



# SOLEZ PROJECT – FACT SHEET

## Intelligens megoldások a zéró-kibocsátás és egyéb alacsony szén-alapú mobilitási irányelvekhez az EU városaiban

Keretprogram: Interreg Central Europe program, az Európai Regionális alap finanszírozásával



Program prioritás: 2 alacsony szén-alapú stratégiák kooperációja Közép-Európában



Programme priority specific objective: 2.3 To improve capacities for mobility planning in functional urban areas to lower CO2 emissions

Program prioritás speciális célja: 2.3: A funkcionális városi területek CO2 kibocsátásának csökkentése a mobilitási irányelvek jobb megtervezésével és fejlesztésével



Projekt kezdete: 01/06/2016

Projekt vége: 30/05/2019

Időtartam: 36 Hónap



Teljes költségvetés: :  
1,933,734 €



Teljes ERFA támogatás: 1,604,562 €



Projektpartnerek:

- Municipality of Vicenza (IT) - Lead Partner
- City of Dubrovnik (HR)
- University of Zagreb, Faculty of Mechanical Eng. (HR)
- Transport Research Centre (CZ)
- KORDIS JMK (CZ)
- City of Graz (AT)
- Pannon Business Network Ass. (HU)
- City of Turin (IT)
- City of Gdansk (PL)
- City of Žilina (SK)



Projekt  
összefoglalása

A legtöbb európai város egy jól azonosítható központ köré épült fel, amely központban megtalálható a kereskedelem, a szórakoztatás, vásárlás és a politikai hatalom. Mindezek eredményeképp a városközpontok felelősek a kis és be menő és átmenő közlekedésért, és az urbanizáció jelensége évről évre növeli a közlekedés megoldásával szemben támasztott igényeket. Különböző eszközök állnak rendelkezésre, melyek segítik ennek a jelenségnek a kezelését, például korlátozó intézkedések, a parkolóhelyek elhelyezkedése és árazása, a tömegközlekedés fejlesztése. Mindazonáltal, ezen megközelítések közül mindegyiknek van előnye és hátránya, így nagy gondot kell fordítani arra, hogy a



leghatékonyabb variáció jöjjön létre minden funkcionális városi terület számára. A SOLEZ projekt 8 várost szólít meg, melyek az alacsony szén-alapú mobilitási megoldásokon dolgoznak. A projekt során fejlesztésre kerül a stratégiájuk és intelligens szolgáltatások és termékek tesztelésére is sor kerül az Alacsony Kibocsátási Zónák létrehozásának és fejlesztésének céljából.

A project tevékenységei figyelembe veszik a helyi hivatalnokok, lakosok, turisták és magánvállalkozók igényeit és ez ahhoz vezet, hogy::

- fokozott párbeszéd alakul ki a kulcs szereplők között a korlátozó rendelkezések meghatározása és megvalósítása során, így a stratégiák az érintett stakeholderek igényeinek megfelelően alakulnak ki
- Innovatív IKT alapú szolgáltatások és megoldások tervezése, fejlesztése és pilot tesztelése az alacsony kibocsátási zónák támogatására, a korlátozó rendelkezések létrehozására, a negatív hatások minimalizálásával.

Mindezek miatt a SOLEZ project hozzájárul az Európai Unió által meghatározott közlekedési kibocsátás csökkentéséhez a funkcionális városi területeken, növeli a helyi szereplők kapacitását az alacsony kibocsátású közlekedés tervezésre és növeli a tervezett beavatkozások elfogadhatóság.



#### Elvárt eredmények

- Tudásának és tapasztalatának növelése a hatékony alacsony kibocsátási zónákkal kapcsolatban: egy komplex tanulmány készül el a releváns alacsony kibocsátási zónákkal kapcsolatos tapasztalatokról és más korlátozó rendelkezésekről a közép-európai és más európai urbanisztikai területekről. A tanulmány célja a leghatékonyabb megközelítések megtalálása és a korábbi tapasztalatok sikerének vagy épp sikertelenségének megértése.
- Fokozott párbeszéd a kulcsszereplőkkel a hozzáférési ellenőrzési politikák definíciójáról és megvalósításáról: megfelelő részvételi stratégiák és érintettek bevonása, ami hozzájárul a bevont urbanisztikai területek alacsony szén alapú mobilitási rendelkezéseinek létrehozásához és döntésekhez a privát érintettek és civil társadalom bevonásával. Ez fokozott elfogadottsághoz vezet, és így nagyobb hatékonyságot biztosít a beavatkozások végrehajtásához.
- Innovatív IKT alapú szolgáltatások és megoldások támogatása az alacsony kibocsátási zónák és kapcsolódó tevékenységek megvalósításához: a projekten belül és a helyi stakeholderekkel történő közös együttműködés eredményeképp különböző IKT alapú megoldások fejlesztése és tesztelése valósul meg a különböző partner városokban, a negatív hatások minimalizálásával. A fő témakörök: parkolás, multimodális szállítmányozás, zöld közlekedés promotálása és implementálása.



#### Kapcsolat:

Csabai Renáta, Pannon Gazdasági Hálózat Egyesület  
9700, Szombathely, Zanati út 32-36, Magyarország  
tel +36 94 505 003 - [renata.csabai@pbn.hu](mailto:renata.csabai@pbn.hu) - [www.pbn.hu](http://www.pbn.hu)



#### Links:

[www.interreg-central.eu/solez](http://www.interreg-central.eu/solez) - [www.interreg-central.eu](http://www.interreg-central.eu)  
[www.facebook.com/solezproject](https://www.facebook.com/solezproject) - [www.facebook.com/InterregCE](https://www.facebook.com/InterregCE)  
[twitter.com/SOLEZproject](https://twitter.com/SOLEZproject)