rendezvényt, köszöntve a rendezvény résztvevőit.

A COMODALCE projekt célja az együttműködés és a koordináció fokozása Közép-Európában a multimodális fuvarozásban érintett felek között az innovatív információs és kommunikációs rendszerek alkalmazásával. A projekt összegyűjti a multimodális szállítási folyamatokat generáló legfontosabb kikötőket és vasúti terminálokat, valamint az üzemeltetőket.

Hivatalosan a MAHART Magyaros Hajázási Zrt. részéről **Sztilkovics Szávó** nyitotta meg a rendezvényt, szintén köszöntve a rendezvény résztvevőit, majd **Capt.Szalma Béla** (MDKSZ) tér rá a rendezvény témájára, ismertette a digitalizáció folyamatát a dunai kikötőkben a PLC vezérlés példáján keresztül. 2 fontos momentum kiemelésére került sor, az egyik a hajók megérkezése/érkeztetése a kikötőkbe, másrészt a díjszámítás. A KIR projekthez való kapcsolódás e két mozzanaton keresztül is nyomonkövethető, ld. kötelező AIS rendszer, mely csatlakozik a KIR projekthez, mely óriási előrelépés. Majd Capt. Szalma Béla ismertette a díjszámításban is elért előrelépéseket a KIR projekthez kapcsolódóan, mely helyszínenként el tudja különíteni a kikötői díjakat. A MAHART aktívan részt vett a projekt megvalósításában, melynek keretén belül sor került 15 laptop átadására is.

Ezt követően Kovács Csaba megköszönte Capt. Szalma Béla előadását. A KIR projekthez való kapcsolódás kiemelését követően megemlítette a digitalizáció fejlesztésének a munkaerőpiaci aspektusait is, melyet követően átadta a szót Fábíán Zoltánnak a MAHART Container Center Kft. képviselőjének.

Kimondottan a projekttel kapcsolatos eredményekről szólt **Fábíán Zoltán** előadása. Maga a terminál Magyarország egyik legrégebben működő konténer terminálja ill. egyetlen közúti-vasúti-vízi átadásvételt is működtető terminálja, rendkívül jelentős vasúti és közúti forgalmat bonyolít le. A szervezet bemutatását követően a vasúti beléptetés modernizációjának részletes és szemléletes bemutatása következett.

A MAHART Container Center Kft. pilot tevékenységének eredményeként (2 pilot action megvalósítására került sor) a Csepeli Szabadkikötő termináljában megtörtént a vasúti OCR konténerszám felismerő kapu létesítése, a felismerő és rögzítő szoftver beállítása, finomhangolása, valamint üzembehelyezése. A COMODALCE technikai eszközeivel, a projekt digitális technológiáinak használatával az eddigi mintegy 1 óra 15 perces átadás-átvételi adminisztrációs folyamat 40 percre redukálódott. A jelenlegi állapot alapján a szoftver készen áll az alkalmazásra. A 2 pilot action ismertetése keretén belül sor került a



felismerő kapu és a rendszer részletes ismertetésére, majd ezt követően további célok megnevezésére, például, hogy a fejlesztésnek köszönhetően egy vágányon ugyanazon infrastruktúrával több vasúti forgalmat tudjanak majd fogadni, másrészt további távlati cél a közúti beléptetés OCR fejlesztése is.

Kovács Csaba megköszönte az előadást és a további fejlesztésekhez a támogatási források megfelelő felhasználására hívta fel a figyelmet.

Ezt követően az RSOE képviselőjében **Mező Gergely** vette át a szót ismertetve az immár 40 éves szervezetet, majd részletesen magát az RSOE pilot tevékenységét. Elsősorban a rakodási tervek és a konténerlisták területén volt szükség fejlesztésre és harmonizációra, ennek megfelelően a cél a hazai Kikötői Információs Rendszerhez (KIR) integráltan illeszkedő konténer adminisztrációs modul fejlesztése volt. Ez a fejlesztés megvalósult és képes elektronikus rakodási tervet és konténerlistát is készíteni ill. kommunikációs csatornát létesít a vízi fuvarozó és a kikötő között. A konténermodul részletes ismertetése következett, bemutatva az egységes rakodási terv elektronikus formátumát. Ezt követően került sor a KIR projekt részletes bemutatására részletezve a COMODALCE projekttel való kapcsolódási pontokat.

Szintén az RSOE képviselőjében **Rábai Roland** előadása következett a folyami információs szolgáltatások (RIS) elméleti háttéréről. Roland kitért arra, hogy milyen technikai, informatikai megoldások vannak és azok milyen funkciót töltenek be és hogyan épülnek egymásra a folyami információs rendszerben általánosságban ill. a magyar rendszerben, azaz a PannonRIS-ben, kitérve az RSOE kapcsolódására is ezen rendszerekhez (mint fejlesztő, üzemeltető, karbantartó szervezet ill. a NAVINFO diszpécserszolgálat üzemeltetője). Kifejtésre került, hogy 44 telephely (a Duna magyar szakaszán ennyi telephely van), 20 db munkaállomás (a hatóságok ill. a hajózást ellenőrző, kezelő szervek felügyeletével), rengeteg rádió, AIS bázisállomás (Automatikus Hajóazonosító Rendszer) és információ megosztó berendezés szolgáltatja az adatokat a RIS megfelelő működtetéséhez. A PannonRIS mindenki számára hozzáférhető és hatósági bemutatását követően **Brunner Zsanett** (BSZL) vette át a szót, bemutatva a COMODALCE testvérprojektjét, a CORCAP projekt hazai eredményeit. A projekt technikai részleteit követően (összege, partnerei) bemutatásra került a 6 pilot tevékenység, mely a projekt hosszútávú céljait volt hivatott szolgálni, azaz a vasúti és a vízi közlekedés népszerűsítését, az igények felmérését, egy közös módszertan megfogalmazását. A pilottevékenységek közül a projekt egyik partnere, a GYSEV Zrt. 2021. októberében egy 240 m hosszú tehervonat közlekedtetését vizsgálta egy kijelölt úton. Majd az előadó áttért egy másik, szintén a projekt keretén belül megvalósított pilottevékenységre, a csepeli kikötőben kiépített tájékoztató rendszerre, mely egy automatikus beléptető és forgalomirányító rendszer, ismertetve a rendszer elemeit, eszközeit, majd az előadó a kiépített kikötői tájékoztató rendszerről szóló látványos videobemutatóval zárta előadását.

Ezt követően **Bíró Albert** előadása következett a ZTE Hungary képviselőjében a rendelkezésre álló, az adatátvitelhez szükséges vezeték nélküli kapcsolatokról, privát hálózatokról.

A fenti előadásokat követően került sor a **panelbeszélgetésre**, melyben Mező Gergely (RSOE) moderálásával az alábbi résztvevők voltak: Fábíán Zoltán (MCC), ifj. Szalma Botond (FLUVIUS), Bíró Koppány (MLSZKSZ) és Nagy László (Bajai OKK). A panelbeszélgetés során részletezésre kerültek azok a



területek, ahol a digitalizáció leginkább segítheti a hatékonyságnövelést és megfogalmazásra került az is, hogy mind a vízi mind a vasúti közlekedés esetében multimodális útvonalterv fejlesztések lennének szükségesek.

A résztvevők lehetőséget kaptak kérdéseik feltevésére, majd Kovács Csaba összegezte a nap konklúzióit, megköszönve az előadók és a résztvevők jelenlétét, majd lezárta a COMODALCE workshopot.

